



Malaguti

MODENA 300

MANUAL DE USUARIO
LIBRO DE MANTENIMIENTO

PREFACIO

Gracias por elegir nuestra motocicleta. Para garantizarle una conducción placentera y segura, lea atentamente este manual antes de utilizarla.

Este manual resume el método de uso y mantenimiento correctos del modelo. Si sigue estrictamente las normas y directrices del manual, su motocicleta durará mucho tiempo y se mantendrá en buen estado. El personal de posventa, con formación especializada de una unidad de distribución cualificada, cuenta con una amplia experiencia; le brindará un excelente servicio posventa con una actitud cordial y un completo equipo de herramientas.

Todos los datos, imágenes y especificaciones corresponden a los productos más recientes al momento de la publicación de este manual. Debido a las mejoras continuas y a otros cambios en los productos, podrían existir discrepancias con el estado real. Nos reservamos el derecho a realizar los cambios pertinentes en cualquier momento.

CONTENIDO

UNO,	AVISO AL USUARIO	3
DOS,	POSICIÓN DE INSTALACIÓN DE COMPONENTES	5
TRES,	PARTE DE CONTROL	6
CUATRO,	RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR	11
CINCO,	COCHE NUEVO EN RODAJE	12
SEIS,	INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	12
SIETE,	PUESTA EN MARCHA	13
OCHO,	INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	16
NUEVE,	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	34
DIEZ,	LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO	36
ONCE,	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	37

UNO AVISO AL USUARIO

Instrucciones de conducción segura Conducir una motocicleta es muy divertido y un deporte emocionante. Conducir una motocicleta también requiere algunas precauciones adicionales.

Se deben tomar precauciones para garantizar una operación segura. Al conducir, deberá respetar las normas de circulación y las siguientes disposiciones.

Use casco de seguridad

Una conducción segura empieza por usar el casco de seguridad, un elemento fundamental al conducir una motocicleta. Elegir un casco que cumpla con los estándares de seguridad y calidad es el primer elemento de protección al conducir.

Ropa de motociclista

La ropa suelta y extraña te hará sentir incómodo e inseguro al conducir. Debes elegir ropa de motociclista ajustada y de alta calidad.

Inspección antes de conducir

Lea atentamente las instrucciones.

en el apartado "inspección antes de conducir" en este manual y verifique con las instrucciones, que garantizan la seguridad del conductor y los pasajeros.

No conduzca bajo los efectos de drogas o alcohol

El alcohol y las drogas pueden afectar su juicio y tiempo de reacción. No beba ni consuma drogas antes ni durante la conducción.

Familiarícese con su motocicleta

Tus habilidades de conducción y tus conocimientos de mecánica son la base de una conducción segura. Primero, practica en el coche abierto hasta que comprendas completamente el rendimiento mecánico y el método de control. Recuerda: la práctica hace al maestro.

Conozca su velocidad segura y el límite de velocidad

Nunca permita que la velocidad ni el régimen del motor sean demasiado altos. Siempre debe conducir dentro de su rango habitual, comprender sus límites de habilidad y evitar accidentes.

No reequipar / Modificar

La modificación de este tipo de vehículos sin la aprobación del fabricante. Puede ocasionar un impredecible peligro. También es ilegal modificar o retirar un dispositivo original a voluntad. Lo cual podría no garantizar la seguridad de la motocicleta.

El usuario debe cumplir las normativas de seguridad vigentes para el uso de vehículos motorizados.

Vigilancia al conducir en días de lluvia

Preste especial atención al conducir en días nublados y lluviosos. Recuerde que la distancia de frenado es el doble que en días soleados. Al conducir, evite los agujeros en la carretera y marque la pintura y el aceite para evitar derrapar.

En caso de no apreciarse con claridad el estado de la carretera, se deberá conducir más despacio.

Información sobre carga y accesorios

La capacidad de carga máxima de este vehículo es de 180 Kg. (incluido el conductor, Equipaje y accesorios), excederla dificultará la operación de su vehículo, aumentará la distancia de frenado o causará otros problemas que podrían ser peligrosos. ¡Recuerde no sobrecargar!

La carga incorrecta, la modificación inadecuada del vehículo o la instalación incorrecta de accesorios pueden causar riesgos para la seguridad vial e incluso accidentes. Por lo tanto, se debe tener especial cuidado al cargar, modificar o instalar accesorios.

Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta

Todo el equipaje cargado en la motocicleta debe colocarse lo más bajo posible. El peso de la carga a ambos lados de la motocicleta debe estar equilibrado y se debe evitar el equipaje que sobrepase la parte trasera.

El equipaje debe estar bien sujeto para evitar que se mueva durante la conducción. Si se siente inestable al volante, deténgase inmediatamente para revisarlo y reajustarlo.

No cargue artículos demasiado pesados o voluminosos. La sobrecarga afectará la distribución del peso, lo que afectará el manejo y el rendimiento de frenado de la motocicleta.

No instale ni transporte accesorios que afecten el rendimiento de la motocicleta, asegúrese de que no afecten negativamente el sistema de iluminación, el nivel del suelo, el rendimiento de frenado, el manejo y otros rendimientos.

El número de identificación del vehículo (VIN) y el número de motor se utilizan al registrar motocicletas. Al solicitar accesorios o contratar servicios especiales, este número ayudará al distribuidor a brindarle un mejor servicio.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el tubo de dirección del bastidor.



Los accesorios eléctricos adicionales sobrecargarán el sistema eléctrico.

Una sobrecarga grave puede dañar el cableado y detener el motor mientras conduce.
, o incluso quemar el vehículo.

■ Número de motor

El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.



■ Placa de metal

La placa de metal se fija en el tubo vertical derecho del marco.



Por favor anote los números para su futura referencia.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de motor

Acerca de la información de seguridad

Lea y observe este Manual atentamente. los términos marcados como:

•ADVERTENCIA
PRECAUCIÓN y AVISO

Se utilizan para enfatizar la intensidad de la precaución. Por favor estudie y comprender sus significados a fondo.

"ADVERTENCIA"

Para obtener información de advertencia, con el fin de proteger su seguridad y la de otras personas, así como evitar dañar su motocicleta, debe leer esta precaución.

"PRECAUCIÓN"

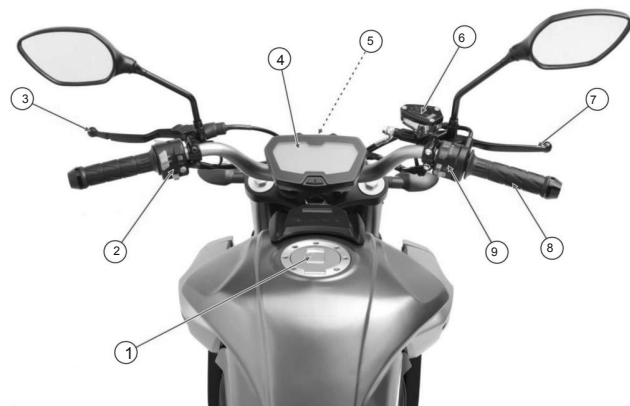
Es información de aviso ; para prolongar la vida útil de su motocicleta y maximizar su rendimiento, siga las instrucciones de aviso .

"AVISO"

Puede ayudarle a utilizar su motocicleta en las mejores condiciones gracias a su información útil .

DOS, POSICIÓN DE INSTALACIÓN DE COMPONENTES

Figura visual frontal



- | | |
|--------------------------------------|--|
| ① Tapón del tanque de combustible | ⑥ Reservorio de líquido de freno delantero |
| ② Interruptor del manillar izquierdo | ⑦ Manija del freno delantero |
| ③ Manija del embrague | ⑧ Mango del acelerador |
| ④ Tablero | ⑨ Interruptor del manillar derecho |
| ⑤ Interruptor de encendido | |

Figura visual izquierda



- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| ⑩ Luz delantera | ⑮ Piñón trasero |
| ⑪ Espejo retrovisor | ⑯ Cadena de transmisión |
| ⑫ Tanque de combustible | ⑰ Caballete lateral |
| ⑬ Bloqueo del asiento | ⑱ Palanca de cambios |
| ⑭ Asa del pasajero trasero | ⑲ Cubre Carter del motor |
| ⑮ Lámpara trasera | ⑳ Rectificador |

Figura visual derecha



22 Luz de giro trasera

23 Luz de matrícula trasera

24 asientos

25 Cubierta lateral

26 Luz de giro delantera

27 Disco de freno delantero

28 Freno delantero

29 Conjunto del cuerpo del acelerador

30 Pedal de freno trasero

31 Silenciador

32 Disco de freno trasero

33 Freno trasero

TRES PARTE DE CONTROL

Llave

Esta motocicleta está equipada con dos llaves, coloque una de ellas en un lugar seguro como llave de encendido.



Interruptor de encendido



El interruptor de encendido tiene tres posiciones:

	Quando el circuito está conectado, se puede arrancar el motor y no se puede quitar la llave.
	Todos los circuitos están desconectados. El motor no puede ser iniciado y la llave puede ser remoto.
	Dirección bloqueada, motor apagado, circuito desconectado.

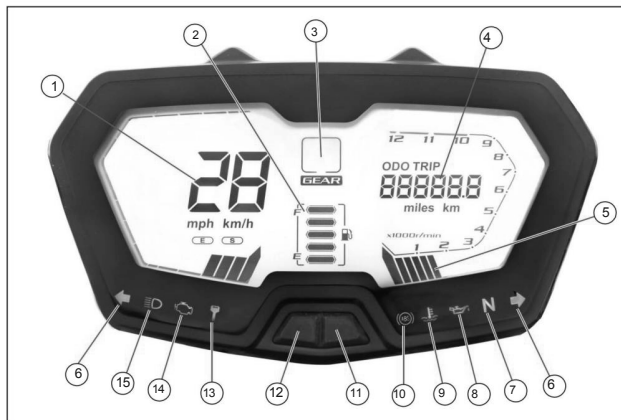
"  Operación de bloqueo

- (1) Gire la manija de dirección hacia la izquierda hasta el final del límite izquierdo.
- (2) Presione la llave y gírela en sentido antihorario hasta la posición " " .
- (3) Retire la llave.

WARNING :

En el estado de bloqueo de dirección, nunca debes empujar la motocicleta o se desequilibrará.

Panel de medidores



① velocímetro	El velocímetro indica la velocidad de conducción actual en km/h o mph.
② Indicador de nivel de aceite	Este medidor de nivel de combustible puede indicar el combustible en el tanque de combustible, está lleno cuando el dedo apunta a la posición "F"; está vacío cuando el dedo apunta a la posición "E" y usted Necesito repostar ahora.
③ Indicador De cambio	Representa la posición actual de la marcha del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Al cambiar el correspondiente Se mostrará el número. Al cambiar la marcha a la posición neutra, el indicador neutral 7 se iluminará.
④ Medidor de ODO y VIAJE	ODO: La pantalla principal de la acumulación total de kilometraje del automóvil. VIAJE: El medidor de distancia corta muestra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero.
⑤ Tacómetro	Este medidor indica la velocidad de rotación del motor por minuto. La zona roja del tacómetro marca el límite máximo de velocidad del motor. Si gira continuamente en esta zona, su vida útil se reducirá. Evite tocar esta zona con el tacómetro.

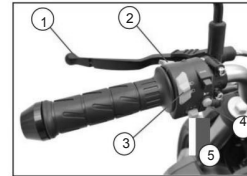
⑥ Indicador de luz de giro	Cuando se accionan las señales de giro hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador parpadeará al mismo tiempo.
⑦ Neutral	Cuando este botón se enciende, la motocicleta puede estacionarse de manera segura.
⑧ Lubricación	Cuando el indicador parpadea, el recordatorio ha alcanzado el kilometraje de cambio de aceite. Cuando el kilometraje total (ODO) alcanza los 500 km, el indicador de lubricación del motor parpadea; una vez alcanzados los 500 km, el indicador de lubricación del motor parpadea. El indicador parpadea cada 3000 km de aumento (un adicional) Los destellos de 20 km se cancelan automáticamente.
⑨ Indicador de temperatura del refrigerante	Cuando la motocicleta esté en marcha, el indicador estará encendido. Cuando la temperatura del refrigerante sea demasiado alta. Si la luz indicadora está encendida, no deje el motor en marcha, ya que podría causar daños graves por sobrecalentamiento. Cuando la luz indicadora esté encendida, apague el motor y revise el nivel de refrigerante en el depósito de agua auxiliar del radiador después de que el motor se enfríe.
⑩ Luz de advertencia	Al girar el interruptor de encendido a la posición de encendido, la luz de advertencia del ABS (sistema de frenos antibloqueo) se encenderá y se apagará después de que la motocicleta arranque. Si el ABS falla, la luz de advertencia permanecerá encendida continuamente. Cuando la luz de advertencia... encendido, el ABS no funcionará, pero el sistema de frenos tradicional aún podrá funcionar normalmente.
⑪ Botón derecho	Pulsación corta: Cambio cíclico entre kilometraje total (ODO) y subtotal (TRIP) Pulsación larga: En la interfaz de subtotal de kilometraje, borra el subtotal de kilometraje.
⑫ Botón izquierdo	Cambio de pantalla entre el sistema métrico y el británico Métrico: km/h Británico: mph

13 Llave indicador	La llave se inserta en la cerradura de la puerta eléctrica y se coloca en la posición de encendido. La luz indicadora se enciende.
14 Falla Luz indicadora	• Cuando el interruptor de encendido está encendido y el motor se apaga el interruptor está en la posición " " (apagado), la luz de falla no se enciende. • Cuando se enciende el interruptor de encendido y el motor se enciende El interruptor de salida está en la posición " " (encendido), la luz de falla está encendida en. • Cuando el motor arranca y funciona, si no se detecta ninguna falla ,el indicador se apagará; cuando el motor esté en marcha (o conducción), si el indicador de falla está encendido por tiempo prolongado o parpadea, Detectar la falla del sistema EFI. En este momento, el Se deberá buscar un reparador calificado para leer el código de falla al concesionario o taller de mantenimiento para inspección y mantenimiento.
15 Indicador de Luz alta	Cuando se utiliza la luz alta y se presiona el botón de adelantamiento, la lámpara se encenderá.

⚠ WARNING :

- Cuando el indicador de refrigerante del motor está encendido, significa que el motor está sobrecalentado . Si continúa conduciendo con el motor sobrecalentado , sus componentes sufrirán daños graves .
- Por razones de seguridad, no opere las teclas del instrumento mientras conduce una motocicleta.

Sistema de control del manillar izquierdo



1 manija de embrague

Al arrancar el motor, frenar o cambiar de marcha, sujete firmemente la manija para separar la placa de fricción del embrague y cortar el sistema de transmisión .

2 Interruptor de luz de adelantamiento

Presione este interruptor, la luz de luz alta se encenderá y la luz indicadora de luz alta en el instrumento también se encenderá. Al soltarlo , volverá a su estado original. Cuando sea necesario adelantar, presione este botón para enviar una señal y mejorar la seguridad .

3 Interruptor de regulación de intensidad

Funcionamiento de las luces altas/luces de ciudad
Cuando el interruptor del regulador de intensidad se mueve a la posición " " (luz alta), la luz alta del faro estará encendida.
El indicador de luces altas del panel de instrumentos también estará encendido. Por el contrario, al mover el regulador de intensidad a la posición " " (luces bajas), las luces bajas estarán encendidas.

4 Botón de bocina

Presione el botón para hacer sonar la bocina.

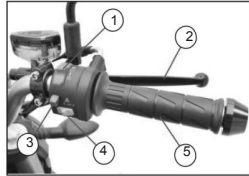
5 Interruptor de luz de señal de giro
Cuando el interruptor de la señal de giro se coloca en la posición " " (señal de giro a la izquierda), el indicador de giro del instrumento parpadeará al mismo tiempo. Para apagar el

señal de giro, solo presione el interruptor hacia adentro y luego suéltelo o tire de él hacia el medio

⚠ WARNING :

- Al cambiar de carril o girar, encienda las luces direccionales con antelación . Y después de cambiar de carril, apáguelas a tiempo. De lo contrario, podría causar un accidente.
- Al lavar la motocicleta, no lave directamente el botón del interruptor en el mango para evitar un mal contacto causado por el agua.

Sistema de control del manillar derecho



1 Interruptor de parada del motor

Cuando se abre el interruptor de encendido, presiona el interruptor en la posición, el circuito de encendido se desconecta, el motor en marcha se cierra y el motor estacionario no puede arrancar; cuando se presiona la posición, el circuito se conecta y el motor estacionario puede arrancar en cualquier momento; cuando se presiona la posición, el motor puede arrancar.

2 Palanca de freno delantero

La palanca del freno delantero se encuentra en el manillar derecho. Para accionar el freno de la rueda delantera, tire de la palanca hacia el manillar del conductor y la luz trasera se encenderá automáticamente. Gracias a los frenos de disco hidráulicos, no es necesario aplicar demasiada fuerza al frenar.

3 Balizas

Presione este botón para hacer parpadear las luces de dirección. Sirve para recordar a otros vehículos y peatones que se percatan de la situación especial del vehículo.

Una vez presionado el interruptor, se puede apagar el parpadeo.

4 Interruptor de luz

	Luz de circulación diurna apagada, el faro, posición lámpara y matrícula trasera. <i>Las lámparas están encendidas juntas.</i>
	Luz de circulación diurna, luz de posición y luz trasera. <i>La luz de la matrícula está encendida juntas.</i>
	Todas las lámparas mencionadas anteriormente están apagadas (excepto la luz de circulación diurna y la luz de posición trasera).

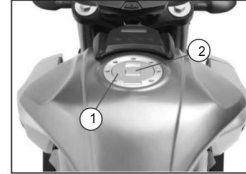
5 Puño del acelerador

La palanca del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la palanca hacia usted en sentido horario para acelerar el motor (girando de la motocicleta hacia afuera). Por el contrario, gire la palanca hacia usted en sentido antihorario para reducir la velocidad del motor (girando de la motocicleta hacia adentro).

⚠ WARNING :

- No presione el botón de arranque continuamente para arrancar el motor. El tiempo máximo no debe superar los 5 segundos. De lo contrario, el circuito y el motor de arranque se calentarán de forma anormal debido a una descarga excesiva, lo que provocará una disminución temporal de la carga de la batería. Si no puede arrancar después de varias veces, deténgase para revisar el sistema de suministro de aceite y el circuito de arranque.
- Al lavar el automóvil, no lave directamente el botón del interruptor en el mango para evitar un mal contacto causado por el agua.

Tapa del tanque de combustible



1 Botón del depósito de combustible

2 Placa de cubierta pequeña

Para abrir primero la tapa del tanque de combustible, abra la pequeña placa de cubierta, insertar Introduzca la llave en el orificio de la cerradura y levante la tapa del depósito de combustible mientras gira la llave en sentido horario. Para cerrar, introduzca la llave con la tapa en el orificio del depósito de combustible y presiónela hasta oír el sonido de cierre. Una vez reiniciada la llave, sáquela y cierre la tapa.

⚠ WARNING :

Antes de repostar, apague el motor y asegúrese de que no haya nadie a bordo. No se permiten fuegos artificiales durante el repostaje. Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado; de lo contrario, una fuga de gasolina podría provocar un incendio.

⚠ NOTICE :

Al lavar el vehículo, no enjuague la tapa del tanque de combustible con agua a alta presión para evitar que entre agua en el tanque de combustible.

Bloqueo del cojín del asiento

Inserte la llave en el orificio de la cerradura del cojín, gírela en sentido antihorario, abra el interruptor de bloqueo del cojín, levántelo y retírelo. Para bloquear el cojín del asiento, inserte el clip delantero y presione la parte trasera hasta oír el sonido del bloqueo.



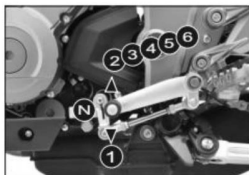
⚠ NOTICE :

Una vez instalado el cojín del asiento, tire hacia arriba para comprobar si está bloqueado correctamente.

Palanca de cambios

Esta motocicleta utiliza una transmisión de seis velocidades .
Para cambiar de marcha correctamente, sujete el embrague y cierre el acelerador mientras acciona la palanca de cambios .

Levante la palanca de cambios para cambiar a una marcha superior y presiónela hacia abajo para cambiar a una marcha inferior . Cada palanca de cambios se levanta para avanzar un nivel; de lo contrario, se baja un nivel. El punto muerto se encuentra entre la primera y la segunda marcha. Para ponerlo en punto muerto, suba la palanca de cambios a una posición entre la 1 y la 2.



NOTICE :

Para evitar daños al motor

, variador de velocidad y cadena de transmisión en los que no soportan los golpes del cambio obligatorio en el diseño de estas piezas , asegúrese de utilizar el embrague al cambiar de marcha .

CAUTION :

Cuando esté en punto muerto, el indicador del medidor se iluminará en verde. Aunque la luz esté encendida, también debe aflojar el embrague para comprobar si el vehículo entra en punto muerto.

Pedal de freno trasero

Cuando se pisa el pedal del freno trasero , Se activará el freno de la rueda trasera . La luz de freno se encenderá simultáneamente. Al frenar de emergencia, se debe combinar el frenado de las ruedas delanteras con el frenado del motor para reducir la distancia de frenado .



Pie lateral y caballete central

Este modelo cuenta con caballete central y lateral.

Para bajar el soporte lateral de la motocicleta, coloque el pie en el extremo de carga, orientado hacia afuera, y pise con fuerza hasta que gire hasta el límite inferior. Tras confirmar, puede abandonar el vehículo. Es necesario subir el soporte lateral antes de conducir .



WARNING :

Si el soporte lateral no está completamente retraído, podría causar un accidente al girar a la izquierda. Compruebe si gira hasta el límite superior antes de conducir; nunca se detenga en otras posiciones. Nunca conduzca sin levantar el soporte lateral.

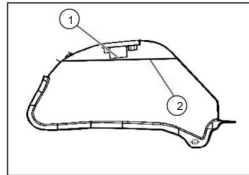
CAUTION :

Intente estacionar la motocicleta en una superficie firme y plana. Si tiene que estacionarse en una pendiente, gire la parte delantera de la motocicleta hacia la parte superior y coloque la transmisión en primera para evitar que el soporte lateral se retraiga debido al movimiento.

CUATRO, COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR RECOMENDACIÓN

Combustible

Se puede utilizar únicamente gasolina sin plomo . La gasolina debe usar el número de octano. 92 o superior. Si el motor presenta un ligero golpeteo o explosión, podría deberse al uso de combustible convencional como sustituto y deberá reemplazarse.



- 1 Puerto del tanque de combustible
- 2 Nivel de combustible

NOTICE :

Solo se puede utilizar gasolina sin plomo. Si usa gasolina con plomo, destruirá gravemente la válvula, el anillo del pistón y otras piezas internas del motor y el sistema de emisiones.

WARNING :

- No llene demasiado. Al repostar, Asegúrese de que la pistola de repostaje esté insertada en el depósito de combustible y detenga el repostaje cuando la gasolina llegue al fondo del depósito. La altura del nivel de combustible...
2 no debe sobrepasar la parte inferior
1 del puerto del tanque de combustible, de lo contrario La gasolina se desbordará hacia el motor de alta temperatura debido a la expansión térmica
- Por favor, reposte en un lugar bien ventilado. Asegúrese de que el motor esté apagado para evitar salpicaduras de gasolina sobre el motor caliente. No fume ni se acerque a fuentes de calor ni fuego.
- La gasolina es tóxica y puede causar lesiones. Tenga mucho cuidado al manipularla. Si ingiere gasolina, inhala demasiado gasóleo o le entra en contacto con los ojos .
, consulte a un médico inmediatamente.
Si la piel se mancha con gasolina, lávese con agua y jabón. Si se mancha la ropa, cámbiela inmediatamente.

aceite de motor

El aceite no sólo cumple una función refrigerante en el funcionamiento del motor de la motocicleta, sino que también lubrica, descontamina y Previene la oxidación. Para que el aceite llegue mejor y con mayor fluidez a las piezas lubricantes, la viscosidad adecuada es el primer paso para garantizar una buena fluidez en un rango de temperatura determinado. El uso de alta

-El aceite de cuatro tiempos de calidad puede prolongar la vida útil del motor, por lo que el aceite Debe reemplazarse regularmente para garantizar una lubricación óptima . Se recomienda el grado SJ o superior de la clasificación API para el aceite de motor. La viscosidad debe ser SAE 10W-40. El aceite recomendado cumple con la mayoría de las condiciones de temperatura ambiente, pero cuando la temperatura ambiente y las condiciones del suelo en su zona de conducción cambian , también es necesario cambiar la viscosidad del aceite. Seleccione el aceite adecuado según las especificaciones.

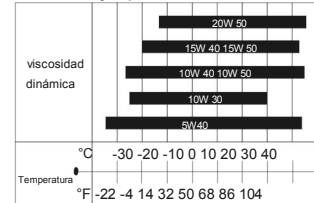
tabla de referencia.

Estándar de clasificación atributiva API

Co	S	S	S	S	..
	H	Yo	Yo		.
Gra	Bajo  Alto				

Aunque el aceite recomendado es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a

Consultar ejemplo



WARNING :

El combustible, el aceite de motor y la grasa deben mantenerse fuera del alcance de los niños y deben observarse las advertencias de la placa de identificación en el recipiente, ya que de lo contrario pueden representar un peligro o dañar la salud de las personas.

NOTICE :

Deseche el aceite de motor usado de forma adecuada para no contaminar el medio ambiente. Le sugerimos que lo coloque en un recipiente hermético y lo envíe al centro de reciclaje local. No lo tire a la basura ni directamente al suelo.

CINCO, VEHICULO NUEVO EN RODAJE

El rodaje correcto de las motocicletas nuevas es muy importante para prolongar la vida útil de las partes de motor y aprovechar al máximo su rendimiento.

A continuación se enumeran los métodos correctos para realizar el rodaje .

Velocidad máxima

La siguiente fábula muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante

El rodaje.

1000 km iniciales por debajo de 5000 r/min	
Hasta 1000-1600 kilómetros	Por debajo de 8000 rpm
Más de 1600 km por debajo de 10 000 rpm	

⚠ WARNING :

El neumático nuevo es muy resbaladizo, lo que puede provocar pérdida de control y lesiones. Se necesitan 160 km de rodaje para lograr un agarre normal de los neumáticos. Durante el rodaje , evite frenadas bruscas, aceleraciones rápidas y giros bruscos.

Variar la velocidad del motor

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante. Esto permite que las piezas se "carguen" Con presión y luego descargado, permitiendo que las piezas se enfrien. Esto facilita el acoplamiento. Es esencial someter los componentes del motor a cierta tensión durante el rodaje para asegurar este acoplamiento . Sin embargo, no aplique una carga excesiva al motor.

Haga circular el aceite antes de conducir

Deje suficiente tiempo de ralentí después de arrancar el motor frío o caliente antes de aplicar carga o acelerar el motor.

Esto da tiempo para que el aceite lubricante llegue a todos los componentes críticos del motor.

Evite las revoluciones bajas constantes

En el caso de que el motor funcione durante mucho tiempo a una velocidad baja constante, los componentes y piezas

pueden desgastarse y provocar un ajuste inadecuado. Siempre que no se exceda la velocidad máxima recomendada , el conductor puede activar cada cambio para acelerar el motor.

Durante el período inicial de 1000 km, no sobrecargue y debe evitar mantener la válvula del acelerador abierta durante mucho tiempo o cualquier condición provocará el sobrecalentamiento del motor.

Primer mantenimiento y comprobación periódica

La revisión de los 1000 km es la más importante que recibirá su motocicleta. Durante el rodaje, todos los componentes del motor se habrán desgastado y el resto de las piezas estarán bien asentadas. Se restaurarán todos los ajustes, se apretarán todas las fijaciones y se reemplazarán el aceite y el filtro de aceite sucios.

La realización oportuna del servicio de 1000 km garantizará una vida útil y un rendimiento óptimos del motor.

⚠ NOTICE :

Después de conducir 1000 km, es necesario reemplazar el aceite del motor y el elemento filtrante del filtro de aire.

SEIS INSPECCIÓN

ANTES DE CONDUCIR:

Siempre revise cuidadosamente

lo siguiente antes de conducir. Nunca descuide la importancia de estas comprobaciones.

Elemento de prueba	Detalles de la prueba
Aceite combustible	● Compruebe el nivel de combustible en el tanque de combustible
	● Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible.
	● Añade aceite cuando sea necesario
aceite de motor	● Compruebe el nivel de aceite del motor
	● Agregue aceite hasta el nivel especificado según corresponda
	● Compruebe si hay fugas de aceite en el motor
Sistema de dirección	● Dirección flexible sin interferencias
	● No hay movimiento ni soltura.
Acelerador	● Compruebe el juego libre del acelerador
	● Ajustar si es necesario
	● Asegúrese de que la operación sea suave y la posición de retorno sea correcta.
Embrague	● Comprobar el funcionamiento
	● Lubrique los cables según sea necesario
	● Compruebe el juego libre del mango
	● Ajustar si es necesario
Sistema de frenos	● Compruebe el funcionamiento del freno delantero y trasero
	● Compruebe el desgaste de las pastillas y los discos de freno y sustitúyalos si es necesario.
	● Compruebe el nivel en el depósito del líquido de frenos y añada si es necesario.
	● Compruebe el recorrido libre del pedal del freno trasero y ajústelo si es necesario.
	● Compruebe si hay fugas de aceite en el sistema hidráulico.

Elemento de prueba	Detalles de la prueba
Cadena de transmisión	● Compruebe la tensión de la cadena de transmisión
	● Ajustar si es necesario
	● Limpiar y lubricar según sea necesario
Neumático	● Comprobar si hay daños
	● Comprobar la profundidad de la banda de rodadura
	● Reemplazar si es necesario
	● Compruebe la presión de los neumáticos
	● Ajustar si es necesario
refrigerante	● Compruebe el nivel del refrigerante (cuando el motor esté frío)
	● Añada refrigerante si es necesario
	● Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración.
Caballote lateral	● Asegúrese de que funcione sin problemas
	● Lubrique el punto de pivote si es necesario
Luces e indicadores	● La luz se puede encender normalmente y la luz indicadora se muestra correctamente.
Bocina	● Función apropiada
Interruptor de freno	● Función apropiada

SIETE, PUESTA EN MARCHA

⚠ WARNING :

- Si es la primera vez que conduce esta motocicleta, le sugerimos que... Busque una carretera fuera de la autopista para Practica hasta que esté completamente familiarizado con el control y operación.
- Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la conducción puede ser peligroso . Si retira incluso una mano o un pie de la motocicleta, puede reducir su capacidad para controlarla . Mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés de la motocicleta durante la conducción.
- No cambie de marcha al girar y reduzca la velocidad antes de hacerlo. La capacidad de frenado y de giro se reduce si la carretera está húmeda y el coeficiente de fricción de los neumáticos es bajo, por lo que debe reducir la velocidad antes de girar .
- Respete las normas de transporte y limite la velocidad.

- (3) Deslice el interruptor de apagado del motor a la posición  y permanezca quieto De 3 a 5 segundos. Espere a que los componentes eléctricos se autoverifiquen (la bomba de combustible emitirá un sonido de funcionamiento durante la autoverificación).
- (4) Después de la autopruueba, deslice el interruptor de apagado del motor a la posición  " para arrancar el motor. Al presionarlo, no es necesario girar la manija de control del acelerador .

⚠ WARNING :

- Ponga la marcha en punto muerto y agarre el embrague antes de arrancar el motor . En caso de que se encienda como cambio en marcha equivocada
- Hacer funcionar el motor en interiores o en un garaje puede ser peligroso. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede causar la muerte o lesiones graves. No lo encienda si no hay nadie presente.

⚠ NOTICE :

- No opere el botón de inicio continuamente por más de 5 segundos , De lo contrario, el botón de arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada pulsación del botón de arranque para que se enfríe y se restablezca la carga de la batería .
- El tiempo de ralentí no puede ser tan largo como no conducir, de lo contrario se dañarían las partes internas del motor caliente.

Arrancar el motor

- (1) Inserte la llave en el orificio de la llave del interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición " " para encender todo el vehículo.
- (2) Compruebe y confirme que el vehículo esté en punto muerto. Si está en punto muerto, se encenderá la luz indicadora de punto muerto (N) en el panel de instrumentos . Si tiene una marcha engranada, colóquela en punto muerto para evitar que el vehículo se desplace bruscamente al arrancar.

La conducción

Levante el soporte lateral, sujete el embrague, deténgase un momento, levante la palanca de cambios, cambie a primera, gire lentamente el acelerador en su dirección y suelte suavemente el embrague. En ese momento, la motocicleta comenzará a avanzar. Para cambiar a la siguiente marcha superior, primero reduzca la velocidad, luego acelere y mantenga el embrague a la vez. Use la palanca de cambios para cambiar a la siguiente marcha superior, suelte el embrague y, gradualmente, abra el acelerador para acelerar. De esta manera, podrá cambiar a la marcha más alta.

WARNING:

Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el soporte lateral esté en la posición de límite superior y nunca se detenga en otras posiciones.

Uso de la transmisión La transmisión se proporciona para mantener el motor funcionando sin problemas en su rango de funcionamiento normal. El engranaje Las relaciones se han elegido cuidadosamente para satisfacer las características del motor. El conductor siempre debe seleccionar la marcha más adecuada a las condiciones del momento. Nunca patine el embrague para controlar la velocidad, sino reduzca la marcha para que el motor funcione dentro de su rango de funcionamiento normal.

WARNING:

Nunca permita que el motor alcance la zona roja en ninguna marcha.

NOTICE:

No deslice ni arrastre la motocicleta por largas distancias con el motor apagado durante mucho tiempo, incluso con la transmisión en punto muerto. Solo puede lubricar la transmisión con el motor en marcha; una lubricación inadecuada dañará la transmisión.

Rodando por las cuestas

Al subir cuestas empinadas, la motocicleta puede empezar a disminuir la velocidad y mostrar falta de potencia. En este punto, debe cambiar a una marcha más baja para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal. Cambie rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso. Al bajar una cuesta, puede usar el motor para frenar cambiando a una marcha más baja. Tenga cuidado.

No permitir que el motor gire a exceso de revoluciones.

NOTICE:

El uso correcto de la transmisión le permite controlar la potencia del motor al acelerar, subir, etc.

Parada y estacionamiento

- (1) Gire la empuñadura del acelerador hacia afuera para cerrar el acelerador por completo.
- (2) Utilizar de manera uniforme el freno delantero y trasero al mismo tiempo, para asegurarse de compensar su uso al mismo tiempo.
- (3) Utilizar el dispositivo de transmisión en la posición de marcha baja para reducir la velocidad.
- (4) Seleccione punto muerto con la palanca de embrague presionada hacia el puño (posición desembragada) justo antes de que la motocicleta se detenga. La posición de punto muerto se puede confirmar observando la luz indicadora de punto muerto.
- (5) Si la motocicleta se va a estacionar sobre el caballete lateral en una pendiente leve, la parte delantera de la motocicleta debe mirar hacia "arriba" la pendiente para evitar rodar hacia adelante por el costado. Puede dejar la motocicleta en 1ª marcha para evitar que se caiga del caballete lateral.

Regrese a la posición neutral antes de arrancar el motor.

- (6) Gire la llave de encendido a la posición  "apagado".
- (7) Bloquee la dirección por seguridad. Retire la llave de encendido del interruptor.

WARNING:

El motor y el silenciador generarán altas temperaturas durante el funcionamiento normal, lo que puede causar quemaduras graves. No toque el motor ni el silenciador calientes durante el funcionamiento normal ni después de apagar el motor.

Frenado del motor

Cuando sueltes el mango del acelerador

, el freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta. Si desea reducir la velocidad, puede reducirla a una marcha más baja. Al descender por una pendiente larga y empinada, puede usar el freno motor de forma intermitente para reducir la velocidad.

Sistema de frenos antibloqueo

El ABS evita que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente en línea recta. El ABS ajusta automáticamente la fuerza de frenado. El agarre intermitente y la fuerza de frenado ayudan a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar y garantizan un control suave de la dirección.

La función de control de freno es la misma que la de una motocicleta convencional. La palanca del freno delantero se utiliza para el freno delantero y el pedal del freno trasero para el trasero.

Al frenar, la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero pueden rebotar ligeramente, lo cual es normal. Si bien el ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen al frenar para garantizar la estabilidad del vehículo, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- (1) Para utilizar el freno de forma eficaz, utilice la manija del freno delantero y el pedal del freno trasero al mismo tiempo, lo que es lo mismo que utilizar el sistema de freno de motocicleta tradicional.
- (2) El ABS no puede compensar las malas condiciones de la carretera, un mal juicio o el uso inadecuado de los frenos. Debe hacer lo mismo con las motocicletas que no estén equipadas con ABS.
- (3) El ABS no reduce la distancia de frenado, lo que puede prolongarla en carreteras blandas, irregulares o cuesta abajo. Por lo tanto, tenga más cuidado en estas zonas.
- (4) El ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen al frenar en línea recta, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas causado por el frenado al girar. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.

WARNING :

El uso de neumáticos fuera del rango recomendado puede provocar fallas del ABS y extender la distancia de frenado. Los conductores pueden sufrir accidentes. Por lo tanto, al utilizar esta motocicleta, asegúrese de utilizar los neumáticos estándar recomendados.

Indicador ABS

En condiciones normales, la luz indicadora del ABS se enciende cuando se gira el interruptor de encendido y se apaga después de que la motocicleta comienza a funcionar.

Si el indicador muestra alguna de las siguientes condiciones, indica que pueden haberse producido una o más fallas en el ABS. El ABS debe revisarse en el concesionario o taller designado.

- (1) Cuando se enciende el interruptor de encendido, la luz indicadora no se enciende.
- (2) Después de que la motocicleta comienza a funcionar, la luz indicadora permanece encendida.
- (3) Después de que la motocicleta comienza a funcionar, la luz indicadora se enciende y permanece encendida en.
- (4) Cuando la motocicleta está en marcha, la luz indicadora está encendida.

Recuerde que el ABS no funcionará cuando la luz indicadora esté encendida. Sin embargo, si falla, el sistema de frenos tradicional puede seguir funcionando con normalidad.

WARNING :

- A medida que aumenta la velocidad del vehículo, la distancia de frenado aumenta progresivamente. Asegúrese de tener una distancia de frenado segura entre usted y el vehículo.
- Los conductores inexpertos a menudo utilizan únicamente el freno trasero, lo que acelera el desgaste del sistema de frenos y hace que la distancia de frenado sea cada vez más larga.
- Usar solo el freno delantero o trasero es peligroso; es difícil frenar en superficies mojadas, sueltas, ásperas u otras superficies resbaladizas, lo que puede provocar que las ruedas patinen y se pierda el control.

OCHO, INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Es obligación del conductor garantizar la seguridad. Revisar, ajustar y lubricar regularmente su bicicleta.

Prometemos la máxima seguridad y la máxima eficiencia. A continuación, explicaremos los puntos de revisión, ajuste y lubricación. Cada revisión regular debe establecer...

Como el derecho, qué viene primero, los meses de uso o el kilometraje. Cada revisión debe seguir el método indicado y revisar cuidadosamente el sistema de lubricación y otros elementos. La revisión y lubricación regulares deben ser la norma general en condiciones normales de conducción. Sin embargo, podría ser necesario reducir el tiempo de mantenimiento según el clima, la orografía, la ubicación y las diferencias de uso.

Si su motocicleta funciona en condiciones adversas, como una tormenta de arena o en condiciones en las que el acelerador debe abrirse completamente, debe realizar un mantenimiento especial para garantizar su fiabilidad. En este caso, su distribuidor podría brindarle más asesoramiento. Dado que el sistema de dirección, el amortiguador y el eje de la rueda son piezas clave, su mantenimiento debe ser realizado por técnicos especializados. Por su seguridad, recomendamos que este trabajo se encargue a su distribuidor.

CAUTION:

Puede ser necesario un mantenimiento periódico. Para cambiar una o dos piezas, al cambiar las piezas, le sugerimos que utilice el fabricante original o partes o la misma calidad. Piezas estándar. Ya sea que esté Si eres un profesional en motocicletas o tienes experiencia en la reparación de motocicletas, debes mejor preguntar al concesionario o servicio de mantenimiento para tratar el mantenimiento remarcado. Para los demás puntos que no tienen ninguna marca, podrías Hacerlo tú mismo según nuestro manual.

NOTICE:

El mantenimiento es necesario cuando la motocicleta nueva alcanza los 1000 km. Esto le ayudará a usarla con seguridad y a mantenerla en buenas condiciones. Debe realizar el mantenimiento periódico según el manual.

Formulario de inspección y mantenimiento periódico

Intervalo Artículo	km	Inicial 1000	Cada 3000	Cada 6000
	Meses	Inicial 3	Cada 6	Cada 12
Batería		—	I	I
Pernos de cilindro y pernos de tubo de escape		T	T	T
Juego de válvulas (estado frío) Admisión: 0,12-0,17 mm Escape: 0,17-0,22 mm		Cada 20000km y o		
Bujía		—	I	do
Aceite de motor		Cada 1000km I o R		
Tubo de combustible		I	I	I
		Cada 4 años R		
Filtro de combustible		I	do	R
Cuerpo del acelerador		I	I	do
Filtro de aire (elemento filtrante)		I	Cada 3000 km C	
Recorrido libre de la manija del embrague		I	I	I
Freno		I	I	I
Manguera de líquido de frenos		—	I	I
		Cada 4 años R		
Líquido de frenos		I	I	I
		Cada 2 años R		
Neumático		I	I	I
Cadena de transmisión		I	I	I
		Limpiar y lubricar cada 1000km		

Intervalo Artículo	km Inicial 1000	Cada 3000 Cada 6000	
	Meses	Inicial 3	Cada 6
Radiador	I	I	do
Tubo de entrada/salida	I	I	I
	Cada 4 años R		
Refrigerant	—	I	—
	Cada 2 años o 15000km R		
Mecanismo de dirección	—	I	I
Horquilla delantera	—	—	I
Amortiguador trasero	—	—	I
Fijación de carrocería y motor pernos v tuercas	T	T	T

NOTA: I: Inspeccionar (si es necesario, limpiar, ajustar, lubricar y reemplazar)

C: Limpiar R: Reemplazar T: Apretar

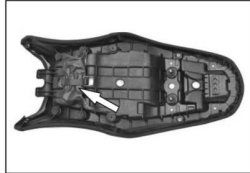
El mantenimiento inicial se realiza durante los primeros 1000 km o 3 meses (lo que ocurra primero), seguido de un mantenimiento regular cada 3000 km o 12 meses (lo que ocurra primero).

Tabla de lubricación

Artículo	Intervalo	Inicial	Cada
	Intervalo	6000k m o 12 meses	12000k m o 24 meses
Manija del embrague	—	—	Grasa lubricante
Cable de embrague	—	Aceite lubricante	Aceite lubricante
Cable del acelerador	—	Aceite lubricante	Aceite lubricante
Manija del freno delantero eje	—	—	Grasa lubricante
Caballote lateral (Pivote giratorio y eje)	—	Grasa lubricante	Grasa lubricante
Cadena de transmisión	—	Aceite cada 1000 km (aceite lubricante especial)	
Eje del pedal de freno fortaleza	—	Lubricante grasa o Aceite lubricante	—
El eje de la palanca de cambios	—	—	Grasa lubricante
Manguitos de eje delantero y trasero	—	—	Grasa lubricante
Dirección	—	Lubricar cada 2 años o 20000km	

Herramientas

La herramienta se encuentra en la parte inferior del cojín. Retire el cojín y dele la vuelta.



Llave de boca abierta de 10*12 mm, 14*17 mm ;

Herramienta hexagonal interior (n.º cuatro, n.º cinco y n.º seis)

Tensor de bujía

Destornilladores+mango

Destornillador combinado multiusos ,(puede hacer estallar la bujía junto con tensor de bujía;

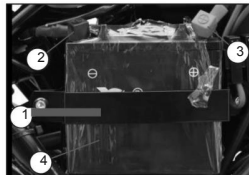
Batería

Este modelo de motocicleta está equipado con batería que no requiere mantenimiento. Se agregó electrolito a la batería antes de salir de fábrica. No es necesario comprobar el nivel de electrolito de la batería ni añadirlo. No retire la tapa del sello de la batería. No es necesario retirarla durante la carga .

▲ NOTICE :

- Por primera vez, consulte el manual de instrucciones de la batería.
- Al reemplazar la batería, seleccione la batería con el mismo modelo y especificación.

■ Quitar la batería



- 1 placa de retención de la batería
- 2 cátodos
- 3 ánodos
- 4 Batería

- (1) Asegúrese de que el encendido esté apagado.
- (2) Retire la cubierta lateral izquierda.
- (3) Retire la placa de retención de la batería
① .
- (4) Retire la cubierta protectora del cable negativo y retire el cable negativo (-) 2 .
○
- (5) Retire el protector del cable positivo y retire el cable positivo (+)
③ .
- (6) Retire la batería 4 .
○

■ Limpiar los terminales de la batería

- (1) Retire la batería.
- (2) Si el terminal comienza a corroerse y está cubierto con material blanco, límpielo con agua tibia y séquelo.
- (3) Si los terminales están muy corroídos, límpiellos y púlalos con un cepillo de alambre o papel de lija y use gafas protectoras durante el funcionamiento.
- (4) Después de limpiar, reemplace la batería.

■ Instalar

Instale los componentes en el orden inverso al de desmontaje. Conecte siempre primero el terminal positivo (+). Asegúrese de que los pernos y las tuercas estén bien apretados.

■ Uso y mantenimiento

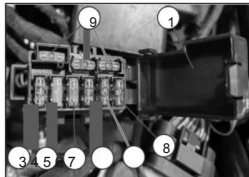
- (1) Cada hora de inicio no puede exceder 5s. si fallan varios arranques en sucesión, comprobar el suministro de combustible sistema y arranque e ignición sistema.
- (2) Arranques frecuentes , distancias de conducción cortas , funcionamiento a baja velocidad durante un tiempo prolongado, aparatos eléctricos o bombillas que superan los valores nominales, todo ello puede provocar una descarga o carga insuficiente que acorte la vida útil .
- (3) En caso de dificultad de arranque, luz atenuada o bocina a nivel de sonido bajo, cargue la batería inmediatamente.
- (4) Si la motocicleta no se utiliza durante un período prolongado, recargue la batería antes de detenerla y una vez al mes. Utilice el cargador especial para baterías de motocicleta .
- (5) Por favor, deseche las baterías por personal calificado o empresas que se ocupen de ello, no se pueden tirar simplemente, para no afectar el medio ambiente.

▲ WARNING :

La batería liberará hidrógeno explosivo durante su uso normal. Este tipo de gas es inflamable y explosivo en ciertas condiciones; incluso si la batería está descargada, aún contiene hidrógeno. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

Fusible

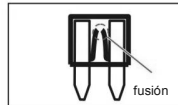
Para proteger el equipo eléctrico del vehículo principal, la caja de fusibles se encuentra junto a la batería, debajo del cojín, y cuenta con un fusible de repuesto para reemplazarlo si el fusible principal se rompe. En caso de un apagado repentino de la llama durante la conducción, si el circuito se bloquea, primero debe verificar si el fusible está fundido y reemplazarlo por uno nuevo del mismo amperaje.



- 1 tapa de caja de fusibles
- 2 Fusible 30A: Circuito del vehículo
- 3 Fusibles 15A: ABS hidráulico
válvula solenoide de la unidad de control
- 4 Fusibles 25A: ABS hidráulico
válvula solenoide de la unidad de control
- 5 Fusible 5A: Activar el ABS
- 6 Fusible 15A: Luminarias del vehículo
- 7 Fusible 10A: Sistema EFI
- 8 Fusible 15A: Relé del ventilador
- 9 Fusible de repuesto: 5A/10A/15A

■ Compruebe y reemplace el fusible

- (1) Gire la llave a la posición "interruptor de encendido" y desconecte todos los circuitos.
- (2) Abra la tapa de la caja de fusibles.
- (3) Retire el fusible y verifique si está roto.



- A: Confirme si el fusible está dañado comprobando si el fusible está fundido.
- B: Si el fusible está fundido, asegúrese de utilizar un fusible del mismo tipo, especificación.
- » Después del reemplazo, gire la llave a la posición "encendido" y verifique si funciona normalmente.

Si el fusible se vuelve a fundir inmediatamente, solicite al concesionario que revise el sistema eléctrico.

Si el fusible se funde con frecuencia, debe haber un cortocircuito o una situación de sobrecarga. Busque una estación de servicio para verificar.

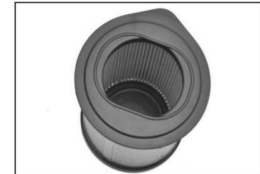
WARNING :

- No utilice un fusible cuya corriente nominal sea superior a la recomendada, para evitar daños significativos a los sistemas electrónicos, incluso un incendio.
- Apague el interruptor de encendido al revisar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos. Debe cumplir con las normas.

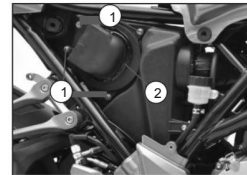
Al reemplazar el fusible, no lo reemplace por otro.

Purificador de aire

El filtro de aire de la motocicleta forma parte del sistema respiratorio y su función es limpiar el aire que entra al motor, eliminando el polvo y las impurezas, reduciendo el desgaste anormal del cilindro, el pistón y los anillos, prolongando así su vida útil. Si el filtro de aire se obstruye con polvo, la resistencia de admisión aumentará, la potencia del motor disminuirá y el consumo de combustible aumentará, lo que dificultará el arranque y el apagado del motor. La acumulación de polvo en el interior del cilindro agravará el desgaste de los componentes del motor. Después de conducir 3000 km, siga estos pasos para revisar y limpiar el elemento del filtro de aire.



- (4) Utilice el método de vibración o sacuda la mayor parte del polvo. Limpie cuidadosamente el polvo de la malla exterior del elemento filtrante y del núcleo de papel con una pistola de aire comprimido.
- (5) Limpie el polvo externo e interno con un cepillo y elimine la obstrucción en el elemento filtrante.
- (6) Después de la limpieza, debe verificar si el filtro está dañado, si está roto, puede usar un parche adhesivo, si el filtro no se puede limpiar o tiene daños graves, debe obtener una pieza nueva.
- (7) Seque con un paño limpio la carcasa del cartucho del filtro de aire y el lumen.
- (8) Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire en el orden inverso al de desmontaje. Asegúrese de que esté bien fijado y sellado.



- 1 Perno de la cubierta exterior del filtro de aire
- 2 Cubierta exterior

- (1) Retire la cubierta lateral derecha.
- (2) Retire el filtro de aire exterior. Perno de la tapa 1 y retire el cubierta exterior 2.
- (3) Retire el elemento del filtro de aire.

NOTICE :

- Este filtro de aire de motocicleta utiliza un filtro de papel, no debe utilizar limpieza líquida.
- Si la motocicleta se utiliza a menudo en condiciones de mucho polvo, deberá limpiar o sustituir el elemento del filtro con frecuencia.

Bujía

Las bujías son componentes importantes del motor y deben revisarse regularmente. Dado que el calor y los depósitos provocan su corrosión lenta, se debe retirar la bujía para su inspección según la tabla de inspección y mantenimiento regulares. Además, el estado de la bujía también puede explicar el estado del motor. Compruebe si el color del aislante cerámico alrededor del electrodo central de la bujía es normal. Si el color de la bujía es claramente diferente, puede deberse a un mal funcionamiento del motor. No intente diagnosticar este tipo de problema usted mismo, sino que llévelo a un taller para su inspección. Si el electrodo de la bujía presenta corrosión, depósitos de carbón u otros defectos, reemplácelos. El modelo de bujía utilizado en cada tipo de motor es diferente, principalmente debido al diferente poder calorífico, tamaño de rosca, etc., por lo que se debe utilizar el modelo de bujía especificado. La bujía debe limpiarse después de cada 6000 km.

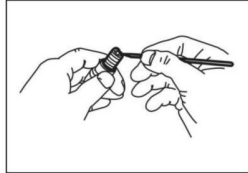
■ Retire la bujía



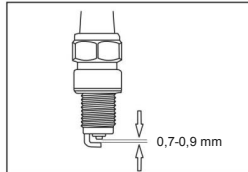
- (1) Retire la tapa de la bujía.
- (2) Coloque la funda de la bujía y ajuste la posición de extracción.
- (3) Gire el manguito de la bujía en sentido antihorario.

■ Comprobar y ajustar

- (1) Retire el depósito de carbón de la bujía con un alambre duro o una aguja de acero.



- (2) Verifique la separación del electrodo de la bujía con un calibrador de espesores y ajuste la separación.



▲ WARNING :

- La instalación incorrecta de las bujías puede dañar el motor. La culata del motor se dañará si el par de apriete de la bujía es excesivo o la rosca está mal ajustada.
- La bujía debe quitarse o instalarse con una herramienta especial, de lo contrario el conector de la bobina de encendido podría dañarse.
- Elegir otras marcas de bujías dificultará el funcionamiento. Por lo tanto, negocie primero con el distribuidor y luego elija otras marcas de bujías.

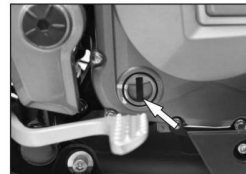
aceite de motor

La durabilidad del motor depende de la selección de un aceite de alta calidad y de su reemplazo regular. El consumo de aceite y la disminución de su calidad varían según las condiciones de conducción y el tiempo de servicio. Revisar la cantidad de aceite del motor y cambiarlo regularmente antes de cada uso son las dos tareas más importantes del mantenimiento.

■ Comprobar el nivel de aceite

- (1) Coloque la motocicleta verticalmente en el suelo con un brazo plano y estable (se pueden utilizar herramientas de apoyo como un bastidor elevador).
- (2) Arranque el motor y déjelo en ralentí durante más de 3 minutos.
- (3) Apague el motor (apague el contacto) y esperar 3 minutos.
- (4) Verifique el nivel de aceite del motor a través de la ventana de inspección de aceite en el lado derecho del motor.
 - El nivel de aceite debe estar entre la posición alta y baja de la varilla medidora de aceite.

- » Si el nivel de aceite no está dentro del rango especificado:
- » Añadir aceite



▲ NOTICE :

- Si el nivel de aceite del motor es excesivo o insuficiente, el motor podría dañarse si se deja en marcha. Si el nivel de aceite es demasiado alto, utilice una jeringa u otro dispositivo adecuado para retirar el exceso de aceite del depósito. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada el aceite recomendado para alcanzar el nivel correcto.
- Cuando el nivel de aceite del motor se muestra en la mirilla de inspección, si está por debajo o cerca del límite inferior, el motor no podrá arrancar. No supere la línea del límite superior al añadir aceite.

Cambio de aceite

Cambie el aceite nuevo cuando el motor esté caliente. Solo así se podrá drenar mejor el aceite usado del motor.

■ Procedimiento de sustitución:

- (1) Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos para elevar la temperatura del aceite.
- (2) Apague el encendido y espere 2-3 minutos.
- (3) Estacione la motocicleta sobre una superficie horizontal estable (la motocicleta se puede colocar en posición vertical utilizando el marco de elevación).
- (4) Coloque un recipiente de almacenamiento debajo del punto de drenaje de aceite del motor para recoger el aceite usado.
- (5) Retire la tapa de llenado de aceite del motor.
Retire el drenaje de aceite del motor
1 y drene el aceite del motor - perno 2
- (6) Limpie la tapa de llenado de aceite y el drenaje de aceite - perno, verifique si la junta tórica de El tapón de llenado de aceite está dañado y Reemplácelo si es necesario.



1 Tapón de llenado de aceite

2 Perno de drenaje de aceite del motor

- (7) Vuelva a colocar y apriete los pernos de drenaje.
 - (8) Agregue el aceite recomendado en el
Entrada de inyección de aceite del motor, y
Luego instale la tapa de inyección de
aceite del motor .
 - (9) Arranque el motor, déjelo en ralentí durante
unos minutos y verifique si hay fugas de aceite
en la posición de las piezas desmontadas.
 - (10) Apague el motor, espere unos minutos hasta que
el nivel de aceite se estabilice y verifique el
nivel de aceite a través de la ventana de
inspección de aceite en el lado derecho del
motor .
- » Consulte la sección de verificación
nivel de aceite.

▲ NOTICE :

No añada ningún aditivo químico al aceite de motor.
Evite que el embrague patine, ya que el aceite de
motor también lubrica el embrague.

Sistema de refrigeración

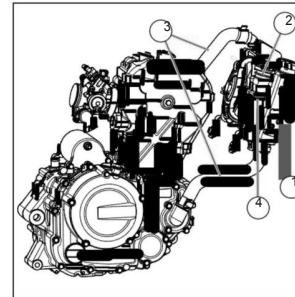
Las motocicletas equipadas con sistema de refrigeración líquida mejoran considerablemente la capacidad de disipación de calor del motor, garantizando así su funcionamiento en las condiciones de temperatura más adecuadas. El sistema de refrigeración influye de forma crucial en el rendimiento y la vida útil del motor. Un mantenimiento adecuado del sistema de refrigeración permite que el motor funcione en un entorno de refrigeración estable y prolonga su vida útil.

1 Radiador

El tubo del radiador debe estar liso y las aletas de radiador deben estar en perfecto estado. Limpie regularmente el polvo y la suciedad de las aletas para garantizar una buena disipación del calor. Repare o cambie las partes dañadas del tubo y las aletas periódicamente.

▲ WARNING :

No utilice una pistola de agua a alta presión para limpiar el radiador, ya que dañará las aletas y reducirá su eficiencia de disipación de calor . Si no se pueden instalar los accesorios delante o detrás del radiador , el flujo de aire del radiador se bloqueará o modificará, lo que provocará el sobrecalentamiento y daños en el motor.



2 Tanque de agua

Almacene el refrigerante necesario para la circulación del sistema de refrigeración . El depósito de agua secundario está conectado al depósito de agua principal y el refrigerante se ve afectado por la expansión y contracción térmica . Cuando el motor se calienta, el refrigerante del depósito de agua principal fluye al depósito de agua secundario para su conservación temporal cuando hay exceso de refrigerante en este último. Si hay escasez, el refrigerante del depósito de agua secundario regresa al depósito de agua principal para mantener el equilibrio, y el refrigerante en el depósito de agua secundario debe mantenerse a la mitad o más de su volumen.

3 Tubería de agua

Asegúrese de que cada conexión de la manguera tenga el sello de la boca firmemente, inspeccione periódicamente la boquilla y el agua para ver si hay grietas y, si es necesario, reemplácela.

4 Refrigerante

Seleccione un refrigerante de alta calidad, anticongelante, antiebullición y anticorrosión. La función principal del refrigerante es proteger el motor, reducir su temperatura y garantizar su correcto funcionamiento. No utilice refrigerante usado o caducado, ya que podría dañar el bloque de cilindros y las piezas de refrigeración del radiador, lo que acortaría la vida útil del motor.

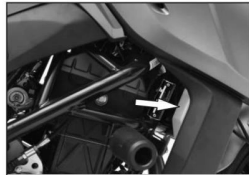
■ Artículos de selección

- (1) No se deben mezclar diferentes tipos de refrigerante, para evitar reacciones químicas inducidas por precipitación o corrosión.
- (2) De acuerdo con la selección de temperatura mínima local del refrigerante.
Por lo general, la elección del punto de congelación de la temperatura del refrigerante debe ser inferior a la temperatura mínima local de 5 a 10
C arriba, para preparar el cambio de tiempo.

■ Compruebe el refrigerante

Como la cantidad de refrigerante cambia con la temperatura del motor, se debe dejar que éste se enfríe antes de verificar el nivel de refrigerante en el tanque de agua.

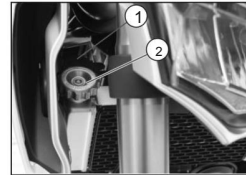
- (1) Estacione la motocicleta sobre una superficie horizontal estable (la motocicleta se puede colocar en posición vertical utilizando el marco de elevación).
- (2) Retire el tanque del radiador derecho cubrir.
- (3) Verifique el nivel de refrigerante en el tanque de agua secundario.
- (4) Si el nivel del refrigerante es inferior a la marca mínima del tanque de agua auxiliar, agréguelo.



▲ NOTICE:

Si el refrigerante en el tanque de agua auxiliar está vacío, repare el sistema de enfriamiento inmediatamente y luego agregue el refrigerante.

■ Añadir refrigerante



- 1 Tapa del tanque principal
- 2 Tapa del tanque auxiliar

- (1) Abra la tapa del tanque principal 1 y la tapa del tanque auxiliar 2.
- (2) Coloque un recipiente adecuado (por ejemplo, un embudo) en la boca de llenado del depósito de agua y añada refrigerante al depósito principal hasta que el nivel llegue a la abertura. Si el nivel de refrigerante llega a la abertura, no es necesario añadir más.
- (3) Agregue refrigerante al tanque de agua auxiliar.

gire el agua principal
tapa del tanque 1 y cubrir la estación de reparación o reemplazar esta obra.
tapa del tanque de agua auxiliar 2.

▲ NOTICE:

Durante el uso, si el nivel del líquido disminuye debido a una fuga en el sistema de enfriamiento, se debe agregar el mismo tipo de refrigerante.

▲ WARNING:

- Si se ingiere o inhala el refrigerante, es dañino y peligroso.
Para la salud. El refrigerante no debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. En caso de contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia y consultar a un médico. En caso de contacto con

Piel o ropa, limpie la zona de contacto inmediatamente con agua y jabón. En caso de ingestión accidental, inmediatamente al hospital para tratamiento. Mantenga el refrigerante fuera del alcance fuera del alcance de los niños y gestionarlo adecuadamente.

- No abra la tapa del tanque de agua a altas temperaturas, para evitar que el líquido a alta temperatura genere presión y salpique lo que pueda causar quemaduras.

■ Cambiar el refrigerante

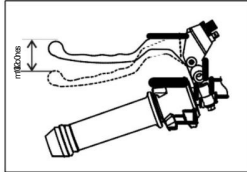
El refrigerante debe reemplazarse hasta que el nivel volumen del tanque de agua auxiliar.

Se recomienda confiar al (4) Después de agregar, departamento de distribución designado

- Tiempo de cambio de refrigerante: cada 2 años o 15000 km
- Capacidad de cambio de refrigerante: 1100 ml

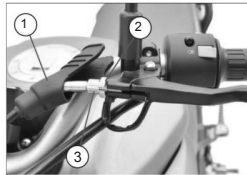
Embrague

La carrera libre del extremo del balancín del embrague debe estar entre 10-20 mm. Si el recorrido libre no está dentro del rango o es demasiado largo, es muy fácil provocar un desgaste prematuro del embrague. Si el recorrido libre no es correcto, ajústelo de la siguiente manera:



■ Ajuste a pequeña escala

Intente ajustar con el regulador del extremo superior del cable del embrague.

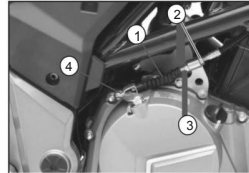


- 1 Funda de cable
- 2 Tuerca de seguridad
- 3 Ajustador de cable

- (1) Retire la funda del cable 1
- (2) Afloje la tuerca de seguridad superior 2.
- (3) Gire el ajustador del cable 3 hasta que el recorrido libre alcance los 10-20 mm.
- (4) Apriete la tuerca de seguridad superior 2. Verifique nuevamente el recorrido libre.
- (5) Vuelva a insertar la funda del cable 1

■ Pedidos de largo alcance

Si el ajustador del cable del embrague superior se ha girado hasta el límite o no se puede ajustar al recorrido libre correcto, intente utilizar la tuerca de ajuste del cable del embrague inferior para realizar el ajuste.



- 1 Funda de cable
- 2 Tuerca de seguridad
- 3 Columna de ajuste
- 4 Balancín de liberación del embrague

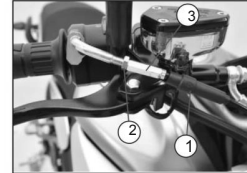
- (1) Retire la funda del cable 1 (2) Afloje la tuerca de seguridad 2 del Columna de ajuste del cable del embrague.
- (3) Mueva la columna de ajuste del cable 3 arriba y abajo para obtener una adecuada carrera libre.
- (4) Compruebe el apriete del embrague. Suelte el balancín 4 y el cable.
- (5) Después del ajuste adecuado, apriete la contratuercas 2.
- (6) Vuelva a insertar la funda del cable 1

⚠ NOTICE :

Después del ajuste, inicie el motor y confirmar que el embrague funciona normalmente.

Holgura del cable del acelerador Cadena de transmisión

Ajuste la holgura:



- 1 Funda de cable
- 2 Tuerca de seguridad
- 3 Ajustador

- (1) Retire la funda del cable 1.
- (2) Afloje la tuerca de seguridad 2
- (3) Gire el ajustador 3 para ajustar el Juego completo del cable del acelerador entre 2 y 6 mm.
- (4) Mantenga el ajustador en su posición y Apriete la contratuercas 2.
- (5) Coloque la funda del cable 1.



⚠ NOTICE :

Una vez completado el ajuste de la holgura del cable del acelerador
El mango de rotación del acelerador deberá ser flexible y confiable, y deberá asegurarse de regresar a su posición automáticamente.

La cadena de transmisión es una de las partes principales de la motocicleta; su calidad influye directamente en su durabilidad, comodidad y fiabilidad. Es fundamental revisar la tensión y la lubricación de la cadena antes de conducirla diariamente. Si la cadena de transmisión está demasiado floja o demasiado tensa debido a un desgaste excesivo o un ajuste incorrecto, se producirá desgaste o resistencia.



⚠ WARNING :

Para garantizar la seguridad, al alargar la cadena de transmisión, no se permite cortarla y volver a colocarla en el vehículo para su uso. Debe contactar con el concesionario o acudir al taller para reemplazarla.

⚠ NOTICE :

La cadena de transmisión del automóvil está hecha de materias primas especiales. Para sustituir la cadena se deben utilizar los productos originales de nuestra fábrica. Otras marcas pueden causar problemas. La cadena de transmisión contiene una junta tórica especial.

■ Compruebe la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse periódicamente. Si conduce con frecuencia en carreteras en mal estado, a alta velocidad o si la acelera con frecuencia, debe revisar la cadena de transmisión con mayor frecuencia.

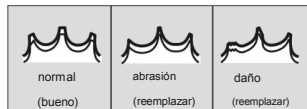
Sugerimos que cuando la cadena de transmisión esté desgastada, es mejor confiar a la unidad de distribución o estación de mantenimiento para reemplazar la nueva cadena de transmisión.

Al comprobar la cadena de transmisión, verifique las siguientes condiciones:

- (1) ¿Está funcionando sin problemas?
- (2) Hacer un ruido extraño
- (3) Rodillo dañado
- (4) Perno suelto
- (5) Interferencias y enlaces oxidados
- (6) Desgaste excesivo
- (7) Ajuste la cadena incorrecta

El desgaste de la cadena de transmisión está relacionado con el desgaste de la rueda dentada y la rueda motriz. Al revisar la cadena de transmisión, verifique si la rueda dentada y la rueda motriz tienen los siguientes problemas:

- (1) ¿Está la rueda dentada excesivamente desgastada?
- (2) ¿Están los dientes rotos o dañados?
- (3) ¿Está floja la tuerca de retención de la rueda dentada?



■ Mantenimiento de la cadena de transmisión

El polvo de la cadena de transmisión acelera el desgaste de la misma y del piñón, por lo que debe limpiarse y lubricarse regularmente según lo indicado en la tabla de inspección y mantenimiento periódicos. Si la cadena de transmisión está sucia, límpiela con un paño seco, una máquina de limpieza (una máquina especial para cadenas de sellado) y un cepillo suave. Después de limpiar y secar la cadena de transmisión, aplique aceite lubricante (especial) en el lateral del rodillo para que penetre en el rodillo y el manguito.

Aplique aceite lubricante sobre el sello para cubrirlo y limpie el exceso de aceite lubricante.

⚠ WARNING :

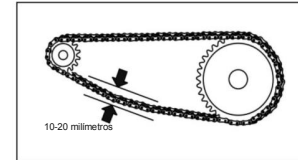
No utilice limpiadores a vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, limpiadores de cadena sin sellar, gasolina u otro detergente químico para limpiar la cadena de transmisión; de lo contrario, se dañará el sello de junta tórica y se dañará la cadena de transmisión.

⚠ NOTICE :

- Nunca utilice aceite lubricante u otro aceite lubricante no especial en el motor, ya que puede contener sustancias que puedan dañar el anillo de sellado.
- Después de limpiar el vehículo y conducir en áreas húmedas o polvorrientas, lubrique la cadena de transmisión.

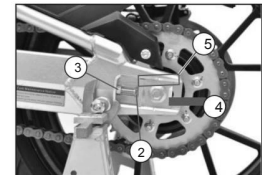
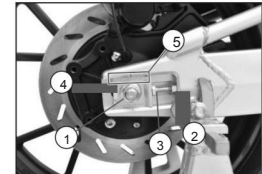
- Ajuste la cadena de transmisión (5) Gire el mismo número de vueltas de los pernos de ajuste 3 en ambos lados hasta que la tensión de la cadena de transmisión se ajuste dentro del valor estándar.

La cadena de transmisión de la motocicleta debe ajustarse regularmente según las necesidades para mantenerla en buen estado. Durante el ajuste, es necesario mantener una línea recta y una tensión adecuada. El ajuste correcto consiste en subir y bajar la cadena de transmisión manualmente. Si la cadena está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela para mantener la tensión dentro de un rango de 10 a 20 mm por encima del valor estándar. Si las condiciones de conducción no son las ideales, la frecuencia de ajuste debe ser mayor que la del mantenimiento regular anual.



Si viajar por mucho tiempo no es suficiente. Realizar ajustes a la cadena de transmisión. Se estirará debido al desgaste o deformación. Causa excesiva del enlace. Si la cadena se afloja, se producirán accidentes o daños graves al motor. Para ajustar la cadena de daños, siga el siguiente método.

- (1) Coloque la motocicleta verticalmente sobre el suelo con un brazo plano y estable y mantenga la rueda trasera fuera del suelo.
- (2) Coloque la transmisión en punto muerto.
- (3) Afloje la tuerca de seguridad del eje trasero.
- (4) Afloje las tuercas de seguridad 2 en el



- (5) Línea de marcado
- (6) Compruebe que la línea de marcado 5 en la parada izquierda y derecha son negras en la misma posición que la parte trasera borde de la ranura de ajuste para asegurar que la cadena de transmisión esté correctamente alineada con la rueda.

Sistema de frenos

- Las marcas de ambos lados deben estar alineadas. De lo contrario, gire el perno de ajuste del lado izquierdo o derecho hasta que las marcas de ambos lados estén alineadas.

(7) Verifique el apriete de la cadena de transmisión.

(8) Vuelva a apretar el bloqueo izquierdo y derecho. nueces 2 .

(9) Apriete la tuerca de seguridad del eje 1.

(10) Verifique nuevamente la tensión de la cadena.

⚠ WARNING :

- La desalineación de las ruedas puede provocar un desgaste anormal y provocar accidentes de conducción peligrosos .
- Una relajación inadecuada de la cadena de transmisión puede provocar sobrecargas en el motor y otros componentes importantes de la motocicleta, así como el derrape o la rotura de la cadena. Para evitar esta situación, la relajación de la cadena de transmisión debe mantenerse dentro del límite prescrito .

⚠ NOTICE :

Excepto cuando se ajusta la cadena de transmisión antes y después de un buen ajuste de la cadena de transmisión de la escala de tonos, pero también la aplicación del encadenamiento de observación ocular y la cadena de transmisión están en la misma línea.

Este modelo incorpora frenos de disco delanteros y traseros. El correcto funcionamiento de los frenos es fundamental para una conducción segura. Recuerde revisar el sistema de frenos periódicamente, lo cual debe ser realizado por un servicio de mantenimiento cualificado .

⚠ WARNING :

Si el sistema de frenos necesita mantenimiento , le recomendamos encarecidamente que delegue el trabajo al departamento de mantenimiento .
Disponen de una gama completa de herramientas y tecnología especializada , y pueden realizar el trabajo de la manera más segura y económica .

Antes de cada viaje, verifique los siguientes elementos del sistema de frenos, lo cual requiere poco tiempo y estas comprobaciones de rutina ayudan a garantizar una conducción segura y confiable de la motocicleta.

- Verifique que el sistema de freno delantero y trasero no tenga fugas.
- Verifique el nivel de las copas del líquido de freno delantero y trasero.
- Verifique que las mangueras del freno delantero y trasero no presenten fugas o daños.
- Verifique el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras.
- Verifique el espesor y el desgaste de los discos de freno delantero y trasero.

■ Líquido de frenos

Verifique la posición del nivel del líquido de frenos de los depósitos delantero y trasero.

Cuando el depósito se mantiene horizontal

El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas superior e inferior. Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es inferior a la marca inferior, se debe revisar el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas no están desgastadas, podría indicar una fuga de líquido de frenos. En este caso

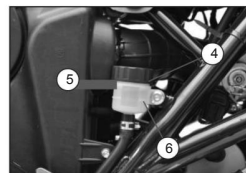
, por favor envíe el vehículo al servicio autorizado para el mantenimiento del sistema de frenos.

Frente:



- Depósito de freno delantero
- Línea de marcación del límite superior MAX
- Línea de marcador de límite inferior MIN

Trasero:



- Depósito del freno trasero
- Línea de marcado del límite SUPERIOR
- Línea de marcador de límite INFERIOR

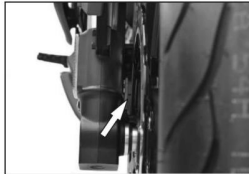
⚠ WARNING :

La cantidad insuficiente de líquido de frenos permitirá que entre aire en el sistema de frenos, lo que puede provocar un frenado ineficaz.
Al agregar líquido de frenos, agregue el mismo tipo de líquido de frenos.
El uso de diferentes tipos de líquido de frenos puede provocar una reacción química dañina .

■ Pastilla de freno

Compruebe si las pastillas de freno delanteras y traseras están desgastadas al límite. Si lo están, acuda a un taller autorizado para cambiarlas.

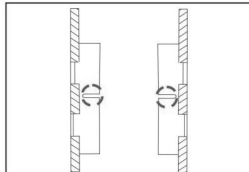
Delantero: comprobar las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.



Trasero: comprobar las pastillas de freno de la parte trasera de la motocicleta.



Posición límite de desgaste:



⚠ WARNING :

- No conduzca inmediatamente después de instalar una pastilla de freno nueva. Primero, accione el controlador de freno varias veces para que la pastilla y el disco encajen completamente y recuperen su fuerza de soporte normal, y para que el líquido de frenos circule por completo.
- Si las pastillas de freno no están en la posición correcta, no accione el controlador de freno. Si lo acciona, el pistón del cilindro de freno se saldrá y será difícil que regrese. Si se fuerza el retorno del pistón, se producirán fugas y daños en el líquido de frenos.

⚠ NOTICE :

Si solo se reemplaza una pastilla de freno, el frenado no será suave. Al cambiar las pastillas, deben hacerse por pares.

■ Disco de freno

El disco de freno es una parte importante del sistema de frenos.

Durante su uso, es necesario comprobar si el disco de freno está dañado, agrietado, deformado o si su grosor es inferior al especificado. En tal caso, sustitúyalo por uno nuevo.

Espesor mínimo del disco de freno:

Disco de freno delantero	3 mm
Disco de freno trasero	4 mm

Disco de freno delantero



Disco de freno trasero



⚠ WARNING :

- No pague grasa ni ensucie la superficie de fricción del disco de freno, de lo contrario afectará gravemente el rendimiento del frenado e incluso provocará accidentes de seguridad.
- Tras cambiar el disco de freno nuevo, la distancia de frenado puede ser mayor que la original. El mejor efecto de frenado solo se consigue después de recorrer 300 km por el lado derecho y cuando el disco y la pastilla de freno estén completamente ajustados. Antes de eso, se debe reservar suficiente distancia de frenado al conducir.
- No conduzca inmediatamente después de colocar un disco de freno nuevo.
En primer lugar, opere el controlador de freno varias veces para hacer que la pastilla de freno y el disco de freno encajen completamente y vuelvan a la fuerza de soporte normal, y hacer que el líquido de frenos circule por completo.

■ Freno de rueda trasera

Al ajustar el pedal del freno de la rueda trasera, primero afloje la tuerca de ajuste . Coloque el pedal en la posición más cómoda para conducir y luego invierta la tuerca de ajuste de recorrido para mantener el recorrido en el rango de 20 a 30 mm.

Tuerca de ajuste



■ Interruptor de luz de freno delantera/trasera

El interruptor de la luz de freno delantera se encuentra debajo de la palanca de freno. Al presionar ligeramente la palanca , se encenderá. El interruptor de la luz de freno trasera se encuentra junto a la manguera de aceite del freno trasero. Se encenderá más ligero al pisar el pedal del freno.

Fronte



Trasero



Llantas

Debe revisar las llantas antes de cada uso. Revise si tienen cortes, grietas, tejido expuesto, clavos u otros objetos extraños incrustados en el costado o la banda de rodadura. Al mismo tiempo, verifique la profundidad de la banda de rodadura.

el centro alcanza el límite especificado y si hay alguna anomalía de abultamiento o expansión en la pared lateral de El neumático. Durante el mantenimiento regular, asegúrese de verificar la presión de los neumáticos. y la profundidad de la banda de rodadura. Para garantizar La máxima seguridad y larga vida útil vida, además del mantenimiento regular , realice también una inspección visual .

▲ NOTICE :

Los tipos de neumáticos que utiliza su motocicleta son:

Neumático delantero:	110/70-17
Neumático trasero:	150/55-17

Traerá algunos problemas si se usan neumáticos de calidad inferior . Sinceramente, Le recomendamos que utilice neumáticos estándar. La presión de inflado de los neumáticos del vehículo es muy importante para su funcionalidad y seguridad . Verifique con frecuencia el estado de desgaste de la banda de rodadura y la presión de los neumáticos .

■ Presión de los neumáticos

Antes de cada viaje, verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario. Una presión insuficiente en los neumáticos dificultará los giros. Esto no solo acelerará el desgaste de los neumáticos, sino que también afectará gravemente la estabilidad de la conducción. Si la presión de aire es demasiado alta, la rueda patinará o incluso perderá el control debido a la reducción del área de contacto entre el neumático y el suelo. Es necesario mantener la presión de los neumáticos dentro del rango recomendado y ajustarla a temperatura ambiente.

Básico		Neumático delantero	Neumático trasero
parámetro	Justo	225	225
presión re (Kpa)	Dos personas	225	225

▲ WARNING :

Cuando sienta que la presión del neumático baja, verifique si está atascado con clavos u objetos afilados, pequeños agujeros o si el lateral de la llanta está dañado. Los neumáticos sin cámara se desinflarán gradualmente cuando presenten pequeños agujeros.

▲ NOTICE :

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiente. Por lo tanto, si la temperatura o la altitud cambian durante la conducción, verifique y ajuste la presión de los neumáticos.

■ Estado de los neumáticos

Si conduce una motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados, la estabilidad de la conducción se verá reducida y podría perder el control. El desgaste de los neumáticos también afecta la forma del neumático y altera su rendimiento.

Revise el estado y la presión de los neumáticos antes de usar la motocicleta diariamente. Si observa daños visibles en los neumáticos o si están desgastados al límite, deberá reemplazarlos.

Marcas de desgaste (TWI)



Tira de desgaste



⚠ WARNING :

Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo fabricante y diseño, de lo contrario, diferentes características de funcionamiento pueden provocar accidentes.

⚠ NOTICE :

- Las marcas triangulares indican la posición de la banda de desgaste. Si esta toca el suelo, el neumático está desgastado al límite. Es necesario cambiar los neumáticos.
- Después de cambiar el neumático, conduzca primero a una velocidad adecuada, porque la superficie del neumático debe estar rodada para dar rienda suelta a sus mejores características.

Desmontaje de la rueda

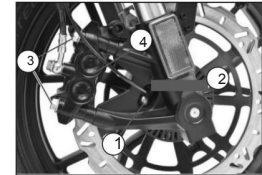
Si necesita quitar la rueda para reemplazarla, reparar el neumático o reemplazar los componentes del sistema de frenos, siga los pasos a continuación.

⚠ NOTICE :

Al quitar e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el engranaje anular.

■ Rueda delantera

■ Retire la rueda delantera



- ① perno de fijación
- ② Sensor de velocidad de rueda
- ③ Perno de fijación de la pinza de freno delantera
- ④ Pinza de freno delantera

- (1) Use una herramienta de apoyo, como un soporte delantero o un gato, para levantar la parte delantera de la motocicleta hasta que los neumáticos delanteros apenas se despeguen del suelo.
- (2) Retire el sensor de velocidad de la rueda perno de fijación 1 y retire el sensor de velocidad de la rueda 2.
- (3) Retire la pinza del freno delantero perno de fijación 3 y retire el pinza de freno delantera 4.
- (4) Cubra la pinza del freno delantero con cinta protectora o un paño y colóquela bien sin torcer la manguera del freno.

⚠ WARNING :

No accione la palanca del freno al retirar la pinza del freno delantero. Al accionarla, el pistón del cilindro se expulsará y las dos pastillas se cerrarán, dificultando su retorno. Si se fuerza el retorno, se producirán fugas de líquido de frenos, daños en las pastillas y otros problemas.



- 5 Perno de bloqueo del eje
- 6 Eje delantero
- 7 manguitos de eje

- (5) Afloje el perno de bloqueo del eje 5.
- (6) Afloje el eje delantero 6, gire y tire del contador del eje delantero dextrorso.
- (7) Retire los manguitos del eje 7 en los lados izquierdo y derecho del frente rueda.
- (8) Mueva las ruedas delanteras hacia adelante.

NOTICE:

Evite que entre aceite, grasa o suciedad en los componentes del sistema de frenos (discos de freno, engranajes de anillo o pastillas de freno).



Instalación:

Instale la rueda delantera en orden inverso.

Posición del manguito del eje:

Instalación de manguito de eje largo en el lado izquierdo (dirección hacia adelante del vehículo)

Instalación de manguito de eje en forma de T lado derecho (dirección del vehículo hacia adelante)

Requisitos de torque:

Perno de fijación del sensor de velocidad de la rueda:
12-18 Nm

Pernos de retención de la pinza de freno delantera:
35-45 Nm

Perno de bloqueo del eje: 20-30 Nm

Eje delantero: 60-70 Nm

WARNING:

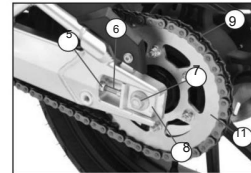
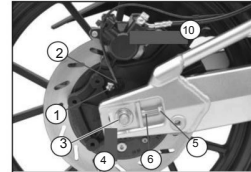
Tras instalar la rueda, la posición incorrecta de la pastilla de freno afectará la eficacia del frenado y podría causar accidentes. Antes de conducir, accione la palanca del freno repetidamente hasta que la pastilla ejerza cierta presión sobre el disco al sujetarla. Notará que la palanca ha recuperado la fuerza de agarre normal. Compruebe también si las ruedas giran con flexibilidad.

NOTICE:

Antes de instalar el manguito del eje, limpie la superficie de contacto del manguito del eje y aplique grasa.

Rueda trasera

Retire la rueda trasera



- 1 perno de fijación
- 2 Sensor de velocidad de rueda
- 3 Placa de seguridad
- 4 Bloque de aluminio del tensor de cadena derecho
- 5 Pernos de seguridad
- 6 Perno de ajuste
- 7 Eje trasero
- 8 Bloque de aluminio del tensor de cadena izquierdo
- 9 Cadena de transmisión
- 10 Placa de montaje de la pinza de freno
- 11 Asiento de cadena de rueda trasera

- (1) Utilice una herramienta de soporte (por ejemplo, un bastidor de elevación) para sostener la parte trasera de la motocicleta de modo que los neumáticos traseros se levanten del suelo.
- (2) Retire el sensor de velocidad de la rueda perno de fijación 1 y retire el sensor de velocidad de la rueda 2

- (3) Afloje la tuerca de seguridad del eje trasero 3 y las tuercas de seguridad izquierda y derecha 5 y gire el perno de ajuste 6. Mueva la rueda trasera hacia adelante para La máxima holgura de la cadena de transmisión.

- (4) Retire la tuerca de seguridad del eje trasero 3 y el tensor de cadena derecho bloque de aluminio 4.

- (5) Levante la rueda trasera, saque la eje trasero 7 y quitar, el tensor de cadena izquierdo de aluminio bloque 8.

- (6) Empuje la rueda trasera hacia adelante para quitar la cadena de transmisión 9 de la rueda de espigas.

- (7) Mueva ligeramente las ruedas traseras hacia atrás.

- (8) Retire los casquillos del eje de ambos lados del soporte de la pinza de freno, placa 10 y la cadena de la rueda trasera asiento 11.

- (9) Mueva las ruedas traseras hacia afuera trasero.

WARNING:

No accione el pedal del freno trasero al desmontar las ruedas traseras. Tras accionarlo, el pistón del cilindro se expulsará y las dos pastillas se cerrarán, dificultando su retorno. Si se fuerza el retorno, se producirán fugas de líquido de frenos, daños en las pastillas y otros problemas.

NOTICE:

Evite que entre aceite, grasa o suciedad en los componentes del sistema de frenos (discos de freno, engranajes anulares o pastillas de freno).

■ ■ Instalación:

Instale las ruedas traseras siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.

Posición del manguito del eje:

Instalación de manguito de eje largo en el lado izquierdo (dirección hacia adelante del vehículo)

Instalación del manguito del eje corto en el lado derecho (dirección del vehículo hacia adelante)

Ajuste la tensión de la cadena de transmisión

» Consulte la sección de ajuste de la cadena de transmisión.

Requisitos de torque:

Perno de fijación del sensor de velocidad de la rueda: 12-18 Nm

Tuerca de seguridad: 20-30 Nm

Tuerca de bloqueo del eje : 60-70 Nm

▲ NOTICE :

Antes de instalar el manguito del eje, limpie la superficie de contacto del manguito del eje y aplique grasa.

Precauciones para la instalación de la pinza de freno:

Asegúrese de que la ranura en la placa de montaje de la pinza de freno esté colocada con precisión en la protuberancia del balancín de la horquilla trasera.



▲ WARNING :

Una vez instalada la rueda, la posición incorrecta del disco de freno afectará la eficacia del frenado y podría causar un accidente. Antes de conducir, accione repetidamente el pedal del freno trasero hasta que el disco alcance cierta presión al pisarlo y note que la tensión vuelve a la normalidad. Compruebe también si las ruedas giran con suavidad.

Faros delanteros, luces traseras y luces de giro

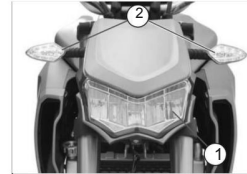
La luz delantera, la luz trasera y la luz de giro ensambladas en esta motocicleta son todas lámparas LED, que son más

duraderas que las bombillas convencionales. Sin embargo, debido a su estructura, la bombilla dañada debe reemplazarse por completo. En caso de anomalía, se recomienda no repararla usted mismo. Por favor, envíela al distribuidor local para su reparación.

▲ NOTICE :

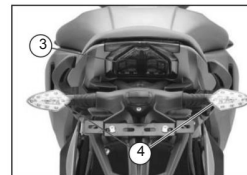
Antes de operar cualquier aparato eléctrico componente, debe apagarlo para evitar un cortocircuito. Al reemplazar una bombilla, debe seguir las instrucciones del fabricante.

para evitar lesiones y daños.



① luz delantera

② luces de giro delanteras



③ Lámpara trasera

④ luces de giro traseras

Sistema EFI

■ Unidad de control electrónico (ECU)

La ECU se encuentra debajo del cojín del asiento y es visible al retirarlo. Esta pieza es el componente principal del sistema EFI.

Su función es obtener información de diversos sensores, determinar el estado actual del motor, enviar señales de inyección de combustible y encendido, y evitar colisiones, la lluvia y el almacenamiento en un entorno electromagnético intenso durante la conducción. Un daño en la ECU impedirá que el vehículo recorra grandes distancias.



Asuntos que requieren atención:

- (1) Al ensamblar la ECU y el conector del arnés de cableado, es necesario asegurarse de que la fuente de alimentación del sistema esté desconectada y la ECU no debe desconectarse cuando el interruptor de encendido esté abierto.
- (2) Evite el contacto de las partes expuestas del pin de la ECU o del mazo de cables de la ECU con cualquier parte del cuerpo bajo tensión.

- (3) La ECU pertenece al componente electrónico y generalmente no es fácil que falle; en caso de falla, se puede detectar la necesidad de un equipo especial, pero en general solo se puede reemplazar el módulo.

Los usuarios que utilizan este proceso no pueden retirar la descarga arbitrariamente para no dañar la ECU. El mantenimiento solo requiere verificar si el cable está roto o desgastado.

La conexión del enchufe del mazo de cables está en su lugar, lo que puede evitar daños a la ECU debido a vibraciones severas y, a fin de evitar que las piezas de la cubierta exterior de la ECU se rompan por golpes o vibraciones.

Las motocicletas deben conducirse con cuidado. Cuando la primera parte de la motocicleta a la que prestar atención es la protección de la ECU, no debe utilizar agua del grifo para lavarse, para evitar dañar la ECU a causa de un cortocircuito, circuito o mal contacto y otros fenómenos.

■ Bomba de combustible

La bomba de combustible está instalada en la parte inferior del tanque de combustible. Al trabajar, el combustible se succiona del combustible tanque y se transporta a la tubería de aceite de alta presión después de la presurización. Al limpiar, instalar o reemplazar la bomba de combustible, los pernos deben apretarse en diagonal. Al instalar la tubería de combustible de alta presión, evite torcerla o doblarla en la salida.

Asuntos que requieren atención:

- (1) Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque. No permita que la bomba de combustible funcione en seco sin combustible o con combustible insuficiente. De lo contrario,

atención a evitar la acumulación de polvo. Para desmontarla, utilice herramientas especiales. Tras desmontarla, no permita que el combustible se derrame por todas partes y colóquelo en el recipiente.

Al realizar este trabajo, no deje caer la bomba de combustible, de lo contrario provocará daños internos a la bomba de combustible, debe mantenerse alejado de fuegos artificiales y no se acerque a ninguna fuente de fuego o calor.

■ Conjunto del cuerpo del acelerador

El conjunto del cuerpo del acelerador incluye un cuerpo del acelerador y un sensor de posición del acelerador, un sensor de temperatura y presión de admisión y un motor paso a paso de ralentí, que son operados directamente por el conductor, llamado acelerador.

La apertura del cuerpo del acelerador determina la cantidad de aire que entra al motor, medida por el sensor de posición del acelerador. Si el sensor de posición del acelerador se daña, el vehículo dejará de funcionar correctamente. Si el controlador de la válvula del acelerador no regresa suavemente, provocará un accidente de seguridad grave y deberá repararse de inmediato.

Asuntos que requieren atención:

- (1) Es necesario instalar el conector del conjunto del cuerpo del acelerador para evitar dañar el terminal.
- (2) Evite que entre líquido en el cuerpo del acelerador para garantizar su funcionamiento normal.
- (3) Está prohibido que el bypass esté bloqueado por polvo o partículas pequeñas, ya que afectará la estabilidad del ralentí.
- (4) No ajuste el tornillo de ralentí, porque afectará el flujo inactivo.

acelerador porque afectará el voltaje de ralentí del sensor.

- (6) Está prohibido desmontar el motor paso a paso porque afectará el flujo en ralentí.

■ Inyector

El inyector está montado en el tubo de admisión. Su función es inyectar combustible en el puerto de admisión del motor en el momento y la cantidad indicados por la ECU. Un inyector dañado puede afectar el funcionamiento normal del vehículo.

Asuntos que requieren atención:

- (1) Está prohibido sumergir el extremo del inyector en lubricante, de lo contrario provocará el bloqueo del orificio de inyección.
- (2) Está prohibido operar en vacío sin presión de aceite para evitar daños a los componentes mecánicos internos.
- (3) Está prohibido golpear el inyector cuando ocurre la falla para evitar dañarlo.
- (4) Al instalar el inyector, se debe prestar especial atención a que el anillo de sellado no sea cortado por el asiento de montaje.

■ Sensor de oxígeno

El sensor de oxígeno está instalado en la parte delantera del tubo de escape. Detecta la concentración de oxígeno en los gases de escape y la ECU ajusta la cantidad de inyección de combustible según esta información para mantener la relación aire combustible óptima. Una falla del sensor de oxígeno puede provocar un alto consumo de combustible o una baja potencia; por lo tanto, reemplázelo a tiempo.



Asuntos que requieren atención:

- (1) La instalación del sensor de oxígeno debe manipularse con cuidado, no permita que caiga al suelo, porque el sensor de oxígeno tiene un interior cerámico frágil.
 - (2) El mazo de cables del sensor de oxígeno debe estar lo más alejado posible del tubo de escape para evitar puntos de fricción y no estirarse mecánicamente.
 - (3) Está prohibido borrar el aceite especial para altas temperaturas en la rosca. Resulta difícil retirar el sensor de oxígeno y el silenciador, que están unidos.
 - (4) No se permite utilizar líquidos de limpieza o lubricantes en la conexión del sensor de oxígeno.
- El sensor de oxígeno puede contaminarse si se utiliza.

■ Avisos para el sistema EFI

- (1) No retire arbitrariamente ninguna parte del sistema EFI o sus conectores de su posición de instalación, para evitar daños accidentales u objetos extraños como agua y aceite que ingresen a los conectores, lo que afectará el funcionamiento normal del sistema EFI.
 - (2) Al reemplazar o ensamblar y desarmar cualquier parte del sistema eléctrico, primero debe girar la llave en la cerradura eléctrica de la puerta a la posición OFF (cerrada), desconectar el cableado de la batería antes de reemplazar, ensamblar o desarmar para evitar cortocircuitos o daños al sistema.
 - (3) La presión de suministro de combustible del sistema EFI es relativamente alta y todas las líneas de combustible están hechas de tubos de combustible resistentes a alta presión. Incluso con el motor parado, se mantiene una alta presión de combustible en el circuito de aceite. Por lo tanto, tenga cuidado de no desmontar fácilmente la tubería de combustible durante el mantenimiento. Si es necesario reparar el sistema de combustible, despresurice antes de retirar la tubería. La extracción y sustitución de la tubería de combustible debe ser realizada por personal de mantenimiento profesional en un lugar bien ventilado.
 - (4) Al retirar la bomba de combustible eléctrica del tanque de combustible, no energice la bomba de combustible para evitar chispas eléctricas y incendios.
 - (5) Si arranca el motor después de repostar por primera vez, se ha retirado la línea de combustible o se ha reemplazado la bomba, es posible que haya burbujas de aire en la línea. Espere un minuto o repita el proceso hasta que el sonido de la bomba de combustible disminuya gradualmente y pueda arrancar con normalidad.
 - (6) Después de cambiar o drenar el aceite de la bomba de combustible, es posible que tenga que arrancar el motor varias veces más. Si después de varios arranques sigue sin encender, compruebe si la bomba de combustible o el inyector de combustible funcionan. Si la bomba de combustible funciona correctamente, compruebe si el inyector de combustible está rociando combustible.
 - (7) Dado que el ajuste de la velocidad de ralentí lo realiza completamente el sistema de inyección electrónica, no se requiere ningún ajuste manual.
- El tornillo de límite del acelerador del cuerpo del acelerador se ha ajustado cuando el fabricante sale de la fábrica y el usuario no puede cambiar su posición inicial a voluntad.
- (8) Está estrictamente prohibido tirar con fuerza de los cables de cada sensor para evitar que los terminales y el cableado se agrieten o rompan. Al instalarlos, asegúrese de que los sensores estén bien instalados; de lo contrario, el vehículo no funcionará correctamente.
 - (9) Los conectores de los componentes EFI del vehículo deben estar correctamente instalados y las conexiones deben ser correctas. El cableado de los conectores no debe estar demasiado apretado y debe dejarse un margen adecuado.

- (10) Está estrictamente prohibido utilizar el método de perforación de la aislación del cable para detectar la entrada y salida de la señal eléctrica del componente.
 - (11) Las fallas del sistema EFI suelen estar relacionadas con el circuito. Generalmente, primero revise la falla del circuito. La falla más común del sistema es un mal contacto, que a veces no se presenta cuando ocurre la falla y no se puede bloquear.
- Revise las partes que puedan tener mal contacto, como el cableado de la batería, el fusible, el conector de la bobina de encendido y varios conectores.
- (12) Compruebe periódicamente el apriete de las conexiones en ambos extremos del conjunto del cuerpo del acelerador. Si hay fugas de aire o si la conexión está suelta, debe apretarse a tiempo; de lo contrario, el sistema se volverá inestable y el vehículo no podrá circular con normalidad.
 - (13) Compruebe periódicamente si el sensor presenta daños evidentes. De ser así, sustitúyalo por piezas nuevas (no reparables); si los cables de conexión están sueltos o desconectados, si están desgastados, en cortocircuito o rotos, y si los conectores de los cables están enchufados. Si están en su lugar, se deben corregir las anomalías para detectar corrosión, oxidación, etc.; y, cuando las condiciones lo permitan, se pueden medir los valores de tensión y resistencia de los terminales de cada sensor para comprobar si se encuentran dentro del rango especificado.

■ Código de falla del sistema de inyección electrónica

El número de serie	Código de falla	Instrucción
1	P0262	Circuito del inyector de combustible alto
2	P0261	Circuito del inyector de combustible bajo
3	P0201	Circuito abierto del inyector de combustible
4	P0629	Circuito de la bomba de combustible alto
5	P0628	Circuito de la bomba de combustible bajo
6	P0627	Circuito abierto de la bomba de combustible
7	P0509	Circuito alto del sistema de control IdleAir
8	P0508	Circuito bajo del sistema de control IdleAir
9	P0511	Circuito abierto/sobrecarga del sistema de control IdleAir
10	P2300	Circuito de bobina de encendido bajo
11	P0650	Lámpara indicadora de mal funcionamiento Control Cire.
12	P0108	Sensor de presión absoluta del colector o Bar. Presión de entrada alta
13	P0107	Sensor de presión absoluta del colector o barra. Entrada de presión baja
14	P0105	Sensor de presión absoluta del colector
15	P0106	Comprobación de señal: no hay caída de presión después del arranque Sensor de presión absoluta del colector o sensor de velocidad del motor
16	P0322	de presión de ralentí, circuito de entrada de velocidad del motor Sin señal
17	P0507	Integrador de control de velocidad de ralentí Alcance del límite inferior
18	P0506	Integrador de control de velocidad de ralentí Alcance del límite superior
19	P0118	Entrada alta en el circuito del sensor de temperatura del motor
20	P0117	Circuito del sensor de temperatura del motor , entrada baja
21	P0116	Sensor de temperatura del motor fuera de rango

El número de serie	Código de falla	Instrucciones
22	P0126	Sensor de temperatura del motor atascado
23	P0113	Sensor de temperatura del aire de admisión Circuito de entrada alta
24	P0112	Sensor de temperatura del aire de admisión Circuito de entrada/rango bajo
25	P0111	Sensor de temperatura del aire de admisión Circuito golpeado/Rendimiento
26	P0563	Voltaje del sistema Alto voltaje
27	P0562	Voltaje del sistema bajo voltaje
28	P0560	Mal funcionamiento del voltaje del sistema
29	P0501	Rango/rendimiento del sensor de velocidad del vehículo
30	P0123	Circuito del sensor de posición del acelerador, entrada alta
31	P0122	Circuito del sensor de posición del acelerador, entrada baja
32	P0301	Se detectó un fallo de encendido en el cilindro 1
33	P0032	Circuito del calentador del sensor de O2 alto
34	P0031	Circuito del calentador del sensor de O2 bajo
35	P0030	Circuito abierto del calentador del sensor de O2
36	P0053	Resistencia del calentador del sensor de O2
37	P0133	Respuesta lenta del circuito del sensor de O2
38	P0132	Circuito del sensor de O2 de alto voltaje
39	P0131	Circuito del sensor de O2 de bajo voltaje
40	P0134	Circuito del sensor de O2 sin actividad detectada
41	P0130	Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2

NUEVE, SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Aunque hemos llevado a cabo una inspección completa antes de cargar las motocicletas, las posibles fallas que existen en el proceso de operación.

El problema del combustible, la compresión o el sistema de encendido puede provocar la pérdida de potencia y que el motor no pueda arrancar. La siguiente tabla de resolución de problemas proporciona procedimientos operativos rápidos y sencillos; usted puede

inspeccionar estos importantes sistemas usted mismo. Sin embargo, cuando la motocicleta necesite reparación, envíela al concesionario, su personal técnico profesional tiene las herramientas necesarias y el conocimiento profesional, pueden reparar mejor la motocicleta.

NOTICE:

Antes de solucionar problemas, es mejor consultar con el distribuidor. Si su motocicleta aún está en período de garantía. Antes de... preparándose para reparar, debe estar Consulto a su concesionario. Para más información y afectan el contenido de la garantía cuando altere el vehículo durante el período de garantía.

Si el motor se niega a arrancar, realice las siguientes inspecciones para determinar la causa.

- Verifique el suministro de combustible en el tanque de combustible.

- (1) Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque de combustible.
- (2) La bomba de aceite funciona normalmente.
- (3) Corte la línea de combustible del inyector. Verifique la entrada de combustible al filtro,

- Compruebe el sistema de encendido para chispa intermitente.

- (1) Si el suministro seguro de combustible no es un problema, se debe verificar a continuación el sistema de encendido.
- (2) Retire la bujía y vuelva a conectarla al cable de alta tensión.
- (3) Fíjela bujía en la carcería, gire el interruptor de encendido a la posición *, y después de que el interruptor de apagado esté en la posición **, presione el botón de arranque. Si el sistema de encendido funciona normalmente, se generarán chispas azules entre los dos polos de la bujía. Si no hay chispa aparece, contacte con el mantenimiento Unidad para mantenimiento.

- Compruebe la velocidad de ralentí del motor

WARNING:

- No deje que el combustible fluya en todos lados. El combustible debe recogerse en un recipiente. No se permite que entre combustible en el motor ni en el tubo de escape a altas temp. Esta comprobación debe realizarse lo más lejos posible del fuego. Mientras tanto, ningún combustible se acerca al fuego ni al calor. Debido a que el combustible vaporizado en el cilindro puede encenderse por una chispa y provocar un incendio. Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, la parte metálica de la carcasa de la bujía debe estar en contacto con la parte metálica expuesta de la motocicleta. Para evitar descargas eléctricas, se prohíbe a personas con enfermedades cardíacas o que utilicen un modulador de frecuencia cardíaca realizar este trabajo.

Ejemplo de solución de problemas

Mal funcionamiento		Causa	Recurso
El motor no arranca		1. El interruptor de parada del motor no se abrió. 2. No hay combustible en el tanque de combustible. 3. El soporte lateral no está levantado correctamente. 4. Obstrucción del filtro. 5. La manguera de combustible estaba obstruida. 6. Fallo de la bujía.	1. Abra el interruptor de parada del motor. 2. Llene el combustible. 3. Levante el soporte lateral para la posición límite superior. 4. Limpieza del filtro. 5. Reemplace o limpie el tubo de combustible. 6. Reemplace la bujía.
	El motor arranca con dificultad o se detiene bruscamente	1. Bujía sucia. 2. Magneto defectuoso. 3. Apague la bobina de encendido. 4. Fuga de cable de alta tensión. 5. Cuestión de bobina de encendido.	1. Limpie la bujía y séquela. 2. Mantener el magneto o reemplazarlo. 3. Inspeccione el circuito y conéctelo. 4. Reemplace el cable de alta tensión.
Encendido del motor pero al fin no puede arrancar.	Chispa débil o ausencia de chispa		5. Reemplace la bobina de encendido.
	Motor	1. Fuga en la tubería de admisión. 2. Sincronización de encendido incorrecta. 3. La batería está baja o no tiene energía. 4. El puerto de cable no está conectado. 5. Fallo del sensor de posición del acelerador	1. Verifique la fuga y cambie la junta que fija el perno. 2. Reajuste el tiempo de encendido. 3. Carga de la batería. 4. Verifique el puerto del arnés de cableado y conéctelo. 5. Vea el código de falla, verifique que el sensor de posición del cuerpo del acelerador esté suelto

Mal funcionamiento	Causa	Recurso
Encendido el motor pero aún no puede arrancar. Retire la bujía y compruebe el electrolito	1. Si la bujía está mojada. 2. Si la bujía está seca.	1. Utilice un paño seco para limpiar y calibrar la chispa bujía o reemplace las bujías. 2. Solicite al concesionario que revise su motocicleta.
Motor débil, baja velocidad de marcha. El motor funciona mal.	1. Juego de válvulas incorrecto. 2. Sincronización de encendido incorrecta. 3. Tubo de admisión suelto o fuga de junta . 4. Bujía débil o sin chispa. 5. La ruta del combustible está en un arranque semibloqueado.	1. Ajuste la holgura de la válvula y verifique el tornillo del balancín, ya sea dañado o no, cambiar si es. 2. Reajuste el encendido momento. 3. Cambie la entrada Junta del tubo y fijación tornillo. 4. Manéjelo, refiérase a " Chispa débil o sin chispa".
	1. Sincronización de encendido incorrecta. 2. Juego de válvulas incorrecto. 3. Combustible agotado. 4. Bloqueo del tubo de aceite. 5. Sincronización incorrecta de válvulas. 6. Fallo del resorte de la válvula.	1. Reajuste el encendido. 2. Reajuste la holgura de la válvula 3. Carga de combustible. 4. Cambie el tubo de aceite. 5. Reajuste la sincronización de la válvula. 6. Cambie el resorte.

Mal funcionamiento	Causa	Recurso
Motor y ruido	Bajo de revoluciones	1. La holgura de las válvulas es grande. 2. Desgaste de la válvula. 2. Reparar o cambiar la holgura de la válvula.
		1. Desgaste de pistón y válvula. 2. Depósito de carbón en el cilindro. 3. Desgaste del pasador y del orificio del pistón. 4. Fallo del resorte del embrague. 5. Desgaste de la cadena.
Bujía normal g	Malta compresión del cilindro	1. El brazo de arranque suelto no puede impulsar el motor. 2. La holgura de la válvula es demasiado pequeña 3. Bloque de válvulas. 4. Desgaste del anillo del cilindro o del pistón. 5. Junta de culata dañada
		1. Cambio de pistón, válvula (personal profesional). 2. Limpie el depósito de carbón. 3. Reemplace el pistón y el pasador del pistón (personal profesional). 4. Reemplazar 5. Reemplazar 1. Vuelva a apretar el brazo de arranque; cámbielo si está dañado. 2. Ajuste la holgura a Admisión: 0,12-0,17 mm (estado frío) Escape: 0,17-0,22 mm (estado frío) 3. Limpiar el carbón depósito. (personal profesional) 4. Cambio de pistón y aros (personal profesional) 5. Cambio de Junta (personal profesional)

DIEZ, LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Antes de limpiar y guardar la motocicleta, estacionela sobre una superficie horizontal estable y asegúrese de que esté firmemente estacionada. Prepare herramientas de limpieza, como cubos, toallas suaves, cepillos suaves, productos de limpieza neutros (diseñados para motocicletas), etc. No aumente la presión del agua ni utilice una pistola de agua a alta presión para lavar la motocicleta. No rocíe agua en zonas sensibles, como el sistema EFI, los componentes eléctricos, el sistema de combustible, el tubo de escape y otros componentes.

Cuando la motocicleta se guarda o no se utiliza durante más de 60 días, primero se debe limpiar y se deben tomar medidas de almacenamiento para evitar daños.

Limpieza

Espera a que el motor, el silenciador, el freno y otros componentes de alta temperatura se enfríen antes de limpiarlos.

- (1) Cubra el puerto de escape del silenciador con una bolsa de plástico para evitar la entrada de agua.
- (2) Lave bien la motocicleta con una manguera de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
- (3) Mezcle detergente neutro con agua en el bidón. Limpie la motocicleta con una esponja o una toalla suave, y utilice un cepillo suave o un cepillo para botellas en las zonas difíciles de limpiar. Si es necesario, utilice un detergente suave para eliminar la grasa acumulada, pero no aplique estas sustancias en retenes de aceite, juntas, cadenas de transmisión ni ejes.

- (4) Después de limpiar, lave cuidadosamente la motocicleta o ciclo con agua limpia para eliminar cualquier residuo y evitar dañar las piezas de la motocicleta.
- (5) Después de lavar, seque la motocicleta con una toalla suave o absorbente. Al secarla, compruebe si presenta grietas o rayones.
- (6) Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos. El calor del motor puede ayudar a secar las zonas húmedas.
- (7) Lubrique la cadena de transmisión para evitar óxido.
- (8) Lubrique todas las partes móviles y las piezas de los cojinetes.
- (9) Para evitar la oxidación, se recomienda rociar una capa de inhibidor de oxidación sobre todas las superficies metálicas, incluidas las cromadas y niqueladas.
- (10) Encere la superficie pintada para evitar la corrosión. Las piezas de goma y plástico deben mantenerse con productos de mantenimiento adecuados.
- (11) Encere la superficie de la pintura para evitar la corrosión.
- (12) Deje que la motocicleta se seque completamente. Antes de guardarlo o cubrirlo.

⚠ WARNING :

- No utilice una pistola de agua a alta presión para limpiar el vehículo.
- No utilice cepillos duros, bolas de acero u otros materiales de limpieza abrasivos para limpiar componentes de aluminio.
- No aplique cera sobre piezas de goma o de plástico sin lacar.

Almacenamiento

Guarda la motocicleta en un lugar seco y fresco. Si la estaciona al aire libre, considere usar una funda protectora para protegerla del polvo.

Si no va a montar durante un tiempo prolongado, siga estas pautas:

- (1) Limpie completamente todo el vehículo.
- (2) Haga funcionar el motor durante unos cinco minutos para calentar el aceite, luego apague el motor y drene el aceite del motor.
- (3) Agregue aceite de motor nuevo.
- (4) Vacíe el tanque de combustible (bomba o tubería) y drene el aceite restante de la línea de combustible.

⚠ WARNING :

- La gasolina es muy inflamable y puede explotar en ciertas condiciones. Por lo tanto, apague el motor antes de operar. No fumar. Asegúrese de que el área de operación esté bien ventilada y libre de fuentes de calor o fuego.
- El aceite de motor y la gasolina son sustancias tóxicas. Manipule correctamente el aceite de motor y la gasolina usados. Manténgalos fuera del alcance de los niños y preste atención a la advertencia. De lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan daños a la salud humana.

- (5) Revise los neumáticos y ajuste la presión de aire. Coloque la motocicleta sobre un bastidor de soporte o coloque las ruedas delanteras y traseras sobre el tablero principal, de modo que no toquen el suelo y eviten que la goma de los neumáticos se humedezca.

- (6) Lubrique la cadena de transmisión, todos los cables de control, ejes, soportes laterales y puntos de apoyo móviles asociados.
- (7) Envuelva el puerto de escape del silenciador con una bolsa de plástico para evitar la humedad.
- (8) Si se mantiene en un lugar húmedo o salado, aplique una fina capa de aceite en todas las superficies metálicas para evitar la oxidación. Y preste atención a no cubrir las piezas de goma y el cojin de la motocicleta con aceite, para evitar el envejecimiento.
- (9) Retire la batería y guárdela en un lugar protegido de la luz solar directa, con humedad y una temperatura no inferior a cero. Debe cargarla una vez al mes durante el almacenamiento. Mantenga la batería completamente cargada, especialmente en climas fríos.
- (10) Coloque la cubierta antipolvo para evitar la acumulación de polvo y suciedad.

⚠ NOTICE :

- Guarde la motocicleta en un lugar seco y ventilado. Si lava y estaciona la motocicleta en el garaje con frecuencia, el garaje se mojará mucho. La humedad alta aumenta la corrosión.
- Si el aire no circula, incluso en un entorno de alta temperatura, la motocicleta mojada se oxidará.
- Realice las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

ONCE, ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

Datos técnicos y especificaciones	
Longitud total	2040 mm.
Ancho total	780 mm.
Altura total	1100 mm.
Distancia entre ejes	1380 mm.
Distancia mínima al suelo	160 mm.
Peso en vacío	163 Klg.
Capacidad máxima de carga	180 Klg.
Velocidad máxima	129 km/h.
Capacidad de escalada	h ₂
Rendimiento inicial	2±3"
Rueda y freno	
Amortiguador delantero	Telescópico hidráulico
Amortiguador trasero	Mono amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	izquierda/derecha ≤ 48°
Tipo de neumático delantero	110/70-17 54H
Tipo de neumático trasero	150/65-17 64S
Presión de los neumáticos delanteros	280 kPa
Presión de los neumáticos traseros	250 kPa
Llanta de neumático (delantera/trasera)	Aleación ligera/Aleación ligera
Tipo de llanta delantera	MT3.0×17
Tipo de llanta trasera	MT4.0×17
Freno delantero	Disco freno
Freno trasero	Disco freno
Líquido de frenos	PUNTO 4

Motor	
Modelo	Refrigeración líquida, cuatro tiempos
Cilindro	1
Diámetro × carrera	78,0 mm × 6 1,2 mm
Desplazamiento	292 ml
Relación de compresión	11.3 1
Bujía	CR8
Potencia estándar	20,5 kW/ 8500 (r/min)
Par máximo	26,5 N-m/ 7000 (rpm)
Velocidad de lentitud	1500 ± 150 (rpm)
método de encendido	Encendido electrónico de la ECU
Método de lubricación	Lubricación por salpicadura a presión
Lubricante	SAE10W-40/ SJ
Modelo de ECU	MSE6
Sistema de transmisión	
Embrague	múltiplaca de tipo húmedo
Relación de transmisión	Internacional de seis marchas
Ración de reducción primaria	2.8
Ración de reducción final	00 2.85
1°	7 3.33
2°	3 2.11
3°	8 1.5
4°	7 1.3
5°	04 1.11
6°	5 0.9
	63

Eléctrico		
Método de inicio		Sistema de arranque eléctrico
Óptica frontal	Haz de luz de carretera	12 V 30 W
	Haz de cruce	12 V 16 W
	Luz de posición delantera	12 V 2,3 W
	Luz de circulación diurna	12 V 4 W
Luz de freno/Luz de posición trasera		12 V 3,2 W/1,5 W
Luz de matrícula trasera		12 V 0,7 W
Lámpara de giro (señal)		12 V 2 W
Bocina		12 V 3 A
Batería		12 V 10 Ah
Fusible	Circuito general	30A
	Sistema EFI	10A
	Control hidráulico del ABS motor de la unidad	25A
	Control hidráulico del ABS válvula solenoide de la unidad	15A
	Activar el ABS	5A
	Luminarias generales	15A
	Relé del ventilador	15A
Sistema de combustible y capacidad		
Combustible		Utilice únicamente gasolina sin plomo autorizada
Capacidad de combustible		15,5 litros
Bomba de combustible	La tensión nominal	12 V
	Presión de trabajo	330 kPa
	Fluir	≥ 18 l/h
	Corriente eléctrica	≤ 1,8 A
aceite de motor	Reemplace únicamente el aceite	1300 ml
	Reemplazar el aceite y el filtro de aceite	1400 ml
	Capacidad total de aceite	1600 ml
refrigerante		1100 ml

