



Malaguti

OLTRE ISO

MANUAL DE USUARIO



Prefacio

Las motocicletas son un desafío para tu capacidad de conducción y espíritu aventurero. Bajo su control, la motocicleta corre en la línea del viento, una sensación que ningún otro conductor de locomotora puede sentir. Diferentes coches, no estarás rodeado de una caja de hierro en una moto. Para su seguridad y para disfrutar plenamente de la aventura, lea atentamente este manual antes de conducir esta motocicleta.

Si usted está bien preparado para su propia seguridad y tomar el control de los problemas que enfrenta, puede tomar el control de la motocicleta en la carretera. Es muy importante que pueda protegerse mientras conduce. A través del manual de instrucciones puede encontrar muchos consejos útiles para usted.

De acuerdo con las instrucciones, el uso y el mantenimiento adecuados pueden proteger eficazmente la seguridad del tráfico, mantener el mejor rendimiento del automóvil y extender la vida útil del automóvil.

El manual contiene instrucciones, diagramas y especificaciones, que coinciden con la información impresa previamente sobre el producto a preparar. Porque la compañía siempre busca el diseño del producto y mejora constantemente

Calidad, tal vez el manual de instrucciones no es lo mismo que la moto. En este caso, por favor, consulte el material. Si usted lee cuidadosamente el manual de instrucciones y tiene alguna pregunta, póngase en contacto con el distribuidor de la compañía a tiempo. Espero sinceramente que pueda ofrecer algunas sugerencias sobre el diseño, la fabricación, la calidad, etc., y notificarnos oportunamente para mejorar.

Cuestiones de seguridad

Su seguridad y la de los demás son muy importantes. Manejar una motocicleta de forma segura es un deber importante. Usted.

Para que sepas cómo operar de forma segura, estamos en
Etiquetas e instrucciones de la carrocería. Esta información puede alertarle sobre el daño potencial para usted o para otros.

Por supuesto, esta especificación no puede servir como una advertencia contra todas las lesiones que puedan ocurrir durante la operación.

Mantenimiento. Debes tener razón en hacer tu propio juicio.

Cuestiones clave

Este tipo de motocicleta solo se puede conducir en la autopista.

La motocicleta realiza 1000 kilómetros por primera vez y ocupa el lugar más importante en toda la vida útil de la motocicleta.

Localización. Durante este tiempo, si se ejecuta correctamente, se garantiza la vida útil máxima, así como el rendimiento del vehículo al máximo.

Requisitos de carga: Esta motocicleta puede transportar un conductor y un pasajero.

Su carga máxima permitida es de 150 kg, esto incluye al conductor, pasajeros, toda la carga y todos los accesorios importantes.

Porta trasera con una carga máxima permitida de 5 kg.

Preste especial atención al contenido de plomo de las siguientes palabras en las instrucciones.

Peligro: Sugiere asuntos relacionados con la seguridad de la conducción, ignorarlo puede resultar en lesiones personales y muerte.

ADVERTENCIA: CONSERVACIÓN DE ATENCIÓN Y LA OPERACIÓN

Daños en el equipo.

Nota: Este término es una explicación específica para facilitar el mantenimiento o para aclarar descripciones importantes.

Notas

Por favor, cumpla con las normas de tránsito y opere de acuerdo con lo establecido en las instrucciones.

El manual de instrucciones debe ser una parte permanente de la motocicleta, cuando el coche se transfiere a otra persona, por favor adjunte.

Vehículos.

Catálogo

1、 Conducción segura de la motocicleta.....1

Reglas de conducción segura.....1

Suministros de seguridad.....2

Modificación del vehículo.....3

Piezas.....3

Carga de carga4

2、 Instrucciones.....5

Ubicación de las piezas.....5

Instrumentos e interruptores de encendido.....6

Control del manillar izquierdo.....7

Conjunto de interruptor de mango derecho.....7

Tapa del tanque de combustible.....8

Glanca de combustible.....8

Cuerpo de aceleración.....10

Opción de lubricación.....10

Neumáticos10

3、 Guía de operación.....12

Durante la operación.....12

Comprobar antes de conducir.....13

Poner en marcha la moto.....13

Conduciendo una moto.....14

4、 Mantenimiento y reparación.....16

Tabla de mantenimiento periódico.....17

Compruebe el nivel de aceite.....19

Selección e inspección de bujías.....20

Ajuste el embrague.....21

Inspección/ajuste y lubricación de la cadena

accionada.....22

Inspección del amortiguador delantero.....23

Inspección y ajuste del sistema de frenos.....24

Mantenimiento y sustitución del silenciador.....25

Cambio de fusible.....26

Inspección y reparación de fallas.....27

Lavado y almacenamiento de vehículos.....28

Principales parámetros técnicos.....30

Esquema eléctrico.....31

1. Conducción segura de motocicletas

Una motocicleta es un vehículo motorizado único que ofrece comodidad y comodidad al conductor. Para asegurarse de que su Motocicleta, debes mantener la motocicleta correctamente. Como piloto, también debes confirmar tu salud y que no estás cansado para controlar el vehículo en las mejores circunstancias. Usted no debe montar después de tomar drogas o alcohol, especialmente alcohol, incluso pequeñas cantidades de alcohol pueden aumentar considerablemente la probabilidad de sufrimiento.

Cumplir estrictamente las leyes de tráfico! Conducir en estado de ebriedad está estrictamente prohibido! Está prohibido el exceso de velocidad!

[Reglas de conducción segura]

Los conductores de motocicletas deben aprobar la evaluación del departamento de gestión del tráfico. Puede conducir una motocicleta después de obtener una licencia de conducir. No puedes prestar tu moto a alguien sin licencia de conducir.

Sus habilidades de conducción y conocimiento mecánico son fundamentales para una conducción segura. Practica en un pequeño espacio abierto al principio hasta que pueda completamente familiarizado con las propiedades mecánicas de las motocicletas y sus métodos de funcionamiento. En cualquier momento, debe dominar las habilidades de conducción antes de conducir.

Si usted es serio y responsable de su seguridad y usted está familiarizado con los problemas de conducción que puede encontrar en la carretera, entonces su motocicleta puede darle años de servicio y placer de conducción.

ADVERTENCIA: Antes de arrancar el motor, primero debe comprobar su vehículo para asegurarse de que el vehículo está normalmente seguro.

Para evitar daños, debe hacer lo siguiente:

1. Cumplir con las reglas de tráfico.
2. Mantenga la distancia entre los asientos y otros vehículos.
3. El exceso de velocidad está prohibido y la velocidad del vehículo debe controlarse en la carretera.
4. Usa ropa de colores brillantes.
5. Uso correcto de señales de giro, bocina, frenos, etc.
6. Tenga más cuidado cuando usted tiene una venda para los ojos en una curva, intersección, estacionamiento o en la carretera.
7. Recuerda siempre que en un día nublado o llueve: frenar el doble de distancia que en un día soleado.



8. Tenga cuidado con las tapas de alcantarilla, el aceite y la humedad en el camino. Si no conoce las condiciones de la carretera, por favor reduzca la velocidad.
9. Por lo general, los vientos cruzados ocurren en túneles, valles o cuando los vehículos grandes pasan por detrás, y se debe reducir la velocidad al conducir en las condiciones de la carretera mencionadas anteriormente.
10. Al conducir, las manos deben agarrar el tubo de dirección y los pies deben estar en los pedales izquierdo y derecho. Los pasajeros deben abrochar la cintura del conductor; Los pies deben estar en los reposapiés izquierdo y derecho; Las piernas deben estar lo más cerca posible del conductor.

【Suministros de seguridad】

Puede mantener a los conductores seguros si los llevas correctamente. Aunque no ofrece protección completa, el uso de la ropa adecuada puede reducir los accidentes.

ADVERTENCIA: Para garantizar su seguridad, debe usar un casco de calidad, una ropa de ciclismo de calidad, zapatos duraderos, guantes y otro equipo de protección antes de conducir. Los pasajeros también deben seguir las disposiciones anteriores. Si no se usa un casco, aumentará la tasa de víctimas en accidentes de tráfico.

Cascos y gafas de protección

Un casco adecuado, cómodo y seguro es la protección más importante. Porque puede reducir significativamente las posibilidades de lesiones en la cabeza.

Y el grado de daño. Los cascos coloridos te ayudan a llamar la atención fácilmente.

Un casco que nos muestra la cara ofrece una protección parcial. El casco completamente cerrado puede proteger eficazmente sus ojos y la visión.

Otras protecciones

Las botas protegen tus pies y tobillos. Los guantes de cuero evitan que las manos se arañen y se quemen. Abrigo o chaqueta adecuada. También puede proporcionar protección. Un atuendo que se ve brillante y es capaz de reflejar la luz te ayuda a llamar la atención fácilmente.

El silenciador de la motocicleta es la parte más caliente. Para evitar quemarse tocándolo, debe usar botas largas o prendas que protejan las piernas mientras conduce.

La ropa holgada y extraña no ayuda a conducir de forma segura. Se engancha fácilmente con la manija de dirección, la palanca de arranque, el reposapiés, así como las ruedas. Recuerde que un buen protector solo sirve como protector. Incluso si usas ningún tipo de protector, no ignores las reglas de tráfico. **Nota: Un buen conductor de motocicleta siempre es muy atento al manejo.**

【REFORMACIÓN DE VEHICULOS】

ADVERTENCIA: Los usuarios deben cumplir con las normas de la Administración de Tráfico. Modificar o desmontar a voluntad el vehículo original nunca garantiza la seguridad de la conducción.

Retirar o modificar luces, silenciadores, sistemas de control de transmisión u otras piezas hace que su motocicleta sea ilegal.

Se recomienda encarecidamente que no desmonte ninguna de las piezas originales ni modifique el vehículo de cualquier manera posible. Al hacerlo, el diseño de la motocicleta y su funcionamiento serán cambiados. Las modificaciones mencionadas anteriormente tienen un impacto en el funcionamiento, la estabilidad y la capacidad de frenado de la motocicleta, reduciendo la seguridad de conducción. Si usted tiene alguna buena idea de modificación, por favor háganoslo saber y lo pondremos en Ejercicio posterior a la aprobación.

【Piezas】

Le recomendamos encarecidamente que utilice las piezas originales que han pasado nuestro diseño profesional y prueba, ya que nuestra empresa

Las piezas están especialmente diseñadas y fueron probadas extensamente en la motocicleta. Tal vez hay una variedad de piezas en el mercado que se pueden instalar en su motocicleta, pero nuestra empresa no puede probar una por una, no puede controlar directamente la calidad y la aplicación. El

Algunas piezas de otras compañías parecen igual que las piezas originales en la superficie, pero en realidad, el efecto será muy diferente. Si elige, instala y utiliza productos de otras compañías, debe ser responsable de sus acciones. Le recomendamos que pida a su distribuidor que le ayude a seleccionar piezas de alta calidad en el mercado y realizar la instalación correcta. Por favor, siga las "Reglas de conducción segura" y tenga en cuenta lo siguiente:

1. Para asegurarse de que las piezas no afecten la iluminación, reduzca la distancia al suelo, el ángulo, el recorrido de la suspensión y la dirección de la dirección.
2. Cualquier accesorio de peso adicional, o accesorios fáciles de barlovento, la posición de instalación debe ser lo más baja posible, cerca de

Cerca del cuerpo y del centro de gravedad. Los estantes y accesorios deben ser inspeccionados cuidadosamente para asegurarse de que están bien instalados. Alternativamente, crea peligro.

3. Para comprobar si la altura de instalación y el ángulo de balanceo de los accesorios son adecuados, los errores de instalación reducirán el factor de seguridad. No obstaculizar el funcionamiento eficaz de los amortiguadores, la dirección y las funciones de control.

Crear peligro. Por lo tanto, debe elegir e instalar los accesorios con cuidado.

6. El conductor se desviará de la posición normal debido a algunos accesorios, y su espacio, también trabajo. También estar restringido, no sólo el afectar a la capacidad de operación

7. No instale dispositivos adicionales de refrigeración del motor

8. Los componentes eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico existente, y una sobrecarga excesiva puede dañar el cableado o ser peligroso debido a cortes de energía a corto plazo.

9. No traiga un remolque o un sidecar, esta motocicleta está diseñada sin estos usos, si lo hace afectar al funcionamiento de la motocicleta. Eso.

Las piezas que no son nuestras o el mantenimiento inadecuado pueden causar lesiones graves.

【Carga de mercancías】

Las motocicletas tienen requisitos para la distribución del peso de las mercancías que transportan.

Cuando lleva pasajeros, puede sentir la diferencia entre acelerar y frenar. Pero si se implementa a largo plazo

Con el mantenimiento de la motocicleta y con buenos neumáticos y sistema de frenos, puedes conducir con seguridad con cargas limitadas.

El transporte de mercancías debe estar cerca del centro del vehículo

Sin embargo, si la carga excede el límite, se producirá un sacudido severo, aleteo e inestabilidad.

El centro de gravedad de las mercancías transportadas debe estar cerca del centro del vehículo. Toda la carga debe fijarse al vehículo y

el peso cargado debe cargarse uniformemente en ambos lados, tratando de mantener el equilibrio del vehículo.

Cuando el centro de gravedad del centro de la carga está lejos del centro del vehículo, puede afectar la estabilidad de manejo del conductor y causar posibles problemas de seguridad.

No coloque objetos grandes y pesados en el mango de dirección, los amortiguadores delanteros y los guardabarros, ya que pueden causar una conducción irregular y una dirección de cambio inflexible.

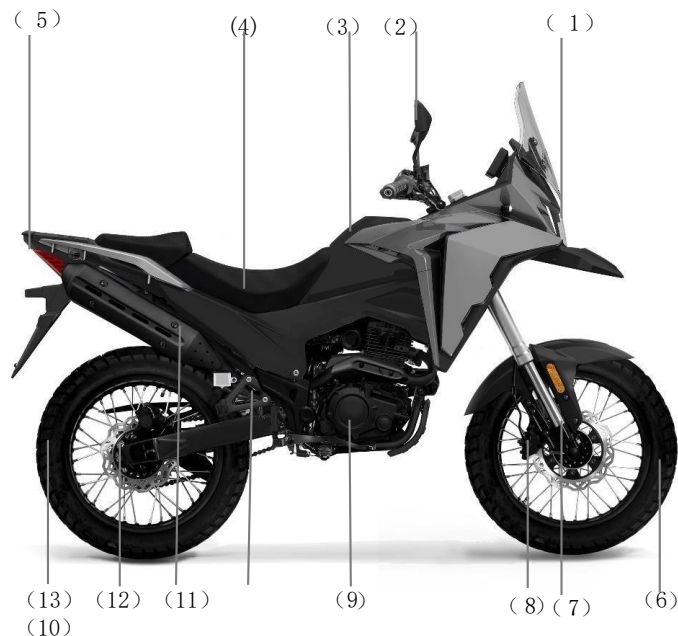
Dependiendo del peso de la carga y la situación del tráfico, existen regulaciones claras sobre la presión de aire de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Est estrictamente prohibido exceder los requisitos de carga del vehículo. La sobrecarga o la carga inadecuada pueden causar graves

Lesionado.

2. Manual de instrucciones

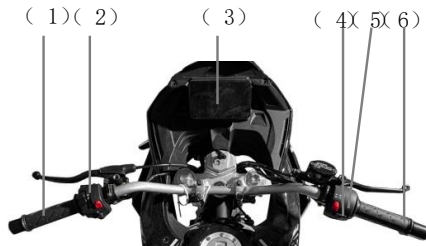
【Ubicación de las piezas】



- (1) Faros; (2) Espejo retrovisor; (3) Tanques; (4) Asiento; (5) Luces traseras; (6) Ruedas delanteras;
(7) Amortiguadores delanteros; (8) Frenos delanteros; (9) Motor;
(10) Amortiguador trasero; (11) Silenciador; (12) Frenos traseros; (13) Rueda trasera

"Ubicación de las piezas"

- (1) Agarre izquierdo;
- (2) Interruptor de mango izquierdo;
- (3) metros;
- (4) Interruptor de encendido;
- (5) Interruptor de mango derecho;
- (6) Agarre derecho;



Número de identificación del vehículo

Vinos: _____

Número de motor: _____

Al registrar su motocicleta, debe proporcionar el número de bastidor y el número de motor. Mantenga registros de estos números en caso de emergencia. Por favor complete el espacio en blanco proporcionado por el número de VIN, número de motor, también le ayudará a ordenar piezas de repuesto a nuestra compañía o encargarnos un servicio especial, o usarlo como una consulta cuando su motocicleta es robada.

Ubicación del número de identificación

- (1) Vin está grabado en el tubo de dirección del bastidor.
- (2) El número del motor está grabado en el lado izquierdo debajo del cárter del motor.

Instrumentos e interruptores de encendido

Configuración del interruptor de encendido combinado en la parte inferior del instrumento. El encendido debe estar encendido antes de arrancar la motocicleta.

"⊗" (apagado): Desconecte todo el circuito, el motor no debe arrancar y la llave puede ser extraída.

"○" (encendido): Con todo el circuito cerrado, el motor puede arrancar y la llave no se puede quitar.

Bloqueo de dirección



Si estacionar y bloquear la dirección, es necesario girar la manija a la izquierda hasta el fondo, luego presionar la tecla desde la posición "X" (off) y pasar Gire en sentido contrario a las agujas del reloj hasta "A" (bloqueo) para bloquear la dirección y retire la llave; Si la dirección de apertura está bloqueada, simplemente gire la llave en el sentido de las agujas del reloj a "X" (cerrado) para abrirla y luego retire la llave.

Nota: Cuando la motocicleta se detiene, debe bloquear el sistema de dirección. Al conducir una motocicleta, está prohibido girar la llave del interruptor de encendido a la posición de bloqueo de la cerradura de dirección, de lo contrario puede causar que la motocicleta pierda el control.

"Control del manillar izquierdo"

Interruptor

de atenuación del faro ☰ (HI) Seleccione la luz alta o ☷ (LO) Seleccione luz de cruce.

Presione el interruptor

de atenuación al 📢 "botón" Sopla la trompeta.

de la bocina" Presiona el botón "

Interruptor de señal de giro

El interruptor de señal de giro tiene tres posiciones: " ← "(izquierda) → "(derecha) • "En el medio. Después de encender el encendido:

Gire a la izquierda cuando el interruptor de ← ". Señal de giro delantero izquierdo, señal de giro trasero e indicador de giro izquierdo en el instrumento la señal de giro está marcada a "encendido".

Gire a la derecha cuando el interruptor de la → ". Señal de giro delantero, señal de giro trasero derecho e indicador de giro izquierdo en el instrumento señal de giro está marcada a "encendido".

Cuando el interruptor de la señal de giro está en el medio, la señal de giro delantera, la señal de giro trasera y la luz indicadora se apagan.

Nota: Antes de cambiar de carril y girar en la carretera, debe dar una señal de giro. Cuando haya terminado, recuerde apagar la señal de giro.



"Conjunto de interruptor de manija derecha"

predeterminado apagado

El interruptor preajustado apagado se encuentra en el conjunto del interruptor del mango derecho y tiene dos posiciones "  " "  "

"  " Desconecte todo el circuito eléctrico de la motocicleta, el motor no puede arrancar o apagarse.

"  " Todo el circuito cerrado de la motocicleta. Cuando se arranca el motor, el interruptor debe estar en la posición "  ".

Botón de arranque eléctrico

Botón de arranque eléctrico ubicado en el conjunto del interruptor de la manija derecha.

Funcionamiento: Se completa la preparación para el arranque, presione el botón de arranque eléctrico y gire la manija del acelerador para acelerar, puede arrancar el motor.

Interruptor faro

Los interruptores de faros y luces de posición tienen tres posiciones: "●".

"  " Advertencia de peligro, presione la advertencia de peligro y las señales de giro delanteras y traseras emiten una señal simultánea para garantizar la seguridad.

" ● " Los faros, las luces de posición, las luces de instrumentos y las luces traseras se apagan.

Selección del combustible de la tapa del tanque de combustible

Utilice gasolina de alta calidad 93 o superior sin plomo o con bajo contenido de plomo.

Si el combustible no se selecciona adecuadamente, habrá golpes o dificultades para arrancar el motor, lo que afectará la vida útil del motor, la potencia, las emisiones y el consumo de combustible.

La economía de combustible es una medida de la velocidad de rotación en condiciones experimentales dadas. Por lo tanto, el consumo de combustible será diferente dependiendo del clima real de la mudanza, las condiciones de la carretera, el mantenimiento del vehículo, etc. pueden cambiar.



Cómo abrir la tapa del tanque de combustible

La cerradura del tanque se puede abrir insertando la llave en el tanque de combustible y girando la llave.

Cuando sea necesario cerrar, deje que el pestillo de la tapa del depósito alineee directamente con la ranura del orificio del cuello del depósito y luego presione entre los orificios del cuello del depósito para bloquear y sacar la llave.

Atención:

No laves la tapa del tanque con agua a alta presión para evitar la entrada de agua. Al llenar combustible en el tanque de combustible, se debe instalar un filtro en la boca del tanque de combustible.

Nota: No llenar demasiado el tanque de combustible, de lo contrario, el aceite derramado corroerá la pintura y las piezas de plástico, y también puede causar un incendio. Después de agregar combustible, debe bloquear correctamente la tapa del tanque de combustible.

Advertencia: La gasolina es inflamable y explosiva. Al repostar combustible, está prohibido fumar y mantenerse alejado de fuentes de fuego. Deberá ser

Ventilación en lugares al aire libre y apagar el motor antes de repostar.

"Tapa del tanque de combustible"

Para satisfacer la necesidad de proteger el medio ambiente y controlar la contaminación de los vehículos de motor, cumplir con las normas de emisiones Euro IV

ds, este modelo utiliza un "sistema de inyección electrónica de circuito cerrado y un único catalizador de tres vías" para controlar la contaminación de las emisiones del silenciador.

Para controlar la evaporación de contaminantes, el modelo absorbe principalmente el vapor de combustible a través del tanque de carbono y adsorbe el combustible en el tanque de carbono en la superficie del tanque de carbono para desorción. Así es como logramos el ahorro de energía y la reducción de la contaminación.

(1) Dispositivos de control de contaminantes evaporativos

La unidad de control de contaminantes por evaporación incluye un depósito, un depósito, un tubo de admisión y una manguera de conexión asociada.

El depósito de combustible está sellado. El tubo de evaporación del colector de aceite y gas incorporado en el tanque está conectado al tanque de adsorción del tanque, y el aceite y el gas en el tanque se adsorben en el carbón activado. El tubo de desorción del tanque está conectado a la entrada del tubo de admisión, y el aceite y el gas son aspirados a la cámara de combustión del motor para su recombustión y desorción.

Algunas notas sobre las piezas relacionadas con el tanque de carbón activado:

Los accesorios de conexión entre la lata, la lata y la tubería de entrada de agua no deben bloquearse y la conexión debe estar apretada y no aflojada; Frascos

No se puede eliminar sin autorización.

(2) Descripción del dispositivo de recirculación del gas del cárter:

Los gases de escape del cárter se separan de aceite y gas en el laberinto de retorno de aceite de la culata del cilindro, y la tubería de escape entra en el filtro de aire junto con el aire fresco

Entra en el cilindro y vuelve a quemar.

【Dispositivo de estrangulamiento】

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reduce debido a la contaminación del cuerpo del acelerador, lo mejor es limpiar el cuerpo del acelerador una vez

Cada 5000 km.

Limpie el cuerpo del acelerador, desconecte el conector negativo de la batería y desconecte el conector del sensor instalado en el acelerador; Retire el acelerador retirando el cable del acelerador, el filtro de aire y la manguera de conexión del tubo de admisión.

Abra la tapa en la parte inferior del cuerpo del acelerador, rocíe el detergente en la pared interior del cuerpo del acelerador y cepille Polvo y coque, etc..

Después de la limpieza, opere en la dirección inversa e instale el cuerpo del acelerador para asegurarse de que cada componente esté instalado en su lugar.

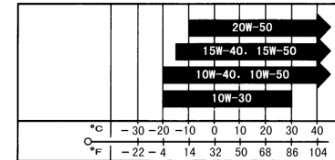
【La elección de la lubricación】

La lubricación es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. También tiene un ligero impacto en las motocicletas Emisiones. Por lo tanto, la lubricación debe ser seleccionada y reemplazada según lo especificado. Además del aceite, no se permite el cambio de aceite normal, aceite de engranajes, aceite vegetal.

Antes de la entrega, el aceite de motocicleta de 4 tiempos SF 15W 40 se inyecta en este tipo de motocicleta. Si el aceite de motor SF 15W 40 no está disponible localmente, se puede utilizar un aceite de motor de gasolina SG o SJ de la clasificación API como sustituto. Cuando se intenta usar otros tipos de lubricación, la tasa de masa debe alcanzar al menos la viscosidad de SG.

La elección de la lubricación debe seguir diferentes zonas y diferentes temperaturas, como se muestra en la figura de la derecha. Al reemplazar el aceite lubricante, el aceite lubricante viejo que queda en el cárter debe ser drenado primero antes de inyectar aceite lubricante

Nota: El uso de aceite lubricante de alta calidad puede proteger el motor y nuevo. prolongar su vida útil.



【Neumáticos】

Los neumáticos de este tipo de motocicleta están diseñados de acuerdo con su compatibilidad con el vehículo para garantizar operaciones tales como una conducción estable y cómoda, frenado normal, etc.

La elección de la presión adecuada de los neumáticos garantiza que la motocicleta pueda conducir cómodamente en una estabilidad óptima y que los neumáticos sean duraderos. Se recomienda comprobar la presión de los neumáticos antes de cada cirugía, una vez al mes o cuando se detecta una presión insuficiente.

Nota:

Normalmente, los neumáticos insuficientemente inflados causan un desgaste desigual. También tiene un impacto negativo en el manejo, normalmente, los neumáticos se

Después de unas pocas millas, la presión de los neumáticos tiende a ser más alta que cuando no están en uso. 3 horas después de dejar de usar la motocicleta, compruebe la presión de los neumáticos para ver si la presión cumple con los estándares:

Neumáticos delanteros: 200 Kpa Neumáticos traseros: 225 Kpa

El uso de neumáticos excesivamente desgastados es muy peligroso. La tracción, la estabilidad, las curvas y el manejo del vehículo se ven afectados.

Antes de conducir, los neumáticos deben ser revisados para detectar grietas, clavos u otros objetos afilados y revisados para detectar abolladuras o deformaciones

Neumáticos y cubos de ruedas.

Cuando conduce una motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados, puede reducir la estabilidad operativa y perder el control. El neumático debe ser cambiado cuando se encuentra que la profundidad de la banda de rodadura del neumático en el medio del neumático delantero es inferior a 1,6 mm. Cuando se descubre que la profundidad de la banda de rodadura del neumático en el medio del neumático trasero es inferior a 2 mm, se debe cambiar el neumático.

Nota: Si encuentra un neumático pinchado o dañado, debe usar un neumático nuevo en lugar de repararlo.

Los neumáticos reparados no coinciden en rendimiento con los neumáticos nuevos. Cuando los neumáticos son reparados temporalmente o de emergencia, usted

Deberá conducirlo lentamente al concesionario para reemplazarlo. Si es posible, no se le permite llevar ningún pasajero o carga hasta que se reparen los neumáticos nuevos.

La clasificación y especificaciones de las piezas de reemplazo deben ser idénticas a las de las piezas antiguas. Después de reparar los neumáticos, debe asegurarse de que están en equilibrio.

ADVERTENCIA: Los neumáticos mal reparados pueden afectar el funcionamiento y la estabilidad del vehículo. Esto puede conducir a accidentes de tráfico, con lesiones graves e incluso la muerte. Utilice los neumáticos del tamaño y clasificación recomendados en el manual del usuario.

3. Instrucciones de operación

【Período de Running】

El período de rodaje es el método adoptado durante el primer período para garantizar que las juntas entre las diferentes partes de la motocicleta deban

En las mejores condiciones.

Kilometraje de la nueva motocicleta: requisito de 1000 km durante el período de rodaje

1. Para evitar la apertura completa del acelerador, la velocidad del motor no es superior a $6,5 \times 1000$ rpm
2. Cada marcha debe aplicarse al menos una vez.
3. Evite la sobrecarga.
4. El aceite debe ser cambiado 3 veces

El funcionamiento durante el período de rodaje es el siguiente:

(1) 0~300km de rodaje

Al conducir, el agarre de giro del acelerador no debe exceder la media vuelta. Usted debe detener el enfriamiento del motor durante 10 minutos a intervalos de tiempo

30 minutos en coche. Debes utilizar velocidades y marchas que cambian frecuentemente. No conduzca el vehículo durante largos períodos de tiempo con una posición fija del acelerador y una marcha fija.

(2) 300~600km de rodaje

Al conducir, evite abrir la manija del acelerador más de dos tercios. Está prohibido conducir con el acelerador completamente abierto.

Velocidad y

El cambio de marcha debe cambiarse constantemente, asegúrese de no conducir en una posición fija del acelerador y en una posición fija de cambio.

(3) 600-1000km de rodaje

Mientras conduzca, evite abrir la manija del acelerador más de tres cuartas partes. Está prohibido conducir con el acelerador completamente abierto. La velocidad y el cambio de marcha deben cambiar constantemente, asegúrese de no conducir en una posición fija del acelerador y un cambio fijo.

[Por favor, cambie el aceite durante el período de rodaje]

Se le pide que cambie el aceite durante el período de rodaje (1000 km).

Esto significa que será reemplazado a 300 km, 600 km y 1000 km respectivamente, después de lo cual alrededor de 1500 km.

Calidad del aceite: Es mejor que utilice un aceite SF 15W 40 o superior.

El propósito del cambio de aceite: eliminar el hierro minúsculo producido por las partes de trabajo del motor y mantener el motor limpio. Si el motor falla durante el período de rodaje, consulte con el taller de pruebas designado.

Nota: Por favor, realice el mantenimiento después de completar el rodaje para reparar el desgaste del espejo y prolongar la vida del motor.

"Inspección antes de conducir"

Es importante revisar cuidadosamente su motocicleta antes de conducir y, si hay algún problema, repararla o ponerse en contacto con un concesionario.

Proyectos	Centro de prueba
Petróleo	Agregue aceite según se le pregunte y compruebe si hay fugas en el motor.
Combustible	Añadir combustible según la consulta. También verifique el tanque de combustible, el interruptor de aceite, la tubería de entrada de aceite y el carburador para confirmar si hay fugas.
Sistema de frenado	Compruebe el nivel, el funcionamiento y la forma libre de los frenos y ajuste si es necesario.
Ruedas	Compruebe la presión de los neumáticos, el desgaste de las ruedas y el apretamiento de los radios.
Cable acelerador	Compruebe si la operación es buena. Agregue aceite lubricante y haga los ajustes necesarios.
Luces y señales	Verifique los faros, las luces de freno, las señales de giro, las luces de posición y la bocina para asegurarse de que estén bien.
Impulsar China	Compruebe la tensión y lubricación de la cadena. Ajuste si es necesario.
Mecanismo de dirección	Compruebe la flexibilidad y estabilidad de la barra de dirección.
Piezas de conexión/sujeción	Verifique todas las piezas de conexión y de sujeción.
Interruptor	Compruebe si el funcionamiento es correcto.

【Arrancar la moto】

Precalentamiento: Asegúrese de que el soporte principal esté en la posición más soportada y ninguna otra.

Peligro: Hay gas tóxico monóxido de carbono en los gases de escape. Puede acumular gas de monóxido de carbono alto rápidamente, así que no arranques el motor en un espacio cerrado, como un garaje cerrado. Incluso con el garaje abierto, encienda el motor mientras conduzca la motocicleta desde allí

Si el embrague no está en uso, reemplácelo a tiempo, de lo contrario, ocurrirá un accidente. Está prohibido arrancar el motor cuando el engranaje del embrague está engranado, de lo contrario dañará las piezas o ocurrirá un accidente.

Preparación para el trabajo en el inicio

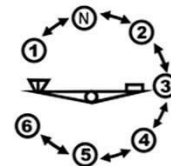
- (1) Encienda el interruptor de encendido: Gire el interruptor de encendido a la posición "I" y el interruptor preestablecido a la posición "I".
- (2) Por favor, cambie a la marcha libre (el indicador de marcha libre "N" está encendido). Se puede cambiar a bajo o libre cuando se utiliza Electric Star. Sostenga el mango del embrague con la mano izquierda (agarre el embrague). Los preparativos para la puesta en marcha se han completado.

Arranque eléctrico

Después de completar los preparativos para arrancar, apaga el botón de arranque eléctrico mientras gire la manija del acelerador para arrancar el motor. (Cuando la velocidad de rotación ideal es estable, asegúrese de que la válvula de estrangulación de aire esté en la posición completamente abierta.)

Nota:

- (1) Cuando utilice el botón de arranque eléctrico, suelte el botón inmediatamente dentro de 3 ~ 5 segundos, de lo contrario afectará la vida útil de la batería porque la batería se descarga demasiado rápido.
- (2) Suelte el botón de arranque eléctrico inmediatamente cuando el motor se arranca. Cuando el motor está funcionando, no se permite operar el botón de arranque eléctrico, de lo contrario es fácil dañar el motor.
- (3) Si el motor no arranca dentro de tres veces, arranca con el pie para no acortar la vida útil debido a la sobrecarga de la batería.
 - (4) Por favor, no refuerce la palanca de arranque al usar la mirada del pie para evitar cazar sus pies o romper piezas.
 - (5) Para motores eléctricos y de pedal, no se puede utilizar juntos.
 - (6) Después del arranque en frío, asegúrese de precalentar el motor y no conduzca directamente en la carretera.
 - (7) Después del arranque, acelere de manera estable (gire el mango del acelerador).



"Conducir una moto"

Operación de cambio de marcha

(1) Cuando el motor esté en ralentí tire de la palanca de embrague para desenganchar el embrague y aumente el brazo de cambio para cambiar a la primera marcha.

(2) Suelte lentamente la palanca de embrague para enganchar el embrague mientras aumenta gradualmente la velocidad del motor para asegurar un arranque suave de la motocicleta.

(3) Cuando la motocicleta alcanza una velocidad estable, luego reduzca lentamente la velocidad del motor, desenganche el embrague y cambie a la segunda marcha. Luego aumente la velocidad del motor mientras suelte lentamente la palanca del embrague para garantizar que la motocicleta arranque sin problemas.

(4) Reduzca la velocidad antes de cambiar a la marcha baja. Por favor, aumente la velocidad del motor antes de cambiar a la marcha baja para evitar daños a las partes de la transmisión y las ruedas traseras.

(5) Repita la operación anterior y cambie a la marcha alta y baja.

(6) Al cambiar de marcha, asegúrese de que el brazo de cambio ascendente esté en la posición correcta y luego suelte el embrague.

NOTA: Ningún cambio de marcha puede aumentar la velocidad hasta el espacio rojo del medidor. Al arrancar la motocicleta, el cambio de marcha está libre, y

La luz indicadora muestra luz verde. Lo mejor es que suelte lentamente la palanca de embrague para determinar si está en un cambio libre.

Peligro: Cambiar libremente (o soltar el embrague) en cualquier momento es peligroso. Si el embrague está enganchado o el acelerador se reduce, se prohíbe el cambio de marcha. De lo contrario, el motor, el sistema de transmisión y otros componentes se dañarán.

Guía de conducción segura:

El uso de la palanca de freno o el pedal de freno solo debilita la eficacia del frenado.

El uso excesivo de los frenos puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir la capacidad de control del vehículo.

La capacidad de conducción y frenado disminuye cuando se conduce en condiciones de carretera resbaladiza, lluvia o suave. En tales circunstancias, el conductor debe operar de manera estable.

La aceleración instantánea, el frenado o la curva pueden causar que los frenos fallen. Para estar seguro, esté atento al frenar, acelerar o girar.

Al descender una pendiente larga y empinada, el freno del motor debe ser descendido, y el freno delantero y trasero no se utiliza continuamente.

El frenado puede causar que las zapatas de freno se sobrecalienten, lo que resulta en un frenado poco eficaz.

Poner el pie sobre el pedal del freno o la mano sobre la palanca del freno mientras conduce hace que las luces de freno parpadeen. Envíe señales erróneas a otros conductores y también puede causar que las zapatas de freno se sobrecalienten, debilitando la eficacia del frenado.

Está prohibido acelerar bruscamente, girar bruscamente y frenar en carreteras resbaladizas, barandillas de carreteras, sitios de construcción con placas de acero, etc., de lo contrario, fácilmente provocará que los neumáticos se deslicen, pierdan el control o incluso vuelcan. En este caso, debe reducir la velocidad con antelación, mantener la bicicleta estable y luego usar lentamente los frenos delantero y trasero.

Al girar, retire la palanca del acelerador o el freno para reducir la velocidad del vehículo para evitar perder el control y causar deslizamientos laterales y vuelcos.

Al pasar por un vehículo estacionado en la carretera, preste mucha atención para evitar que el conductor del vehículo estacionado no te vea y abra la puerta.

Verifique el sistema de frenado después de limpiar la bicicleta para evitar debilitar el rendimiento de frenado.

Aparcamiento

Suelta gradualmente el acelerador, póngase en una marcha más baja para reducir la velocidad y use los frenos delantero y trasero para detener la bicicleta. Luego apaga el encendido, bloquee la palanca de dirección y retire la llave. Extienda la distancia de frenado a alta velocidad. Por favor, asegúrese de que la distancia sea suficiente para detener. Sólo los frenos delanteros o traseros son peligrosos. Puede causar deslizamiento o pérdida de control.

Si es necesario frenar de emergencia, cierre el acelerador y utilice el pedal del freno y la palanca del freno con fuerza. Antes de que el vehículo se detenga completamente, retire la palanca de embrague para evitar que el motor deje de funcionar. Finalmente, el vehículo se soporta con el soporte principal.

En caso de emergencia, presione el interruptor de apagado para apagar el motor. Coloque el vehículo en un terreno firme y plano para evitar caídas.

ADVERTENCIA: Asegúrese de mantener los materiales inflamables como las hojas o las hojas lejos del sistema de escape al detener el coche.

【Antirrobo de motocicletas】

Siempre bloquee la palanca de dirección al estacionar y retire la llave.

Lo mejor es colocar el vehículo en un almacén de estacionamiento con cerradura. Utilice las cerraduras y alarmas antirrobo de la mejor calidad.

Registre su nombre, dirección y número de teléfono en el manual del usuario y pegue el manual en el vehículo. Muchas veces, un vehículo robado es fácil de identificar a través de los detalles registrados en el manual.

4. Mantenimiento y reparación

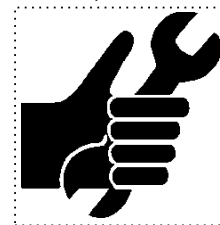
Mantener el sonido de la motocicleta es la garantía de una conducción segura, económica y suave. También reduce la contaminación del aire.

Para ayudarle a mantener correctamente su vehículo, lea cuidadosamente la hoja de registro, que incluye el calendario de mantenimiento y el mantenimiento programado.

Esta instrucción de mantenimiento está establecida por los términos de conducción convencionales. En las carreteras o en condiciones resbaladizas y polvorosas, debe mantenerse más. Por favor

Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener más consejos e información sobre reparaciones.

Para garantizar la calidad y la confiabilidad, utilice las piezas de nuestra empresa para el mantenimiento o el reemplazo. Si el vehículo se vuelca o estalla,



Póngase en contacto con su concesionario para revisar todas las partes principales, incluso si usted repara una parte del vehículo.

ADVERTENCIA: El mantenimiento inadecuado o la falta de solución de problemas pueden resultar en lesiones graves o muerte. Opere siempre de acuerdo con las instrucciones y los estándares de inspección.

Esta sección contiene recomendaciones de orientación relacionadas con algunos mantenimientos importantes. Si tiene habilidades mecánicas básicas, puede realizar un mantenimiento adecuado con las herramientas que se le proporcionan. Si la reparación es difícil o utiliza herramientas especiales, recurra a un ingeniero profesional. El reemplazo de las ruedas normalmente se lleva a cabo por los ingenieros de la empresa.

Precauciones de seguridad

Antes del mantenimiento o la reparación, asegúrese de que el motor esté apagado y el vehículo esté estacionado en una carretera sólida y plana, por

Soportes laterales o soportes principales para evitar el vuelco.

Tenga cuidado al manipular combustible o baterías cercanas o reduzca la posibilidad de incendios y explosiones. Está prohibido usar disolventes inflamables o limpiar piezas con gasolina.

Mantenga los cigarrillos, las chispas y los fuegos artificiales alejados de las baterías y otros componentes relacionados con materiales combustibles. Tenga en cuenta los siguientes peligros potenciales:

- 1) Emisiones de escape de monóxido de carbono (asegurarse de que el aire circundante esté ventilado cuando el motor esté en funcionamiento).
- 2) Las quemaduras son causadas por partes calentadas (no toque el motor y el silenciador hasta que se enfríen).
- 3) Los componentes de funcionamiento están dañados (no arrancar el motor excepto en circunstancias especiales).

[Horario de mantenimiento periódico]

Realizar el mantenimiento periódico del vehículo de acuerdo con un horario prescrito y mantener el vehículo limpio antes del mantenimiento.

El símbolo en la tableta muestra: I: Realizar una inspección, limpieza, ajuste o sustitución. C:

limpiar R: reemplazar L: lubricar

* Este artículo debe ser reparado por un profesional en el box. Permítete referirte a

Manual de mantenimiento, si usted es un mecánico calificado, con herramientas profesionales.

** Para garantizar la seguridad, este artículo solo está permitido para el mantenimiento y la reparación por profesionales en el box.

(1) Si conduce en una zona llena de mucha arena y polvo, acorte el tiempo de limpieza periódica.

Observaciones:

(2) Si conduce en condiciones adversas, como lluvia, barro, arena o A través de alta velocidad.

(3) Cuando la lectura del odómetro excede el valor máximo, el mantenimiento regular debe repetirse.

Proyectos	INSPECCION Y MANTENIMIENTO	Periodo	Kilometraje km (Observación ②)				
			1000 kilómetros	4000 kilómetros	8000 kilómetros	12000km	Observaciones
:: Acceso al combustible	Compruebe grietas o daños. Reemplazar	Mensual	Cambiar la línea de combustible de entrada cada 6000 km o cada año.				
* Aceleración del sistema	Comprobar el funcionamiento y la resistencia al viento. Lubricar el cable si es necesario.		I	I	I	I	
* acelerador	Limpieza	17	C	C	C	C	
Filtro de aire Filtro	Limpio, reemplazado.		C	C	R	C	①
Bujía de encendido	Comprobar, limpiar y ajustar los huecos Electrodo.		I	I	R	I	
Proyectos	INSPECCION Y MANTENIMIENTO	Periodo	Kilometraje km (Observación ②)				
			1000 kilómetros	4000 kilómetros	8000 kilómetros	12000k Metros	Observaciones

Lubricación	Reemplazar, comprobar el nivel de aceite y las fugas.	Se reemplazar á cada 300, 600, 1000 kilómetros y cada 1500 kilómetros después.					
** Malla de filtro	Limpio.	Cada año C		C	C	R	
Cadena de transmisión	Revisar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar.		Hacer I y L cada 500 km.				
** Brake sistema	Revisar, ajustar o reemplazar.		I	I	I	I	
** Fricción de freno	Inspección y sustitución.		Hacer I y L cada 1000 km.				
** Líquido de freno	Compruebe el funcionamiento, el nivel de aceite y las fugas.		Se reemplaza cada 2 a 3 años.				Reemplazo Muy 4 años
** Manguera de freno	Revisar grietas o daños, reemplazar.		I	I	I	I	
* Luces &	Inspección y ajuste.		I	I	I	I	
* Batería	Inspección o mantenimiento.	Mensual	I	I	I	I	
** Entradas y salidas	Inspección y mantenimiento.		I	I	I	I	③
Embrague	Comprobar o ajustar.		I	I	I	I	
* Descarga eléctrica	Inspección y derrames de aceite.		I	I	I	I	
** Rodamientos	Verifique la lubricación.		I	I	I	I	

【 Comprobar el nivel de aceite】

Marca de nivel superior de la tapa del puerto de llenado de aceite (varilla de aceite) Marca de nivel inferior
Verifique el nivel de aceite lubricante antes de conducir,

La varilla de aceite se encuentra en la parte trasera del cárter derecho y se utiliza para medir el nivel de aceite, que debe estar entre los puntos superior e inferior.

Coloque la motocicleta en un suelo horizontal, despliegue el marco lateral, retire la varilla de aceite, límpiela limpio, inserte el aceite de nuevo y observe el nivel del aceite.

Introduzca la gasolina SF 15W 40 para alcanzar lentamente la línea marcada, pero no llenar.

Tome el sello de aceite del motor y verifique si hay fugas de aceite. Nota:

Si se utiliza menos aceite del motor, las piezas de repuesto del motor pueden dañarse.

“Cambio de lubricación”

Coloque la motocicleta en un piso plano, mantenga el bastidor lateral, arranque el motor durante unos minutos y luego coloque el sello de aceite del motor con la palanca de arranque del pedal a un lado varias veces para drenar todo el aceite.

Compruebe si el sello de aceite de descarga es bueno, si no es bueno, debe reemplazarse.

Introduzca el aceite del motor apropiado, arranque el motor durante unos minutos y luego compruebe el nivel de aceite para detectar fugas.

Nota:

Al cambiar el aceite lubricante, los engranajes deben estar neutros. No ponga ningún otro producto químico en él. Dar aceite usado y líquido de limpieza a

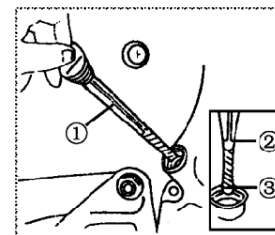
Los departamentos pertinentes se encargan de ello, en lugar de arrojarlo al azar.

Eliminación de carbono

La bujía, la parte superior de la bujía, el anillo y la cámara de combustible, etc. deben ser limpiados regularmente por técnicos profesionales para que se quemen completamente,

Y el motor está en buenas condiciones.

Cambio de lubricante del motor



Después de 1000 km, el ciclo de cambio de aceite es "una vez cada 1500 km"

- 1) Antes de la sustitución, el motor debe detenerse después de un calentamiento suficiente.
- 2) Antes de reemplazar, coloque una caja vacía debajo del motor, abra la cámara de aceite, saque el resorte, filtre y pise el brazo de arranque de
- 3) Limpie los pernos y suficientes filtros, revise los anillos de sellado y coloque todo en su lugar correcto.
- 4) Introduzca el aceite especial del motor de 4 tiempos nuevo SF 15W 40 y el aceite del motor de reparación.
- 5) Encienda el motor y espere 3-5 minutos.
- 6) Detenga el motor y espere 2-3 minutos, coloque la motocicleta en un terreno sólido y plano, compruebe el circuito de aceite del motor para asegurarse de que no haya fugas.

Nota: Por favor, manipule el aceite de motor bajo principios ecológicos. Se recomienda que usted selle el aceite en los pernos y dé Se dirige a un centro de bicicletas o servicio para hacer uso de la bicicleta. No lo tires a la basura ni lo tires en el suelo o en la cloaca.

La exposición al aceite de motor puede causar cáncer de piel. Si entra en contacto con el aceite, le recomendamos lavarse las manos con prontitud.

【Selección e inspección de bujías】

La bujía es una parte importante del motor, retire el manguito de la bujía y verifique el espacio entre los electrodos. Si se almacena demasiado carbono, la potencia del motor y la capacidad de encendido se verán afectadas.

Retire la copa de la bujía y elimine la suciedad circundante, use la llave de socket de la bujía que se encuentra en el kit para retirar la bujía y use un cepillo de alambre para eliminar la suciedad de la bujía.

Verifique el daño de la bujía, el espacio entre los electrodos y el sellado del anillo de sellado. Si está dañado, reemplace la bujía. La separación normal de los electrodos es de 0,6-0,8 mm.

El ciclo de reemplazo de la bujía es: una vez cada 8000 km a tiempo.

Asegure la bujía a la rosca y apriete la bujía con una llave de toma de bujía cuando la reemplace. Nota: Si la bujía no está en el motor, el motor se dañará. Diferentes tipos de bujías afectan el rendimiento del motor, si usted puede comprar el modelo adecuado de bujías,

Por favor, póngase en contacto con el distribuidor para comprar una bujía de encendido de reposición adecuada.

No apriete demasiado la bujía para evitar dañar los tornillos del motor

Thread. En el caso habitual, después de apretar con la mano, una llave abarca 1/4 a 1/2 anillo.



Después de retirar la bujía, evite que los desechos entren en el cilindro.

【Limpieza e instalación del filtro de aire】

La función del filtro de aire es poner el aire purificado en el carburador y mezclarlo con la gasolina para formar una mezcla de gas quemado. Aumente la potencia del motor y prolongue el tiempo de uso del

Limpie el filtro de aire al menos una vez después de 1000 kilómetros de bicicleta. Compruebe cuidadosamente y limpie el filtro del motor.

Después de recorrer 4000 kilómetros.

Si utiliza su motocicleta en áreas con mucha polvo, acorte el tiempo de limpieza y el tiempo de cambio del filtro de aire. Mantenga el depósito limpio del purificador de aire

Retire el filtro del filtro de aire,

1) Retirar la disolución del filtro

2) Limpiar el filtro en el purificador de agua y dejar secar después de limpiar

3) El filtro se infiltra en el aceite de motor de gasolina SF 15W 40 hasta saturación y luego se exprime hacia afuera hasta que esté ligeramente húmedo.

4) Retire el polvo y los escombros del purificador de aire exterior y déjalo secar.

5) Coloque todas las piezas en el orden correcto y conecte el filtro de aire.

Aumento de calor: la gasolina y los impregnantes de alto punto de ignición se queman fácilmente y no se pueden utilizar para limpiar el filtro. No arranques el motor sin un filtro.

No deje que el agua entre en el filtro al lavar el coche, de lo contrario afectará el rendimiento del motor.

【Limpiar y reemplazar el filtro del sensor de combustible】

El filtro del sensor de combustible se encuentra debajo del depósito. Reemplazar y limpiar a tiempo, y secar al aire de adentro hacia afuera después de la limpieza. Si está dañado, reemplace por favor

Encuentra.

【Comprobar fugas】

Las uniones de los conductos de aire deben comprobarse de acuerdo con las normas, especialmente las uniones del silenciador y el motor, las

uniones de los conductos de aire

Limpiadores, carburadores, y válvulas de admisión. Si hay fugas, los componentes pertinentes deben mantenerse o sustituirse para evitar que los gases de escape entren directamente en la atmósfera.

[Funcionamiento, inspección y ajuste de la válvula de aceleración]

Comprobación del acelerador

Ajuste del trayecto libre de la palanca del acelerador

La trayectoria libre de la palanca del acelerador es de 2mm-6mm.

La tuerca superior se puede ajustar un poco, la tuerca inferior (conexión del carburador) se puede ajustar, si necesita ajustar, primero afloje el perno en la tuerca de ajuste superior, luego gire la tuerca de ajuste superior para ajustar

Si necesita más ajustes, afloje la tuerca de sujeción en el cable del acelerador y ajuste el espacio libre a 2mm-6mm. Si la posición del cable del acelerador no es correcta, reajuste

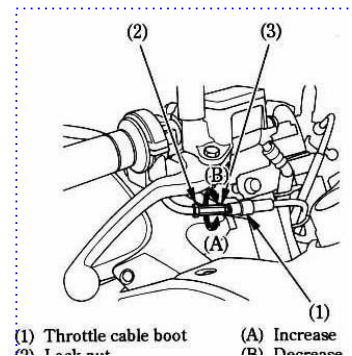
Si el cable del acelerador está roto, atascado o está en la dirección incorrecta, reemplácelo con uno nuevo

[Ajuste el embrague]

El embrague es la transmisión de potencia del motor a la transmisión, si Embrague dañado. El usuario puede lubricar el cable del embrague para evitar el desgaste y la descomposición temprana.

La carrera libre de la palanca de embrague es de 10 mm-20 mm. Si se ajusta ligeramente, primero afloje la tuerca de sujeción y gire el perno ajustable. Si el ajuste es demasiado grande, afloje las tuercas de sujeción en las placas de embrague del cárter y ajuste.

Después de ajustar el embrague, sostenga la palanca del embrague, arranque el motor y cambie de marcha para asegurarse de que el motor no se apague y la motocicleta no ralentice la velocidad. Suelta gradualmente la palanca del embrague y aumenta el acelerómetro, la moto



Después de ajustar el embrague, sostenga la palanca del embrague, arranque el motor y cambie de marcha para asegurarse de que el motor no se apague y la motocicleta no ralentice la velocidad. Suelta gradualmente la palanca del embrague y aumenta el acelerómetro, la moto puede moverse y acelerarse de manera estable.

Si el usuario no puede ajustar o el embrague no funciona correctamente, pida ayuda a nuestro distribuidor.

【Ajuste de ralentí del carburador】

Velocidad de ralentí estándar (neutro): 1500 ± 100 r/min. La velocidad de ralentí debe ajustarse a la temperatura normal cuando el motor está en funcionamiento. Después de 10

Minutos de funcionamiento normal del motor. No intente ajustar la velocidad de ralentí para compensar otros sistemas.

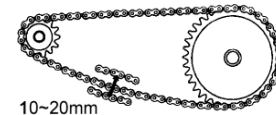
El usuario puede reducir la velocidad de ralentí a temperaturas más altas, como en verano, y aumentar la velocidad de ralentí a temperaturas más bajas, como en invierno. El usuario no puede ajustar la velocidad de ralentí con frecuencia, no puede reducir la velocidad de ralentí a menos de 1200 r/min, de lo contrario hará que las piezas de repuesto se desgasten más. Si hay algún problema para ajustar la velocidad de ralentí por favor póngase en contacto con nuestro distribuidor.

Nota: El carburador es una pieza de precisión, si no tiene conocimientos especiales, por favor no lo desmonte usted mismo.

【Inspección/ajuste y lubricación de la cadena accionada】

Inspección y lubricación de la cadena accionada

Las cadenas accionadas incluyen muchos componentes que funcionan entre sí y el mantenimiento inoportuno puede acelerar el desgaste de la cadena. El usuario debe entonces mantener periódicamente la cadena. Si la cadena accionada, la rueda dentada grande y la rueda pequeña no se pueden utilizar, el usuario debe reemplazarla a tiempo.



Los métodos de comprobación son los siguientes:

- 1) Vaya a neutro y apague el encendido.
- 2) Agitando la cadena con los dedos, el campo normal de la onda debe estar entre 10 mm y 20 mm.
- 3) Gire la rueda trasera y detenga el coche. Verifique la elasticidad de la cadena accionada. Repita varias veces y la verticalidad de la cadena debe ser constante. Si alguna parte de la cadena está suelta, significa que algunos de los eslabones se han enredado y doblado. Estos problemas se pueden resolver mediante la lubricación.
- 4) Compruebe el desgaste de ambas ruedas dentadas y si las tuercas de las ruedas dentadas están apretadas. Reemplace los dientes de la rueda dentada si están rotos, perdidos o muy desgastados.

Lubricación:

- 1) Limpiar la cadena accionada, la rueda dentada grande, la rueda dentada pequeña y lubricar con aceite lubricante o aceite de motor adecuado. Limpiar y lubricar cada 500 kilómetros, haciendo un poco más en campos de polvo o cuando viajes frecuentemente a alta velocidad.

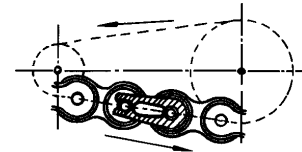
Rectificación y reemplazo de la cadena accionada

Corrección:

- 1) Detenga la motocicleta a través del soporte de parada, asegúrese de que el motor esté en neutro, retire la llave del encendido.
- 2) Afloje las tuercas del eje de la rueda trasera y apriete las tuercas ajustables en ambos lados de la horquilla delantera para que la cadena esté en el rango de oscilación adecuado (10 mm a 20 mm), la orientación de ambos lados esté en la misma escala. Compruebe la elasticidad de la cadena, apriete la tuerca trasera y apriete la tuerca ajustable.

Reemplazar:

- 1) El retroceso de la cadena accionada muerde
- 2) firmemente, quitar los eslabones de la
- 3) cadena. Instale una nueva cadena accionada y ajuste el oscilador.



Instale la abrazadera de sujeción asegurándose de que la abertura de la abrazadera de sujeción tenga un movimiento opuesto.

Advertencia: Si la cadena está demasiado suelta, se caerá causando un accidente y puede dañar el motor, si la cadena está demasiado apretada, sobrecargará el motor y otros componentes críticos.

"Inspección del amortiguador delantero"

Inspección visual

Verifique si el amortiguador delantero está curvado o deformado, y verifique si el tubo interior tiene muescas o fugas de aceite.

Inspección de la operación

Sostenga la palanca del freno delantero para detener la rueda, empuje el amortiguador delantero más y observe si el amortiguador delantero vuelve normalmente o hay otros ruidos.

Nota: Si el amortiguador delantero está dañado, reparar o reemplazarlo.

"Comprobar los amortiguadores traseros"

Compruebe si el amortiguador trasero tiene fugas de aceite, flexión o deformación, empuje hacia atrás

Amortiguador Observe varias veces si el amortiguador delantero regresa normalmente o tiene otros ruidos.

La precarga del resorte del amortiguador trasero se puede ajustar para diferentes cargas y condiciones de conducción

[Inspección y ajuste del sistema de frenos]

- Verifique si el nivel de aceite de freno en la bomba principal de freno se mantiene por encima del límite inferior especificado, de lo contrario la bomba principal



Se debe quitar la tapa para añadir aceite de freno.

- Apriete los pernos y compruebe si las pastillas de freno exceden el límite de desgaste y, si lo excede, deben ser reemplazadas.

Ajuste de los frenos

- El manillar del freno delantero es de 10-20 mm en forma libre, si no es correcto, debe ajustarse de la siguiente manera:
- Aplique la palanca del freno delantero varias veces sucesivamente, luego agítelo, descargue la tuerca de escape, deje que el aire cilindro se descargue y luego bloquee la tuerca.
- Si el ajuste no se puede completar de una vez, se repite el método anterior hasta que se alcance el modo libre prescrito.

Inspección y ajuste del sistema de frenos

Inspección y sustitución de los frenos de disco traseros

- El espacio libre del pedal del freno trasero debe ser 20-30mm, si no es correcto, ajuste por favor de la siguiente manera:
- Pise el pedal del freno trasero unas cuantas veces y compruebe si las ruedas giran libremente después de soltarlo.
- Nota: Compruebe el desgaste y reemplace si se excede el límite de desgaste.

El interruptor de la luz de freno delantera está ubicado en el interior del mango de la luz de freno delantera, y el circuito de la luz de freno debe ser conectado lo antes posible

Después de generar la fuerza de frenado, el interruptor de la luz de freno trasera está ubicado en el lado derecho del bastidor. Debe encender el circuito de la luz de freno tan pronto como se aplique el freno trasero o se realice el ajuste.

Nivel de líquido de frenos

Advertencia

- El líquido de frenos puede causar irritación. Evite el contacto con la piel o los ojos.
- En caso de contacto, enjuague bien con agua y llame a un médico si los ojos están expuestos.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

Cuidadosamente

- Al añadir líquido de frenos, asegúrese de que el tanque de líquido de frenos esté nivelado antes de quitar la tapa, de lo

- Maneje el líquido de frenos con cuidado, ya que puede dañar las superficies plásticas y pintadas. contrario el líquido de frenos puede derramarse.

Cuidadosamente

- Al añadir líquido de frenos, asegúrese de que el tanque de líquido de frenos esté nivelado antes de quitar la tapa, de lo contrario el líquido de frenos puede derramarse.
- Maneje el líquido de frenos con cuidado, ya que puede dañar las superficies plásticas y pintadas.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado en un recipiente hermético.
- Nunca permita que contaminantes como suciedad o agua entren en el depósito de líquido de frenos.

【Mantenimiento y reemplazo del silenciador】

Limpiar regularmente los depósitos de carbono en el tubo de escape, inspeccionar el interior del tubo de escape para detectar grietas y arandelas dañadas, y repararlo o reemplazarlo

Si es necesario.

Nota: 1. Al volver a instalar el silenciador, utilice una nueva junta de sellado.

2. Cuando el motor está funcionando, el silenciador está caliente, por favor tenga cuidado.

ADVERTENCIA: Para evitar daños al equipo, trate de evitar las siguientes situaciones:

- El tiempo de ralentí es demasiado largo.
- El suministro de combustible es normal, pero no puede arrancar.
- Retire el cable de encendido de alto voltaje.
- Inyecte el aceite del motor en el tubo de escape.

【Batería】

El electrolito de la batería es tóxico, así que no lo deseche a voluntad. De acuerdo con

Cumplir con las normas nacionales o locales de protección ambiental.

Mantenga la batería de acuerdo con el plan de mantenimiento en el manual. Esta motocicleta utiliza una batería de voltaje de 12V y no requiere inspección ni mantenimiento.

Cautión

- Cuando la motocicleta va a ser almacenada durante mucho tiempo, retire la batería de la motocicleta y carguela completamente, luego guárdela en un lugar fresco y seco. Si el terminal de la batería primero y la gallina llega al conductor positivo.
- Al inspeccionar la batería, la manguera de escape debe colocarse correctamente. De lo contrario, las fugas de gas o electrolito



procedentes de las celdas provocar á la corrosi3n del bastidor principal y da 3ar á su superficie.

Advertencia

- Las bater ías liberan gases explosivos, lejos de chispas, llamas y cigarrillos. Proporciona ventilaci3n adecuada durante la carga o el uso. Bater ías en espacios cerrados.
- La bater ía contiene ácido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. Use ropa protectora y máscara facial.
- Los electrolitos son tóxicos. Si se traga, beba mucha agua o leche, luego leche con óxido de magnesio o aceite vegetal y llame a un médico.

- Mantener fuera del alcance de los niños.

Los electrolitos deben comprobarse mensualmente y deben mantenerse entre las marcas más bajas y más altas. Si hay muy poco electrolito, debe retirar la tapa del enchufe de la bater ía y agregar agua destilada en la parte más alta con un recipiente de plástico. Pero no debes agregar ácido sulfúrico a él. Por el contrario, si hay demasiados electrolitos, debe eliminar los electrolitos que exceden la puntuaci3n máxima.

Notas

Solo se puede agregar agua destilada a la bater ía. El agua acortará su vida. Una vez que empieces a usar la bater ía; El El auxiliar de ácido sulfúrico ya no puede añadirse. Cuando usted inspecciona o agrega agua destilada a la bater ía, el tubo de ventilaci3n debe estar conectado y no debe doblarse o retorcerse.

Si el electrolito supera la marca más alta, puede derramarse, oxidar el motor, el bastidor y otros componentes, e incluso causar un cortocircuito entre los polos de las placas de electrodos. Finalmente, la bater ía se da 3a. Por lo tanto, si el electrolito se derrama, debe lavarse con agua inmediatamente. Las bater ías usadas deben eliminarse de acuerdo con las regulaciones pertinentes y no deben vertirse a voluntad, causando contaminaci3n ambiental.

Atenci3n

El electrolito (ácido sulfúrico) dentro de la bater ía es irritante. No se permite que los niños toquen la bater ía. Si el ácido sulfúrico entra en contacto con los ojos y la piel, puede quemarlos severamente.

Si se salpican electrolitos en sus ojos, debe lavarlos con abundante agua en un recipiente grande durante al menos 15 minutos y luego consultar a su médico inmediatamente. No utilice agua a presi3n, ya que puede da 3ar sus ojos.

Si los electrolitos se hinchan accidentalmente, beba mucha agua o leche y consulte a su médico inmediatamente.

La batería producirá gases explosivos cuando se carga, por lo que debe mantenerse alejado de la fuente de fuego cuando se carga, con buena ventilación.

Lugares. Cuando se instala la batería, el tubo de ventilación debe ser liso. Y debe prohibirse que la batería esté rodeada de agua durante el lavado del auto.

[Reemplazo de fusibles]

Si el fusible está borroso, el interruptor de encendido y otros interruptores de circuito defectuosos. Reemplácelo por un fusible de repuesto. Instale un fusible más pequeño si no tiene un amperaje diferente al original.

dentro de la caja de fusibles. Después de eso,

encienda la energía y observe si todo el equipo eléctrico está funcionando correctamente.

Si un fusible con la misma corriente que el fusible original se vuelve a levantar después de ser reemplazado, deje el fusible levantado dentro de la caja de fusibles y póngase en contacto con un taller de reparación en su área para que lo inspeccione.

Advertencia

Antes de inspeccionar o reemplazar el fusible, el encendido debe apagarse para evitar un cortocircuito.

[Kits]

Algunos mantenimientos menores, ajustes de espejos retrovisores y sustitución

Los accesorios se pueden completar con el kit dentro de la caja del kit. El kit es el

siguiente: mango de destornillador; Destornillador de doble cabeza;

Llave de toma de bujía; Llave dividida 8×10;

Llave dividida 12×14;

[Fijación de tornillos y pernos]

Para confirmar la seguridad de la conducción, el usuario debe apretar los siguientes tornillos y pernos antes o después de la operación de la



motocicleta: delantera y trasera

Tornillos y pernos para todo el vehículo, como amortiguadores, ejes de horquilla, ejes delanteros y traseros, suspensión del motor, sistema de dirección, manillar, frenos delanteros y traseros, embragues, cremalleras, etc.

[Inspección y reparación de fallas]

Tenga en cuenta que todo el diseño de la motocicleta está hecho por profesionales. Así que si no tiene la experiencia y la experiencia en esta área, por favor no planifique o mantenga usted mismo. Mientras tanto, antes de la inspección y reparación de fallas, es mejor ponerse en contacto con el distribuidor y su problema será tratado.

Si el motor no arranca, compruebe si hay suficiente combustible en el depósito. Si hay suficiente combustible adentro, compruebe el sistema de encendido.

(1) Despachar las bujías y conectarlas con líneas de alta tensión.

(2) Fijar la bujía al cuerpo del vehículo. Encienda el encendido en esta posición y presione el botón de arranque. Si el sistema de encendido está funcionando, hay una chispa entre los polos de la placa de electrodo. En su lugar, póngase en contacto con un distribuidor.

Peligro: No realice esta comprobación fijando la bujía cerca del cilindro, ya que el combustible dentro del cilindro puede quemarse por chispas.

Para evitar la posibilidad de una descarga eléctrica, la carcasa metálica de la bujía de encendido se adhiere preferiblemente a la parte metálica de la carrocería sin pintar. El pueblo

Quienes tienen algún problema con el corazón o con un regulador de frecuencia miocárdica para evitar hacer este examen.

[Limpieza y almacenamiento de vehículos]

Para el mantenimiento de la motocicleta, debe limpiarse regularmente. Y debe comprobarse con frecuencia.

Antes de limpiar, comprobar si la motocicleta está enfriada y si la bujía y todas las boquillas de aceite están instaladas correctamente. Se recomienda no usar agua a alta presión. Evite el uso de productos de limpieza que no sean específicos para motocicletas. Pueden contener

La composición áspera o química del disolvente de lavado, pueden dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de la motocicleta.

Limpieza motocicletas

(1) Lave la suciedad de la motocicleta con agua fría.

(2) Lave la motocicleta con una esponja o un paño suave con agua fría. Evite enjuagar directamente el silenciador y los componentes electrónicos.

(3) Limpie las piezas de plástico con una esponja o un paño suave con un disolvente mezclado con una cantidad adecuada de detergente y agua. Raspar las manchas con agua. Evite la fuga de aceite de freno, de lo contrario dañará la pintura en la superficie de las piezas de plástico.

Después de lavar la motocicleta, es posible que la lente en el interior del faro tenga globos de agua. Encienda la luz alta y el polo de agua desaparecerá gradualmente. Encienda el motor cuando encienda los faros.

(4) Después de la limpieza, enjuague todo el vehículo con abundante agua. Los residuos de detergente pueden oxidar las partes de aleación de la motocicleta.

(5) Seque la motocicleta y aplique lubricante inmediatamente.

(6) Revisar el vehículo repetidamente.

(7) Reinicie el motor y conduzca unos minutos.

Es posible que la capacidad de frenado de la motocicleta después del lavado no sea tan buena, mantenga una cierta distancia de frenado y evite el tráfico.

Accidente.

Nota: No utilice agua a alta presión para enjuagar los siguientes componentes: interruptor de encendido, interruptor eléctrico, medidor, cubo de rueda, tubería de salida. Debido a que la capacidad de frenado de la motocicleta no es buena después del lavado, por favor conduzca para comprobar el ajuste.

El último paso:

Se recomienda usar detergentes comunes y pulir con aceite de combustible de alta calidad. O solo puedes usar ceras no abrasivas y no pulidas.

Especialmente cuando se trata de depilar una motocicleta, siga las instrucciones.

[Solución salina]

Correr por carreteras de hielo con sal o tocar el mar puede oxidar el metal.

(1) Lavar con agua fría. No utilice agua caliente, ya que puede causar el efecto de la sal.

(2) Secar el vehículo y aplicar la cera protectora a la superficie metálica.

Limpieza de superficies pintadas

Lave el vehículo con un paño húmedo o una esponja mojada en agua y luego seque con un paño suave y limpio. Utilice un detergente suave para limpiar la superficie de la pintura y no utilice papel encerado que contiene ingredientes químicos.

Almacenamiento de vehículos

Almacenado por más de 30 días, el vehículo necesita mantenimiento. Antes del almacenamiento, el mantenimiento es necesario.

(1) Lavar y secar el vehículo y encerar la superficie del vehículo.

(2) Descargue todo el combustible del tanque de combustible, tuberías, carburadores y otros pasos de combustible y rocíe un inhibidor de óxido en el tanque de combustible.

Peligro: La gasolina es inflamable y explosiva. Por lo tanto, no fumar ni acercarse al fuego cuando usted descarga combustible. Por favor, opere al aire libre con ventilación y secar la gasolina al aire libre.

(3) Retire la bujía y llenar un poco de aceite lubricante (15 a 20 ml) en el cilindro. Apague el encendido, accione el pedal de arranque del pie varias veces para permitir que el aceite se difunda proporcionalmente dentro del cilindro y luego instale la bujía.

(4) Enjuague y lubrique bien la cadena accionada.

(5) Lubricar todos los cables de control

(6) Cuando se almacena en ambientes húmedos o salinos, todos los metales exteriores de la motocicleta deben ser recubiertos con aceite antioxidante. No aplique aceite en ninguna pieza de goma o asiento de la válvula.

(7) Retire la batería y guárdela en un lugar ventilado, seco y fresco. Tarifas mensuales.

(8) Inflar el neumático a la presión especificada.

(9) Coloque la bolsa de plástico en la salida del silenciador y álolo firmemente para evitar la entrada de aire húmedo en ella.

(10) Cubra la motocicleta con material de ventilación y almacenarla en un lugar seco y ventilado con pequeñas diferencias de temperatura. Coloque la motocicleta en una tabla de madera y deje los neumáticos delantero y trasero fuera del suelo.

Uso de la motocicleta después de su almacenamiento

(1) Retire la cubierta de la motocicleta y lave la motocicleta.

(2) Si el período de almacenamiento es superior a 4 meses, cambie el aceite del motor.

(3) Compruebe el voltaje de la batería. Si el voltaje es inferior a 12.3V, cargue a baja velocidad y luego instale la batería.

(4) Limpie el lubricante antioxidante en el tanque de combustible y agregue combustible.

Compruebe la motocicleta de acuerdo con las pautas "antes de operar" y conduzca sobre un terreno seguro, asegurándose de que todo funciona correctamente.

Principales parámetros técnicos

Proyectos	150GY-A
Longitud × ancho × alto (mm)	2050×900×1430
Distancia entre ejes (mm)	1330
Peso seco (kg)	142
Citando a Max.Capacidad de carga (kg)	150
Max. Velocidad (km/h)	> 90
Neumáticos delanteros//Neumáticos traseros	90/90-19//100/90-17
Consumo de combustible económico	
Consumo económico de combustible (L/100km)	2~3
Tipo de freno (delantero/trasero)	Disco/disco
Sistema de encendido	CDI
Volumen del tanque (L)	13
Tipo de motor	162YMJ
MODELO DE MOTOR	Cilindro único, refrigerado por aceite, 4 tiempos//Cilindro único, refrigerado por aceite, 4 tiempos
Diámetro del orificio × carrera (mm)	62×49.5
Desplazamiento (ml)	149.4
Tipo de inicio	Arranque eléctrico/de pie
Faros del coche	LED/12W/1,9W/2,0,2W/25 (LED)
Winkle	0.12W/11 (LED)
Luz trasera	21W/5W (LED)
Tipo de combustible	P o E5

B D

OBD Service S01	
PID	Descripción
00	Solicitar un PID compatible desde el PID 0x01-0x20
01	01 Monitorizar el estado después de borrar el DTC
03	Estado del sistema de combustible
04	Cálculo de los valores de carga
05	Temperatura del refrigerante del motor
06	Almacén de acabado de combustible a corto plazo 1
07	Combustible a largo plazo Trim-bank1
08	Banco de ajuste de combustible a corto plazo
09	Combustible a largo plazo Trim-bank2
0B	Presión absoluta del colector de admisión
0C	Velocidad del motor
0D	Velocidad del vehículo
0E	#1 Avance de sincronización de encendido del cilindro
0F	Temperatura de admisión de aire
11	Sensor de posición del acelerador absoluto
13	Ubicación del sensor de oxígeno
1C	Requisitos de OBD para que un vehículo o motor sea certificado
20	PID compatible con el controlador Powertain \$21 a \$40
21	Distancia recorrida con el comando MIL encendido
40	PID soportado 41h-60h
4D	Tiempo de funcionamiento del motor en horas de MIL

60	PID Se utiliza para determinar el soporte de PID para PID 0x61-0x80
7F	Tiempo de funcionamiento del motor
Servicio OBD \$02	
PID	Descripción
00	Solicitar un PID compatible desde el PID 0x01-0x20
02	Códigos de diagnóstico que causan la necesidad de congelar el almacenamiento de datos del cuadro
03	Estado del sistema de combustible
04	Cálculo de los valores de carga
05	Temperatura del refrigerante del motor
07	Almacén de acabado de combustible a largo plazo1
09	Combustible a largo plazo Trim-bank2
0B	Presión absoluta del colector de admisión
0C	Velocidad del motor
0D	Velocidad del vehículo
11	Posición del acelerador
20	PID compatible con el controlador Powertain \$21 a \$40
60	PID Se utiliza para determinar el soporte de PID para PID 0x61-0x80
7F	Tiempo de funcionamiento del motor
Servicio OBD \$04	
Descripción de la función	
El propósito de este servicio es proporcionar un método para que el equipo de prueba externo ordene a la ECU que borre todos los diagnósticos relacionados con las emisiones	
Información Esto incluye:	
- Número de códigos de MIL y diagnóstico de problemas (se pueden leer a través del servicio \$01, PID \$01) - Borrar los bits listos de I/M (inspección/mantenimiento) (servicio \$01, PID \$01)	

• Código de falla de diagnóstico confirmado (puede leerse a través del servicio \$03)
• Código de falla de diagnóstico pendiente (se puede leer a través del servicio \$07)
• Código de falla de diagnóstico para congelar los datos del cuadro (legible a través del servicio \$02, PID \$02)
• Congelar los datos del cuadro (se puede leer con el servicio \$02)
• Datos de prueba del sensor de oxígeno (puede leerse a través del servicio \$05)
• Estado de la prueba de monitoreo del sistema (se puede leer con Servicio \$01, PID \$01)
• Resultados de las pruebas de vigilancia a bordo (se pueden leer a través del servicio \$06)
• Distancia recorrida con MIL activada (legible por servicio \$01, PID \$21)
• Número de calentamientos desde que el DTC se ha borrado (se puede leer por servicio \$01, PID \$01)
• Distancia recorrida desde la limpieza del DTC (se puede leer por servicio \$01, PID \$01)
• Tiempo de funcionamiento del motor con MIL activado (legible a través del servicio \$01, PID \$4D)
• Diagnóstico Tiempo después de la limpieza del código de falla (se puede leer a través del servicio \$01, PID \$01)
Otras acciones de "borrado/restablecimiento" específicas del fabricante también pueden ocurrir en respuesta a este mensaje de solicitud.
Por razones de seguridad y/o de diseño técnico, es posible que algunos ECU no puedan responder a este servicio en todas las condiciones.
Todas las ECUs deben responder a esta solicitud de reparación con el encendido encendido y el motor no funcionando.
Las ECUs que no pueden hacer esto en otras condiciones, como cuando el motor está en funcionamiento, ignorarán las solicitudes de SAE La interfaz J1850 May2007 y ISO 9141-2, o enviarán mensaje de respuesta negativa con la interfaz ISO 14230-4 o SAE J1979 MAY2007, como se describe en ISO 14230-4 o SAE J1979 MAY2007.
Servicio OBD \$07
Descripción funcional de la norma ISO 15765-4 o SAE J1979 Mayo 2007
El propósito de este servicio es permitir que el equipo de prueba externo obtenga códigos de falla de diagnóstico "pendientes" detectados durante el ciclo de conducción actual o el último ciclo de conducción completado para componentes/sistemas relacionados con las emisiones probados o monitorizados continuamente en condiciones normales de conducción.
Todos los DTC requieren servicio 07h y son independientes de servicio 03h.

El uso previsto de estos datos es para ayudar al técnico de servicio mediante informes después de la reparación del vehículo y después de la limpieza de la información de diagnóstico Resultados de las pruebas después de un solo ciclo de conducción. Si una prueba falla durante un ciclo de conducción, se informará un código de diagnóstico de problemas asociado con esa prueba. Los resultados de las pruebas de este informe de servicio no indican necesariamente que el componente/sistema está defectuoso. Si el resultado de la prueba indica un mal funcionamiento después de la conducción adicional, el MIL se iluminará y se establecerá un código de diagnóstico y se reportará al servicio 03h, indicando un mal funcionamiento del componente/sistema. Este servicio siempre está disponible para solicitar los resultados de las últimas pruebas, independientemente de la configuración del DTC.	
El formato para informar los resultados de las pruebas de estos componentes/sistemas es el mismo que el DTC en el servicio \$03-consulte la descripción de la función Tarifa de servicio 03 USD.	
Si el informe de prueba fallida tiene menos de tres (3) valores de DTC, el mensaje de respuesta utilizado para informar los resultados de la prueba debe completarse con \$00 a Se rellenan siete (7) bytes de datos. Esto mantendrá la longitud de mensaje fija requerida para todos los mensajes.	
Servicio OBD \$09-Soporte PID	
PID	Descripción
00	PIDs compatibles [01-20]
02	Número de identificación del vehículo
04	Identificación de calibración
06	Número de verificación de calibración
08	Seguimiento del rendimiento en uso

