



Malaguti

LIGURIA 155

MANUAL DE USUARIO
LIBRO DE MANTENIMIENTO

CONTENIDO

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES	1
ANTES DE MONTAR	2
CONDUCCIÓN SEGURA	3
CONducir	5
COMBINACIÓN DE INSTRUMENTOS	6
FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	8
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE ENCENDIDO	8
FUNCIONAMIENTO DEL ASIENTO /DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	8
SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE	9
MENÚ DE PULSACIONES DE TECLAS (PKE)	9
INTERRUPTORES DEL MANILLAR - IZQUIERDO	10
INTERRUPTORES DEL MANILLAR - DERECHO	10
BOTÓN DE ARRANQUE ELÉCTRICO	10
CAJA DE ALMACENAMIENTO	11
TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	11
FRENO	12
ACELERACIÓN / DESACELERACIÓN	13

LA MEJOR MANERA DE CONDUCIR	14
MÉTODO DE ESTACIONAMIENTO	14
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO ANTES DE CONDUCIR	15
INSPECCIÓN DE RUTINA	15
INSPECCIÓN Y CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR	16
INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE	17
INSPECCIÓN Y CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN	18
CAMBIO DE ACEITE:	18
INSPECCIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO LIBRE DE FRENOS	18
INSPECCIÓN DE FRENOS DE DISCO	19
AJUSTE DE LA HOLGURA DE LA MANIJA DE LA VÁLVULA DEL ACELERADOR	20
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA	20
INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS	21
MANILLAR DE DIRECCIÓN AMORTIGUADORES DELANTEROS	22
COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE FUSIBLES	22
COMPROBACIÓN DE LAS LUCES DE GIRO Y LA BOCINA	23
COMPROBACIÓN DE LAS LUCES DELANTERAS Y TRASERAS	23
COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FRENO	24
COMPROBACIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIBLE	24

COMPROBACIÓN DE LA LUBRICACIÓN DE LOS DISTINTOS MECANISMOS DE LA CARROCERÍA	24
COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA	24
COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	25
CUANDO HAY UNA CONDICIÓN ANORMAL O UN PROBLEMA	26
DIAGNÓSTICO CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA	26
SUGERENCIAS SOBRE EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR	27
ACEITE DE TRANSMISIÓN	27
PRECAUCIONES PARA LA CONDUCCIÓN DEL PATINETE	27
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	29
ESPECIFICACIÓN	31

UBICACION DE LOS COMPONENTES

- ①.Luz de giro delantera
- ②.Muleta lateral
- ③.Caballote central
- ④.Rueda trasera
- ⑤.Filtro de aire
- ⑥.Luz de giro trasera
- ⑦. Asa acompañante
- ⑧.Guarda casco
- ⑨.Asiento



UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES



ANTES DE CONDUCIR

Este manual describe el uso correcto de este scooter, incluida la conducción segura, métodos de inspección simples, etc.

Para una conducción más cómoda y segura, lea atentamente este manual.

Para su beneficio, solicite a su distribuidor el manual de instrucciones y lea atentamente lo siguiente:

- Uso correcto de la moto.
- Inspección y mantenimiento previos a la entrega.

Muchas gracias por su elección de este producto:

Para maximizar el rendimiento de su motocicleta, se debe realizar una inspección y un mantenimiento periódicos por completo. Le recomendamos hacer revisar su unidad transcurridos los primeros 300 km., Debe llevar su motocicleta al concesionario original para una inspección inicial y para que su motocicleta sea inspeccionada periódicamente cada 1000 kilómetros a partir de entonces.

- En caso de que las especificaciones y la construcción del scooter se modifiquen y sean diferentes a las fotografías y diagramas del manual del propietario/catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción del scooter real.

CONDUCCIÓN SEGURA

Es muy importante conducir relajado y vestir adecuadamente, respetar las normas de tránsito, no apresurarse, conducir siempre con cuidado y relajado.

Por lo general, la mayoría de las personas conducen su scooter recién comprado con mucho cuidado, pero después de familiarizarse con él, tienden a volverse imprudentes, lo que puede provocar un accidente.

 Para recordarte:

- Use un casco de seguridad y apriete correctamente el cinturón de la barbilla cuando conduzca una motocicleta.
- La ropa con puños abiertos o sueltos puede ser arrastrada por el viento y hacer que los puños se enganchen en la manija de dirección y, por lo tanto, afecten la seguridad de conducción.
- Recomendamos utilizar ropa con mangas ajustadas.
- Sostenga el manillar con ambas manos mientras conduce. Nunca conduzca con una sola mano.
- Respete el límite de velocidad.
- Use zapatos de tacón bajo adecuados.
- Realizar mantenimiento e inspección periódica de acuerdo con el cronograma.

 ¡¡ADVERTENCIA!!

- Para evitar quemaduras con el tubo de escape al llevar un pasajero, asegúrese de que este haya pisado los pedales.
- Después de funcionar, el tubo de escape está muy caliente, tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o mantenimiento.
- Después de correr, el tubo de escape está muy caliente, seleccione un lugar adecuado para estacionar su scooter para evitar que otros se quemen con el tubo de escape.

 PRECAUCION:

- Modificar la motocicleta, afectará su estructura o rendimiento y causará un mal funcionamiento del motor o ruido de escape, lo que acortará su vida útil.
 - Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y las especificaciones originales.

Una motocicleta modificada no estará cubierta por la garantía, por lo tanto, no modifique su motocicleta a voluntad.

CONDUCIENDO

Mantenga las partes relacionadas de su cuerpo como brazos, palmas, lumbares y dedos de los pies relajadas y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar rápidamente cuando sea necesario.

- La postura del conductor afecta considerablemente la seguridad al conducir. Mantenga siempre la gravedad del cuerpo en el centro del sillín. Si la gravedad recae en la parte trasera, la carga de la rueda delantera se reducirá y el manillar vibrará. Es peligroso conducir un scooter con un manillar inestable.
- Será mucho más fácil girar si el conductor inclina el cuerpo hacia adentro. Por otro lado, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el scooter no se inclinan.
- El scooter es difícil de controlar en un camino accidentado, desnivelado y sin pavimentar; intente conocer las condiciones de la carretera de antemano, reduzca la velocidad y use la fuerza de su hombro para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros innecesariamente, para evitar afectar la seguridad de la conducción y el funcionamiento del manillar de dirección.

PRECAUCION:

- La sensación del ciclista en el mango es ligeramente diferente con una carga o sin carga.
- La sobrecarga puede hacer que el manillar se balancee y afecta la seguridad de conducción.
- Por lo tanto, no sobrecargue su scooter.

PRECAUCION:

- No coloque materiales inflamables como trapos entre la cubierta lateral de la carrocería y el motor para evitar que los componentes se dañen por el fuego.

No cargue objetos en áreas no especificadas para la carga para evitar daños.

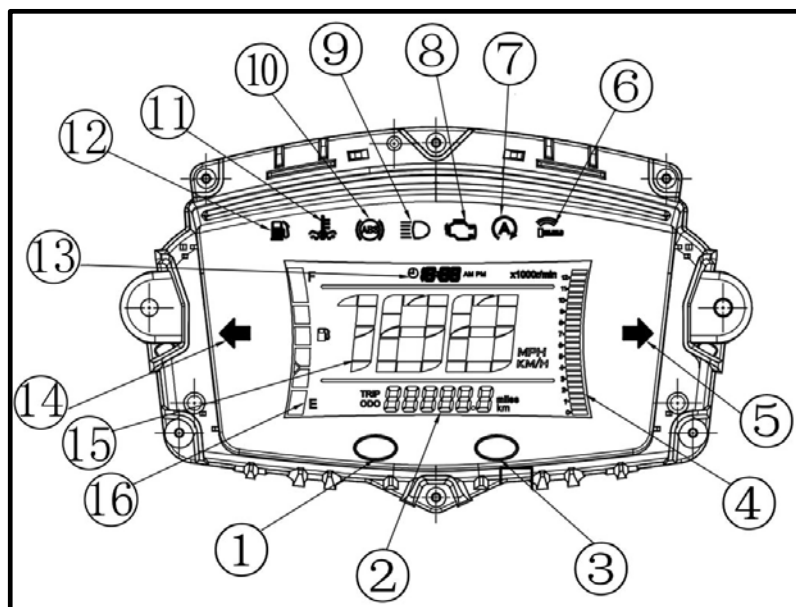
SUGERENCIA

Para maximizar el rendimiento de la motocicleta y prolongar su vida útil:

El primer mes o los primeros 1000 km es el período de desgaste del motor y los componentes.

Evite la aceleración rápida y mantenga la velocidad por debajo de 60 km/h.

PANEL DE INSTRUMENTOS



- ①. Botón izquierdo
- ②. Odómetro
- ③. Botón derecho
- ④. Tacómetro del motor
- ⑤. Indicador de giro derecho
- ⑥. Indicador de inmovilizador
- ⑦. Indicador sistema Start&Stop.
- ⑧. Indicador de avería del motor
- ⑨. Indicador de Luz Alta
- ⑩. Advertencia del sistema ABS
- ⑪. Advertencia de temperatura del refrigerante
- ⑫. Indicador de alerta de combustible
- ⑬. Reloj
- ⑭. Indicador de giro izquierdo
- ⑮. Velocímetro
- ⑯. Nivel de combustible

- 1. Tecla Izquierda:** Se utiliza para configurar la función de reloj del instrumento.
- 2. Odómetro:** Registra los kilómetros recorridos acumulados de la motocicleta.
- 3. Tecla Derecha:** Al presionar el botón durante 1 segundo se puede cambiar entre ODD y TRIP.
- 4. Tacómetro:** Se puede observar la velocidad de rotación del motor.
- 5. Luz indicadora de giro a la derecha:** Cuando la luz indicadora de giro parpadea, indica que la “Luz de señal de giro” está abierta.
- ⑥. Luz de llave:** Este vehículo está equipado con una llave inteligente y cuando la luz indicadora parpadea, indica una conexión exitosa entre la llave y el vehículo.
- ⑦. Luz indicadora de parada y arranque:** cuando el interruptor de encendido está en la posición encendido, la luz se enciende por un breve tiempo.
- ⑧ Luz de advertencia del motor (EOBD):** Al encender el motor, se enciende. Después de arrancar el motor, desaparece. Si su vehículo detecta una falla en el sistema, se enciende la luz de verificación del motor. Contacte a un concesionario para consultar con una herramienta de diagnóstico.
- ⑨. Indicador de luz alta:** cuando la luz indicadora de luz alta está encendida, indica que la “Lámpara de luz alta” está encendida.
- ⑩. Luz de advertencia del ABS:** Si la luz de advertencia del ABS en el panel de instrumentos se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos ABS del vehículo está averiado. Deténgase y revíselo.

- ⑪. Luz de advertencia de temperatura del agua:** Si se enciende mientras el vehículo está en marcha, indica que la temperatura del refrigerante ha superado el valor establecido. Detenga el vehículo para su inspección.
- ⑫ Luz de alarma de combustible:** si la luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento, indica que el vehículo necesita repostar.
- ⑬. Reloj:** después de encender el interruptor principal, el reloj mostrará la hora y los minutos.
- Puesta en hora del reloj:** En la interfaz ODO, mantenga pulsado el botón izquierdo durante 3 segundos para acceder a la configuración del reloj. La hora parpadeará; pulse brevemente el botón izquierdo para añadir 1; mantenga pulsado el botón izquierdo para cambiar a la posición de los minutos. Una vez finalizada la configuración, mantenga pulsado el botón izquierdo durante 10 segundos para completarla.
- ⑭. Luz indicadora de giro a la izquierda:** Cuando la luz indicadora de giro parpadea, indica que la “Luz de señal de giro” está abierta.
- ⑮. Velocímetro:** muestra la velocidad de conducción de la motocicleta.
- ⑯. Indicador de Combustible:** Muestra la cantidad de combustible en el tanque de combustible.

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Posición “ON”: 

- ☐ En esta posición se puede arrancar el motor.
- ☐ La llave del interruptor de encendido no se puede quitar.

Posición “OFF”: 

- ☐ El motor está apagado y no se puede arrancar en esta posición.
- ☐ La llave del interruptor de encendido se puede quitar.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE ENCENDIDO

PRECAUCION:

- Asegúrese de llevarse la llave antes de cerrar su asiento.



Posición de “bloqueo de la dirección”

- Gire la dirección hacia la izquierda e inserte la llave 

- presione la llave del interruptor de encendido en sentido horario y luego gírela ligeramente hacia la izquierda a la posición "bloqueo". La dirección queda bloqueada en esta posición.
- La llave del interruptor de encendido se puede quitar.
- Para desbloquear, gire la llave de la posición “LOCK” a la posición “OFF”.

FUNCIONAMIENTO DEL ASIENTO /TANQUE DE COMBUSTIBLE

Posición “ABIERTA”

Al girar a la posición abierta , Presione “FUEL” para abrir la tapa del tanque de combustible y presione “ASIENTO” para abrir el cojín del asiento.

PRECAUCION:

- Nunca opere la llave del interruptor de encendido cuando la motocicleta esté en marcha. Para girar el interruptor de encendido a "OFF" y "LOCK"
- apagará el sistema eléctrico y eso puede resultar en un accidente peligroso. Por lo tanto, el interruptor de encendido solo se puede apagar después de que la motocicleta se haya detenido por completo.
- Retire siempre la llave y asegúrese de llevarse la llave después de bloquear el manillar antes de salir de su motocicleta.
- Si el interruptor de encendido permanece en la posición "ON" durante un período prolongado después de que se haya detenido el motor, la capacidad de la batería se reducirá y esto puede afectar la capacidad de arranque del motor.
- Asegúrese de llevar la llave antes de cerrar su asiento.

SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

- La motocicleta tiene una llave de control remoto y una llave mecánica.



NOTA

- Manténgalo en un lugar seguro de acuerdo con tus hábitos personales. (El control remoto) La llave también tiene una llave mecánica en el interior. es un botón en la parte posterior del control remoto tecla, mantenga presionado el botón [1], luego tire del [2]).
- En caso de pérdida de llave, dirijase al Servicio Centro de cambio de cerraduras. Se recomienda usar una llave. anillo

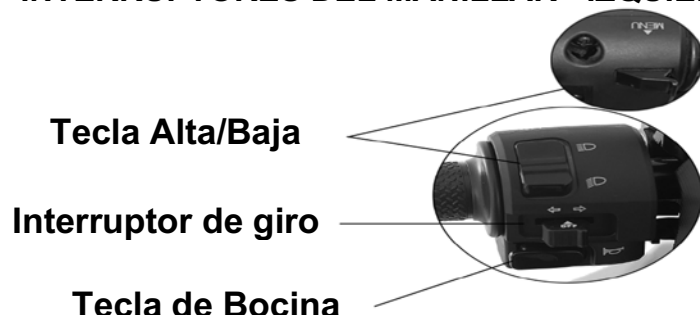
hecho de Material suave que no deja marcas en el exterior de la

NO	Función	Pulsaciones de teclas
1		En el estado de extinción, y en el estado de fortificación, mantenga presionada la tecla  Botón, el cuerpo responde en consecuencia y las señales de giro izquierda y derecha 400ms-ON/400ms-OFF parpadean dos veces
2		Una pulsación larga (aproximadamente 3 segundos) puede hacer que la función PKE cambie entre encendida y apagada: apague la función PKE y las señales de giro izquierda y derecha parpadearán 400 ms-ON/400 ms-OFF una vez; Encienda la función PKE y las señales de giro izquierda y derecha parpadearán 400 ms-ON/400 ms-OFF 2 veces y la configuración inicial es PKE encendida.
3		En el estado apagado, presione el botón  Presione brevemente el botón para desbloquear el Scooter (dentro de los 30 metros de la distancia del control remoto) y las luces de giro izquierda y derecha 400ms-ON/400MS-OFF parpadean 2 veces.

motocicleta.

MENÚ DE PULSACIONES DE TECLAS (PKE)

INTERRUPTORES DEL MANILLAR - IZQUIERDO



Interruptor de luz alta/baja  

Este es el interruptor de luces altas y bajas de los faros. Presione este interruptor para alternar entre luces altas y bajas.

Esto es para luz alta 

Esto es para luz baja.  (Por favor, active las luces bajas para circular por la ciudad).

Interruptor de bocina 

Presione este botón cuando el interruptor de encendido esté en la posición “ON”, sonará la bocina.

Interruptor de señal de giro /  

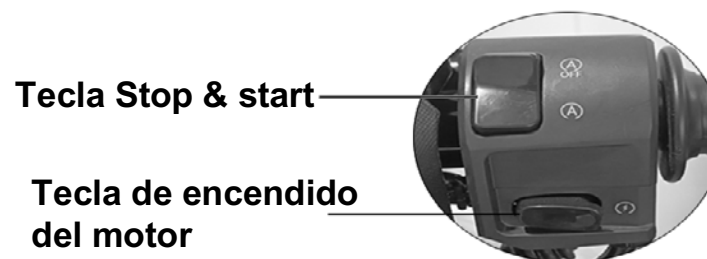
Interruptor de parada y arranque 

Las luces de señal de giro se utilizan para girar a la izquierda o a la derecha o para cambiar de carril.

Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" y deslice el interruptor de las direccionales hacia la izquierda o la derecha. Las direccionales parpadearán.

Para liberarlo, simplemente regrese el botón de la luz de señal de giro a la posición original.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR - DERECHO



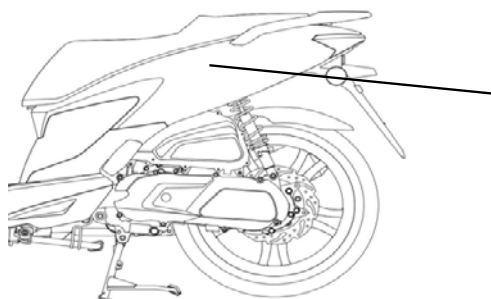
BOTÓN DE ARRANQUE ELÉCTRICO 

Este es un botón (interruptor) de arranque del motor para arrancar el motor. Con el interruptor principal “NO”, presione este botón mientras mantiene presionada la palanca del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

1. de instrumentos " " se encenderá  cuando el vehículo se detenga tras 3 segundos de ralentí. Después, el motor se apagará automáticamente. Para continuar, simplemente acelere. El motor puede completar el encendido y arranque automático.

2. Apagar **Interruptor** de parada y arranque las funciones anteriores se desactivarán.

CAJA DE ALMACENAMIENTO



Caja de almacenamiento

- Esta caja está situada debajo del sillín.
- Capacidad máxima de carga: 10 kilogramos.
- No guarde objetos de valor en la caja.
- Asegúrese de que el sillín esté completamente bloqueado después de presionarlo hacia abajo.

- Saque los objetos de valor antes de lavarlos para evitar mojarlos.
- No coloque objetos sensibles al calor en la caja debido al calor y la alta temperatura del motor.

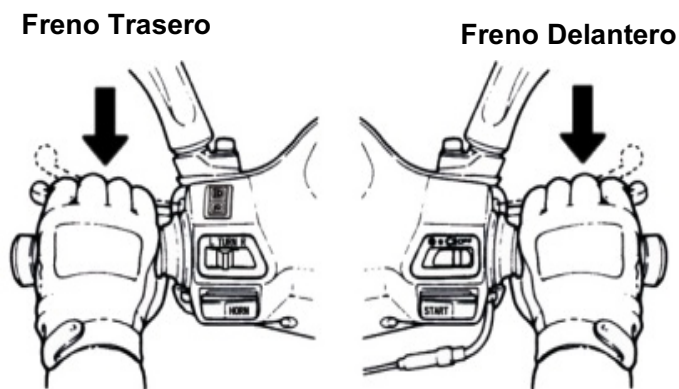
TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Al girar a la posición abierta, Presione  "FUEL" para abrir la tapa del tanque de combustible.
2. No sobrepase el límite superior de combustible al repostar.
3. Alinee la marca "Δ" de la tapa con la marca "Δ" del tanque de combustible, luego gire la tapa de combustible en el sentido de las agujas del reloj y bloquee el seguro del tanque de combustible.

PRECAUCION:

- El soporte central debe colocarse en el suelo, el motor debe apagarse y el motor debe estar apagado para garantizar la seguridad al repostar.
- No llene el tanque por encima del límite superior de combustible al repostar. De lo contrario, el combustible saldrá a través de un orificio en la tapa que puede dañar la pintura del cuerpo, en casos graves; puede provocar un incendio que queme la motocicleta.
- Asegúrese de que la tapa de combustible se haya apretado correctamente.

FRENO



Tire de la palanca de freno derecha para accionar el freno delantero.

Tire de la palanca de freno izquierda para accionar el freno trasero simultáneamente.

- Evite frenazos repentinos innecesarios.
- Al frenar, utilice simultáneamente los frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- Evite frenar continuamente durante un largo período de tiempo porque eso puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficiencia de frenado.

- Disminuya la velocidad y frene con antelación al conducir en días lluviosos sobre carreteras resbaladizas. Nunca frene bruscamente para evitar derrapes y caídas.
- Utilizar sólo el freno delantero aumenta el riesgo de caída porque el scooter tiende a desviarse hacia un lado.

Freno de motor

Devuelva el acelerador a su posición original y aplique el freno del motor.

Es necesario aplicar el freno tanto de la rueda delantera como de la trasera de forma intermitente cuando se conduce por una pendiente larga o pronunciada.

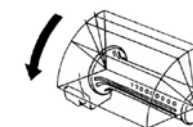
ACELERACIÓN / DESACELERACIÓN

PRECAUCION:

- Verifique que el volumen de aceite y combustible sea adecuado o no antes de arrancar el motor.
- Para arrancar el motor, el caballete de estacionamiento principal debe estar firmemente en el suelo y el freno se aplica en la rueda trasera para evitar que la motocicleta avance repentinamente.

1. Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “ON”.
2. Aplique el freno de mano (pie) en la rueda trasera.
3. No acelere, presione el botón de arranque cuando se aplique el freno.

¡Nos importas! Antes de iniciar la marcha, mantén el freno de mano puesto en la rueda trasera.



PRECAUCION:

- Para evitar dañar el motor de arranque, no presione el botón de arranque continuamente durante más de 15 segundos.
- Si el motor aún no se puede arrancar después de presionar el botón de arranque más de 15 veces, deténgase y espere 10 segundos antes de volver a arrancarlo.
- Es más difícil arrancar el motor después de que la motocicleta haya estado inactiva durante mucho tiempo o después de repostar solo después de que se haya agotado el combustible. Luego, es necesario presionar la palanca de arranque o el botón de arranque varias veces y mantener el acelerador en la posición cerrada para arrancar el motor.
- Es posible que necesite varios minutos para calentar el motor si se trata de un arranque en frío.
- El escape contiene gases nocivos (CO), por lo tanto, arranque el motor en un lugar bien ventilado.

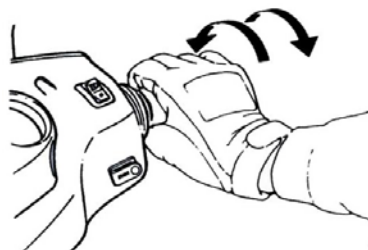
LA MEJOR MANERA DE CONDUCIR

Encienda la direccional antes de avanzar y asegúrese de que no venga ningún vehículo por detrás. Luego, arranque.

EL CONTROL DE LA MANIJA DE LA VÁLVULA DE MARIPOSA

Aceleración: Para aumentar la velocidad. Al circular por una carretera inclinada, gire lentamente la palanca del acelerador para que el motor libere toda su potencia.

Desaceleración: Para disminuir la velocidad.



MÉTODO DE ESTACIONAMIENTO

Al acercarse al estacionamiento:

1. Encienda la señal de giro con anticipación y preste atención a los vehículos en su entorno, luego tome el carril interior y acérquese lentamente.
2. Vuelva a colocar la palanca del acelerador en su posición original y frene con antelación. (La luz de freno se enciende al frenar para advertir a los conductores de la presencia de vehículos detrás).

Cuando se detiene por completo:

3. Presione el interruptor de la señal de giro nuevamente a su posición original y gire la llave del interruptor de encendido a la posición "OFF" para apagar el motor.
4. Bájese del scooter por el lado izquierdo después de haber detenido el motor y seleccione un lugar de estacionamiento donde el scooter no interfiera con el tráfico y el suelo esté nivelado, luego baje el soporte de estacionamiento principal del scooter.
5. Sostenga el manillar de dirección con la mano izquierda y sostenga hacia abajo el extremo delantero del sillín o sostenga la manija de estacionamiento en el lado inferior izquierdo del sillín con la mano derecha.
6. Presione el soporte de estacionamiento principal con su pie derecho, coloque el soporte de estacionamiento principal firmemente en el suelo.

Para recordarle: bloquee el manillar y retire la llave después de estacionar para evitar que le roben el scooter.

⚠ PRECAUCION:

- Estacione su motocicleta en un lugar seguro donde no interfiera con el tráfico.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO ANTES DE CONDUCIR

(Consulte el diagrama de ubicación de componentes para los siguientes componentes).

INSPECCIÓN DE RUTINA

Comprobar artículos		Compruebe los puntos clave
Aceite de motor		¿Hay suficiente aceite de motor?
Combustible		¿Es suficiente? ¿Es de 90 octanos o superior?
Freno	Frente	¿Condición de frenado? (Juego libre de la palanca de freno: 10~20 mm)
	Trasero	¿Condición de frenado? (Freno Juego libre de la palanca: 10~20 mm)
Llantas	Frente	¿Es normal la presión de los neumáticos? (2,2 bar - 2,3 bar)
	Trasero	¿Es normal la presión de los neumáticos? (2,2 bares - 2,3 bares)
Mango de dirección		¿El mango vibra de forma anormal o es difícil girarlo?
Velocímetro, luces y espejo retrovisor.		¿Está funcionando correctamente? ¿Se encienden las luces? ¿Se ve claramente desde atrás?
Estanqueidad de los componentes principales		¿Se aflojan los tornillos y las tuercas?
Puntos anormales		¿Aún persisten los problemas anteriores?

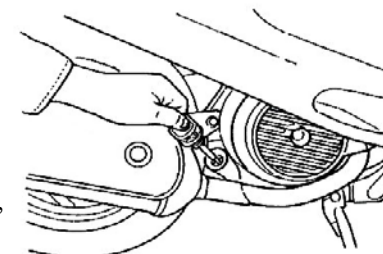
⚠ PRECAUCION:

- Si se encuentra algún problema durante la inspección de rutina, corrija el problema antes de volver a usar la motocicleta, haga que su motocicleta sea revisada y reparada por el **"personal de servicio autorizado"** si es necesario.

INSPECCIÓN Y CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

INSPECCIÓN:

1. Utilice el caballete principal para apoyar el scooter sobre una superficie nivelada. Retire la varilla de nivel después de que el motor se haya detenido durante 3 a 5 minutos. Limpie el aceite de la varilla y vuelva a insertarla en el tubo guía (no la gire).
2. Retire la varilla medidora y verifique si el nivel de aceite está entre las marcas superior e inferior. Si el nivel del aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite hasta el límite superior. (Revise el cilindro, el cárter, etc., para detectar fugas).



CAMBIO DE ACEITE

Cambie el aceite del motor después de los primeros 300 km y, posteriormente, cada 1000 k. Para mantener el máximo rendimiento del motor, compruebe cada 500 km si el aceite del motor es suficiente.

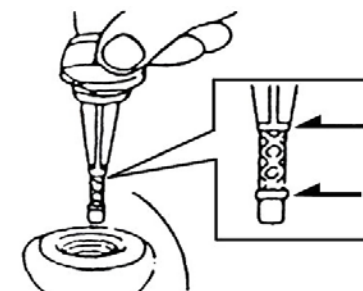
Agregue aceite hasta el límite superior si se determina que el aceite del motor es inadecuado.

Aceite de motor: utilice aceite de motor de grado (API) SH/CD S L 1 0 W40 o superior.

De lo contrario, los daños no estarán cubiertos por la garantía.

Capacidad de aceite (0,80 litros (0,60 litros para cambio de rutina).

Utilice SAE 5W-40 cuando la temperatura exterior sea inferior a 0 °C.

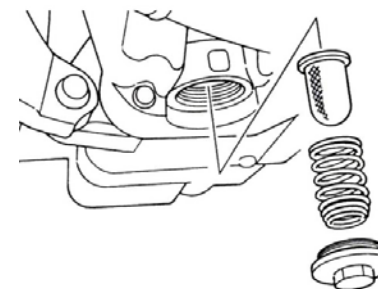


【Limpieza del filtro de aceite】

Retire el conjunto de la tuerca del filtro de aceite y el elemento. Elimine las partículas extrañas del elemento con una pistola pulverizadora de gasolina o aire.

ADVERTENCIA:

- El nivel de aceite no será correcto al verificar el nivel de aceite con la motocicleta estacionada en un terreno desnivelado o inmediatamente después de que el motor se detenga.
- El motor y el tubo de escape están calientes justo después de que el motor se detuvo. Preste especial atención a no quemarse al revisar o reemplazar el aceite del motor.
- Si la varilla de aceite se acerca al límite inferior después de rellenar, verifique que el motor no tenga fugas y vuelva a llenarlo.
- Manténgase alejado de chispas y llamas al rellenar el aceite.



Evitar la emulsificación del aceite

Calentamiento a intervalos regulares
El motor caliente funciona en un minuto cada vez
Corre al menos 10 km una vez al mes
Reemplace el aceite a los 3 meses o 1000 km

INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Gire la llave a la posición “ON” y verifique nivel de combustible para asegurarse de que haya suficiente combustible en el tanque de combustible.

El motor de este scooter está diseñado para utilizar combustible sin plomo de 90 octanos o superior.

Asegure firmemente el caballete principal en el suelo, apague el motor y mantenga las llamas alejadas del scooter mientras reposta combustible.

No llene por encima del límite superior de combustible al repostar.

Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.

INSPECCIÓN Y CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN

INSPECCIÓN:

Utilice el caballete principal para apoyar el scooter sobre una superficie nivelada. Una vez que el motor se haya detenido, espere de 3 a 5 minutos. Retire el perno de infusión de aceite de la transmisión, coloque un vaso medidor debajo del perno de drenaje y retire este. Deje que el aceite fluya al vaso medidor y compruebe si ha disminuido. Al desmontar: 0,12 l / al cambiar: 0,11 l

REEMPLAZO DE ACEITE:

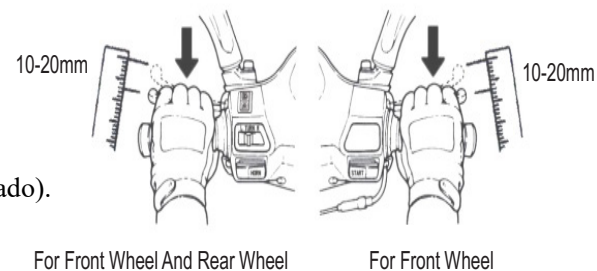
Detenga el motor y apoye el scooter sobre el caballete principal. Retire el perno de infusión y el perno de drenaje, y vacíe el aceite. Instale el perno de drenaje y apriételo. Llene con aceite de transmisión nuevo. Instale el perno de infusión y apriételo. (Asegúrese de que los pernos estén bien apretados y de que no haya fugas).

Aceite recomendado: ACEITE PARA ENGRANAJES (SGL-4 85W-90).

INSPECCIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO LIBRE DE FRENOS

INSPECCIÓN: (El juego libre de la palanca de freno debe comprobarse con el motor apagado).

Juego libre de la palanca de freno y del pedal de las ruedas delanteras y traseras.



◆ Al revisar la palanca del freno de mano de las ruedas delanteras, su holgura (el recorrido de la palanca desde que no frena hasta que frena inicialmente) debe ser de 10 a 20 mm. Es anormal si la palanca del freno de mano se siente esponjosa al presionarla con fuerza.

◆ Al revisar el pedal de freno de las ruedas traseras, su holgura (el recorrido del pedal desde que no frena hasta que frena inicialmente) debe ser de 20 a 30 mm. Es anormal si la sensación es esponjosa al pisar el pedal con fuerza.

INSPECCIÓN DE FRENOS DE DISCO

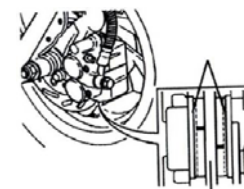
Revise visualmente las líneas de freno para detectar fugas o daños, revise las conexiones de las líneas de freno para detectar si están sueltas con una llave inglesa o una herramienta similar, y verifique si la vibración del manillar al conducir o la interferencia de alguna pieza pueden haber dañado las líneas de freno. De ser así, lleve su scooter a su concesionario para su reparación o servicio.



(fuga, daño, holgura en la línea de freno)

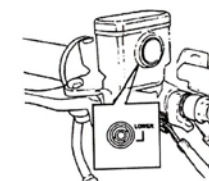
PRECAUCION:

- Conduzca su motocicleta sobre una superficie de carretera seca lentamente y opere los frenos delanteros y traseros para averiguar si hay algún mal funcionamiento para asegurarse de que la motocicleta esté en óptimas condiciones y sea segura.



(Comprobación del forro del freno delantero)

Revise el freno desde detrás de la pinza. La pastilla de freno debe reemplazarse por un forro nuevo cuando el límite de desgaste de la pastilla alcance el disco de freno.



(Reposición de líquido de frenos de la rueda delantera)

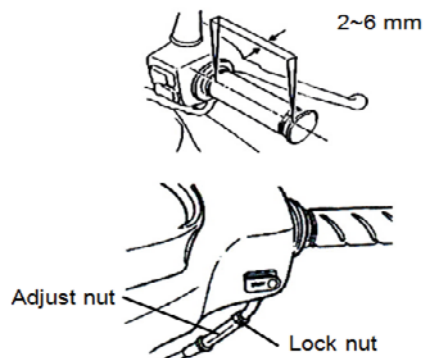
1. Afloje los tornillos y retire la cubierta del cilindro maestro.
2. Limpie los materiales extraños y la suciedad alrededor del depósito, teniendo cuidado de no dejar que caigan materiales extraños en el depósito.

3. Retire la placa del diafragma y el diafragma.
4. Agregue líquido de frenos a la palanca superior.
5. Instale la placa del diafragma y el diafragma, e instale la cubierta del cilindro maestro.
6. Preste atención a la dirección del diafragma y evite que entren materiales extraños en el depósito. Apriete bien la tapa del cilindro maestro.

⚠PRECAUCIÓN:

- Para evitar reacciones químicas, no utilice líquidos de frenos distintos a los recomendados.
- No llene por encima del límite superior al agregar líquido de frenos y evite que caiga sobre pintura o componentes plásticos para evitar daños.

AJUSTE DE LA HOLGURA DEL PUÑO DEL ACELERADOR



La holgura correcta permite que el puño del acelerador gire de 2 a 6 mm.

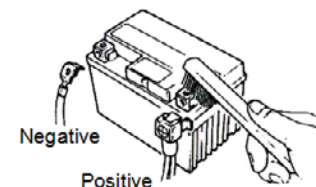
Afloje primero la contratuerca y luego gire la tuerca de ajuste para ajustar. Apriete bien la contratuerca al terminar .

Puntos a Comprobar:

1. Verifique el cable del acelerador para ver si se puede mover suavemente desde una posición cerrada a una posición abierta.
2. Gire la dirección de lado a lado para verificar si el cable del acelerador está interferido.
3. Verifique si el cable del acelerador está obstruido por otros cables que impiden que funcione sin problemas.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

El scooter está equipado con una batería que no requiere mantenimiento, por lo que no es necesario revisarlo ni añadir electrolito. Si detecta alguna anomalía, acuda a un concesionario autorizado para que lo revisen.



(Limpieza de terminales de batería)

Retire los terminales de la batería y límpielos si tienen suciedad y corrosión. Los procedimientos de extracción de la batería son los siguientes:
Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (apagado), luego retire primero el tornillo del cable negativo y desconecte dicho cable. Luego, retire el tornillo y el cable positivo.

⚠ PRECAUCION:

Limpie los bornes de la batería con agua tibia si los bornes están erosionados y tienen algunos polvos blancos. Si hay una erosión obvia en los terminales, desconecte los cables y luego limpie la erosión con un cepillo de acero o un trozo de papel de lija. Instale el cable de la batería después de limpiarlo y aplique una fina capa de grasa en los terminales. Instale la batería en orden inverso al de extracción.

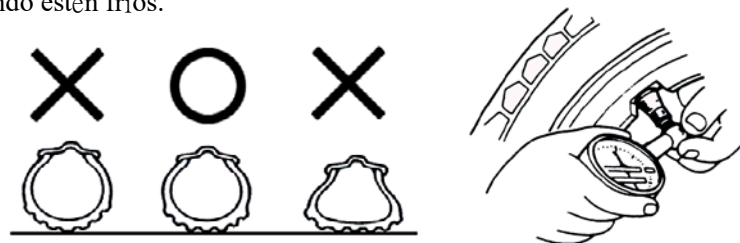
El scooter está equipado con una batería que no requiere mantenimiento, por lo que no es necesario revisarlo ni añadir electrolito. Si detecta alguna anomalía, acuda a un concesionario autorizado para que lo revisen.

⚠ PRECAUCION:

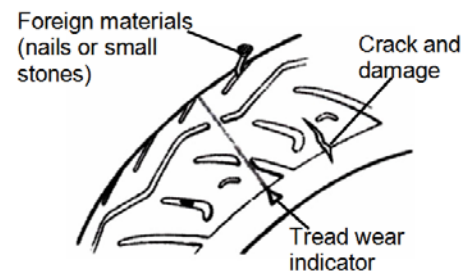
Esta es una batería de tipo cerrado. Nunca retire las tapas.
Para evitar fugas eléctricas y autodescargas cuando la batería permanece inactiva durante largos períodos. Retire la batería de la motocicleta, guárdela en un lugar bien ventilado y con poca luz después de que la batería se haya cargado por completo. Desconecte el cable negativo de la batería si la batería aún se mantiene en la motocicleta. Si es necesario reemplazar la batería, reemplácela con una batería de tipo cerrado (sin mantenimiento).

INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos deben revisarse e inflarse con el motor apagado. Si la curva de contacto de un neumático con el suelo es anormal, verifíquelo con un manómetro de presión de aire e ínflalo a la presión especificada.
La presión de los neumáticos debe comprobarse con un manómetro de aire cuando estén fríos.



CONSULTE LAS ESPECIFICACIONES PARA LA PRESIÓN ESTÁNDAR DE LOS NEUMÁTICOS



Inspeccione visualmente los neumáticos para detectar grietas o daños. Revise visualmente los neumáticos para detectar clavos o piedras pequeñas encajadas en la banda de rodadura.

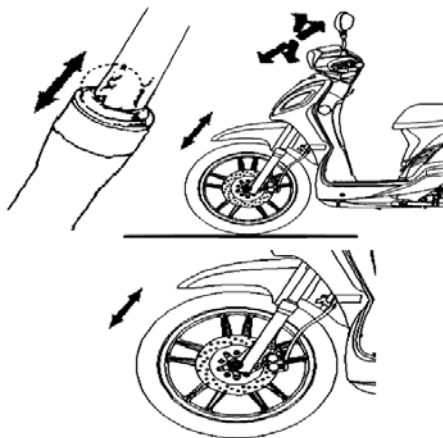
Verifique el estado del “indicador de desgaste de la banda de rodadura” para ver si la profundidad de la ranura de la banda de rodadura es insuficiente.

Un neumático con una barra de desgaste visible está desgastado y debe reemplazarse de inmediato.

⚠ PRECAUCION:

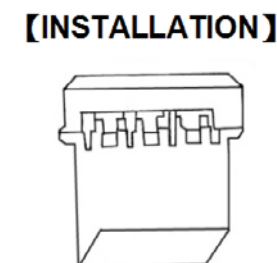
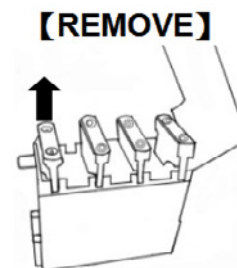
- La presión anormal de los neumáticos, el desgaste o la grieta es la causa más importante que resulta en la pérdida de control de la dirección y un neumático pinchado.

AMORTIGUADORES DELANTEROS



- Realice esta verificación con el motor apagado y la llave del interruptor de encendido quitada.
- Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros para detectar daños.
- Mueva el manillar de dirección hacia arriba y hacia abajo y verifique que los amortiguadores delanteros no hagan ruidos debido a las curvas.
- Compruebe con llaves el apriete de los tornillos y las tuercas de los amortiguadores delanteros.
- Agite el manillar de dirección hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, hacia adelante y hacia atrás para verificar si está flojo, tiene demasiada resistencia y tira hacia un lado.
- Verifique el mango de dirección para ver si los cables del freno lo están apretando demasiado.
- Lleve su scooter a un distribuidor autorizado o para que lo revisen o ajusten si encuentra alguna condición anormal.

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE FUSIBLES



Apague el interruptor de encendido y revise los fusibles para verificar que estén intactos. Reemplace el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje especificado (15 A). Está estrictamente prohibido usar un fusible de más de 15 A o un cable de latón o hierro para reemplazar un fusible fundido, a fin de evitar daños al sistema eléctrico y al circuito.

- Retire la caja de almacenamiento y encontrará el portafusibles cerca de la batería.
- Abra la tapa de la caja de fusibles y extraiga el fusible. Compruebe si está dañado o roto.
- Los fusibles deben estar firmemente fijados con conectores de cable al reemplazarlos. Las conexiones flojas pueden causar sobrecarga y daños.
- Utilice únicamente piezas con las especificaciones especificadas para reemplazar componentes eléctricos, como bombillas. Usar piezas que no cumplan con las especificaciones especificadas puede provocar que el fusible se funda y descargue excesivamente la batería.
- Evite rociar agua directamente sobre o alrededor de la caja de fusibles al lavar el scooter.
- Si el fusible nuevo se funde rápidamente, compruebe la causa del fallo antes de sustituirlo. Lleve su scooter a su concesionario para que lo revisen si un fusible se ha fundido por causas desconocidas.

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES DE GIRO Y BOCINA

- Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “ON”.

- Encienda el interruptor de la luz de señal de giro y asegúrese de que las luces de señal delanteras y traseras e izquierda y derecha parpadeen y también verifique si suena el zumbador de advertencia.

- ☐ Revise las cubiertas de las luces de señal de giro para ver si están sucias, agrietadas o flojas.
- ☐ Presione el botón de la bocina para comprobar si funciona.

PRECAUCION:

- Se deben usar bombillas de la misma especificación para las luces de señal de giro. De lo contrario, el funcionamiento normal de las luces direccionales se verá afectado.
- Encienda la luz de la señal de giro antes de girar o cambiar de carril para advertir al conductor de los vehículos que están detrás.
- Apague la luz de la señal de giro inmediatamente presionando su botón después de usarla. De lo contrario, el parpadeo de las luces de señalización gemelas puede confundir a los conductores de vehículos detrás.

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES DELANTERAS Y TRASERAS

- Arranque el motor y encienda el interruptor de los faros delanteros. Compruebe si se encienden los faros delanteros y traseros.
- Verifique el brillo y la dirección de la luz frontal, para ver si es correcta.
- Inspeccione la cubierta del faro para ver si está sucia, agrietada o floja.

COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FRENO

- Gire la llave de encendido a la posición "ON" y mantenga presionadas las palancas de freno de mano de las ruedas delanteras y traseras. Compruebe si se encienden las luces de freno.
- Revise la cubierta de la luz de freno si está sucia, agrietada o floja.

PRECAUCION:

- Utilice solo bombillas de especificaciones especificadas, no use bombillas con especificaciones diferentes para evitar dañar el sistema eléctrico, quemar bombillas y descargar la batería.
- No modifique ni agregue otros componentes eléctricos para evitar sobrecargas o cortocircuitos que puedan provocar un incendio y quemar la motocicleta en casos graves.

COMPROBACIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIBLE

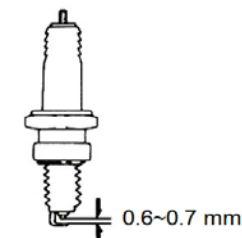
- Revise el tanque de combustible, el depósito de combustible, la manguera de combustible y el carburador para detectar fugas.

COMPROBACIÓN DE LA LUBRICACIÓN DE LOS DISTINTOS MECANISMOS DE LA CARROCERÍA

- Verifique que los puntos de pivote de la carrocería tengan suficiente lubricación (por ejemplo, los puntos de pivote del caballete principal, el caballete lateral y la palanca de freno, etc.).

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

- Retire la tapa del cable de la bujía (quite la bujía usando la llave para bujías del juego de herramientas).
- Compruebe si el electrodo está sucio o tiene depósitos de carbón.
- Retire los depósitos de carbón del electrodo con alambre de acero, limpie la bujía con gasolina y luego séquela con un trapo.
- Revise el electrodo y ajuste su separación a 0,6-0,7 mm (con una galga de espesores).
- Apriete la bujía con las manos hasta el tope y luego apriétela entre 1/2 y 3/4 de vuelta más con una llave.



WARNING:

- El motor está muy caliente después de funcionar. Presta atención para no quemarte.
- ※ Utilice únicamente bujías adecuadas para las especificaciones del motor de esta motocicleta recomendadas por el fabricante. (Consulte las especificaciones).

COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE

1. Retire los tornillos autorroscantes de la tapa del filtro de aire.
2. Retire la cubierta del filtro de aire, retire los tornillos del elemento y luego retire el elemento del filtro.
3. Extraiga el elemento y límpielo. (Consulte el programa de mantenimiento).

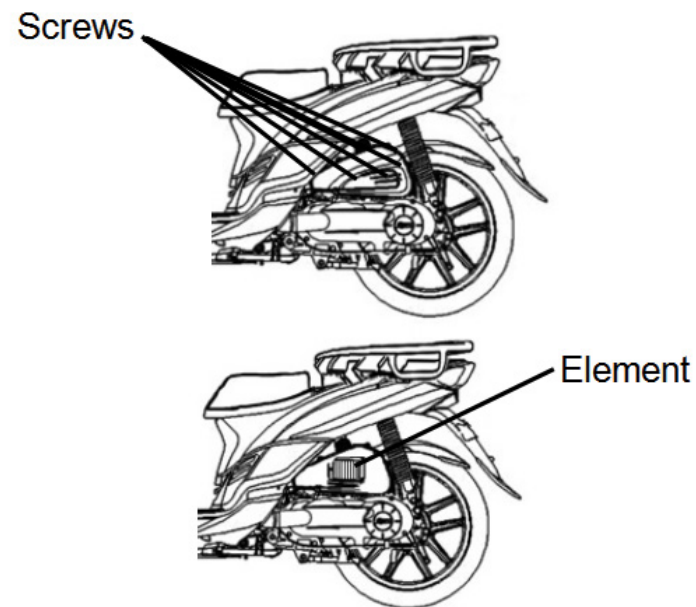
《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》

- Monte el filtro de aire en el orden inverso al de desmontaje.

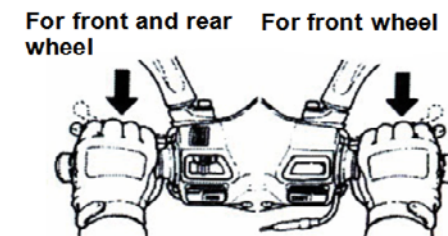
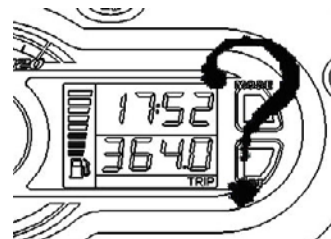
PRECAUCION:

- El depósito de polvo es una de las principales causas de la reducción de la potencia, y el aumento del consumo de combustible.
- Cambie el elemento del filtro de aire con más frecuencia para prolongar la vida útil del motor si la motocicleta se conduce por carreteras polvorrientas con mucha frecuencia.
- Si el filtro de aire se instala incorrectamente, el polvo será absorbido por los cilindros, lo que puede causar un desgaste prematuro y reducir la potencia de salida y la vida útil del motor.
- Tenga cuidado de no empapar el filtro de aire al lavar la motocicleta. De lo contrario, hará que el motor sea difícil de arrancar.

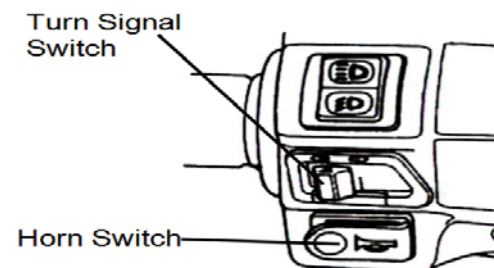
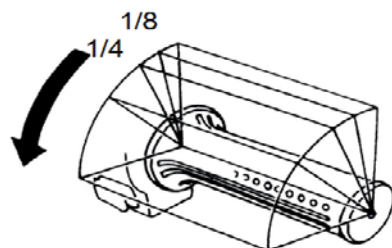
《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》



CUANDO HAY UNA CONDICIÓN ANORMAL O UN PROBLEMA DIAGNÓSTICO CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA



(1) ¿Se ha girado la llave de encendido a la posición "ON"? (2) ¿Hay suficiente combustible en el tanque? (3) ¿Se aplican los frenos de las ruedas delanteras o traseras al presionar el botón de arranque?



(4) ¿Gira la palanca de la válvula de aceleración mientras presiona el botón de arranque? (5) Gire la llave de encendido a la posición "ON" y presione el botón de la bocina. Si la bocina no suena, es posible que el fusible esté fundido.

【Haga que un distribuidor autorizado revise su scooter inmediatamente si no hay problemas con los elementos anteriores y aún no puede arrancar el motor.】

SUGERENCIAS SOBRE EL COMBUSTIBLE

- Este scooter está diseñado para utilizar gasolina SIN PLOMO de octano 90 o superior.
- Si el scooter se opera en altitud alta (donde la presión atmosférica es menor), se sugiere reajustar la relación aire/combustible para maximizar el rendimiento del motor.

ACEITE DE MOTOR

- Usar (API) SH/CD SG 15W40

ACEITE DE TRANSMISION: ACEITE PARA ENGRANAJES (SGL-4 85W-90).

PRECAUCIONES PARA CONDUCIR EL SCOOTER

1. Levante el scooter con el soporte principal y siéntese en el sillín.
2. Empuje el scooter hacia adelante para levantar el soporte de estacionamiento principal.

PRECAUCION:

- Nunca gire el puño de acelerador a voluntad para aumentar las RPM del motor antes de arrancar.

3. Súbase al scooter desde el lado izquierdo y siéntese correctamente en el sillín, manteniendo el pie derecho firmemente en el suelo para evitar que el scooter se caiga.

PRECAUCION:

Aplique el freno en la rueda trasera antes de arrancar.

4. Gire el puño del acelerador lentamente y luego el scooter comenzará a moverse.

PRECAUCION:

Girar rápidamente el puño del acelerador antes de soltar la palanca de freno puede hacer que la motocicleta avance repentinamente y es muy peligroso.

Asegúrese de que el soporte de estacionamiento lateral esté completamente hacia atrás antes de salir.

【No utilice el freno de repente y haga un giro brusco】

- Frenar rápidamente y girar bruscamente provocará resbalones y caídas.
- Frenar bruscamente o hacer giros bruscos provocará resbalones, deslizamientos laterales o caídas, especialmente en días lluviosos cuando la carretera está mojada y resbaladiza.

【Conduzca con extrema precaución durante los días de lluvia】

- La distancia de frenado en un día lluvioso o en una carretera mojada será mayor que en una carretera seca. Por lo tanto, reduzca la velocidad y prepárese para frenar antes.
- Se debe soltar la manija de la válvula del acelerador y aplicar los frenos correctamente según sea necesario mientras se reduce la velocidad al bajar una pendiente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Artículo		Kilómetro de mantenimiento	300 kilómetros	Cada 1000 km	Cada 3000 km	Cada 6000 km	Cada 12000 km	Observaciones
	Comprobar artículos	Intervalo de mantenimiento	NUEVO	1 mes	3 meses	6 meses	1 año	
1		Elemento del filtro de aire (Observación)	I	do		R (papel)	R (esponja)	
2		Purificador de aire	I					
3		Filtro de aceite (Pantalla)	do			do		
4		Aceite de motor	R	Reemplazo cada 1000KM				
5		Filtro de la bomba de combustible		Reemplazo cada 10 000 KM				
6		Neumático, presión	I	I				
7		Batería	I	I				
8		Bujía	I		I		R	
9		Carburador (ralentí)	I			I		
10		Cojinete de dirección y manijas	I		I			
11		Compruebe si hay fugas en la transmisión	I	I				
12		Compruebe si hay fugas en el cárter	I	I				
13		aceite de transmisión	R	Reemplazo cada 5 000 KM (5 meses)				
14		Correa/rodillo de transmisión				I	R	
15		Interruptor y líneas del tanque de combustible	I		I			
16		Funcionamiento de la válvula de mariposa y cable	I	I				

1 7	Pernos y tuercas del motor	I		I			
1 8	Culata, cilindro y pistón				I		
19	Sistema de escape/limpieza de carbono				I		
20	Cadena de levas/tiempo de encendido	I		I			
21	Holgura de válvulas	I			I		
22	Amortiguadores	I			I		
23	Suspensión delantera/trasera	I			I		
24	Caballote principal y lateral	I			I / L		
2 5	Sistema de escape del cárter (PCV)	I		I			
2 6	Disco de embrague				I		
2 7	Mecanismo de freno/pastilla de freno	I	I				
2 8	Pernos/tuercas para cada componente	I	I				
29	refrigerante del radiador				Inspección cada 6 000 KM (6 meses), Reemplácelo cada dos años		

☆El programa de mantenimiento anterior se establece tomando como referencia los 1000 kilómetros mensuales, lo que ocurra primero.

Código: I ~ Inspección, limpieza y ajuste R ~ Reemplazo C ~ Limpieza (reemplazar si es necesario) L ~ Lubricación

Observación: 1. Limpie o reemplace el elemento limpiador de aire con más frecuencia cuando el scooter se utiliza en carreteras polvorrientas o en entornos muy contaminados.

2. El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia si el scooter se utiliza con frecuencia a alta velocidad y después de que haya acumulado un mayor kilometraje. 【Las notas en las observaciones se utilizan para indicar los modelos aplicables.

ESPECIFICACIÓN

Especificación			
Longitud	1935 milímetros	Amortiguador delantero	Horquilla telescópica
Ancho	740 milímetros	Amortiguador trasero	Oscilación de la unidad
Altura	1160 milímetros	Tipo de embrague	Centrifuga automática embrague
Distancia entre ejes	1340 milímetros	Transmisión	CVT
Modelo	Mono cilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por agua.	Neumático delantero / trasero	110/70-13,130/70-13
Combustible requerido	90 o más	Tipo de llanta	2,75*13
Desplazamiento	149,6 ml	Presión de los neumáticos	225 kPa (32,4 PSI)
Relación de compresión	10.6:1	Freno delantero	Mano / Disco
HP máximo	10, 2/8000 kW/(r/min)	Freno trasero	Mano / Disco
Par máximo	13, 7/6000 (Nm /rpm)	Farol Principal (alta, baja)	LED de 12 V
Juego de válvulas: IN/EX	Entrada: 0,10 ~ 0,12 mm , salida: 0,10 ~ 0,12 mm	Luz de posición delantera	
Métodos de inicio	arranque eléctrico	Indicador de dirección delantero/trasero	LED de 12 V
Capacidad de aceite del motor	0,80 L (0,60 L de cambio)	Luz de posición trasera/luz de freno	
Capacidad de aceite de transmisión	0,12 L (0,11 L de cambio)	Luz de matrícula	
Capacidad del combustible	8,5 L ± 0,2 L	Capacidad de la batería	12 V 9 Ah
Fusible	15 A	Purificador de aire	Tipo de papel
Bujía	CR7HSA		

